

le 6 octobre 2006

TRAFIC DE SEPTEMBRE 2006

Activité passage

- ▶ **Croissance de 5,9% du trafic et maintien d'un coefficient d'occupation élevé à 82,8%**
 - ▶ **Poursuite de la hausse de la recette unitaire**
-

Activité passage

Au mois de septembre, l'activité d'Air France-KLM est restée dynamique avec une hausse du trafic de 5,9% en ligne avec l'offre (+6,2%). Le coefficient d'occupation est resté stable au niveau élevé de 82,8% (-0,3 point). Le groupe a transporté plus de 6,4 millions de passagers (+4,3%).

A l'instar des mois précédents, le groupe a continué d'enregistrer une progression soutenue de son yield en septembre grâce à une hausse de la recette moyenne par passager dans l'ensemble des classes.

- Sur les Amériques, le trafic a progressé de 4,8% pour une offre en croissance de 5,9%. En repli de 0,9 point, le coefficient d'occupation demeure, néanmoins, au niveau très élevé de 87,3%.
- L'activité en Asie est restée dynamique avec un trafic en hausse de 9,9% pour une croissance des capacités de 8,5%. Le coefficient d'occupation s'est amélioré de 1,1 point à 90,5%.
- Sur le réseau Afrique & Moyen-Orient, la progression du trafic est demeurée soutenue (+7,5%) bien que légèrement inférieure à celle de l'offre (+8,5%). Le coefficient d'occupation s'est établi à 80,9%, en recul 0,8 point.
- Sur le secteur Caraïbes & Océan Indien, le trafic a reculé de 2,5% pour une offre en hausse de 2,1%. Le coefficient d'occupation a cédé 3,4 points à 73,0%.
- Le réseau européen continue d'afficher une activité particulièrement dynamique avec un trafic en progression de 6,2% pour une offre en hausse de 5,2%. Le coefficient d'occupation a atteint 75,1%, (+0,6 point).

Activité cargo

Au mois de septembre, le trafic de fret a progressé de 4,2% pour des capacités en croissance de 2,2%. Le coefficient de remplissage a atteint 66,5% (+1,3 point).

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – dobarbarin@airfrance.fr
Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – faandriveau@airfrance.fr

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Septembre			Cumul		
	2006	2005	%	2006-07	2005-06	%
Passagers transportés (000)	6 422	6 154	4,3%	38 669	36 657	5,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	17 010	16 070	5,9%	103 193	97 006	6,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	20 554	19 346	6,2%	124 566	118 496	5,1%
Coefficient d'occupation (%)	82,8%	83,1%	(0,3)	82,8%	81,9%	1,0

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 559	4 378	4,1%	27 251	25 899	5,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 630	3 420	6,2%	21 835	20 375	7,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 836	4 595	5,2%	29 155	27 759	5,0%
Coefficient d'occupation (%)	75,1%	74,4%	0,6	74,9%	73,4%	1,5

Amériques						
Passagers transportés (000)	780	747	4,4%	4 730	4 514	4,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 700	5 441	4,8%	34 496	32 908	4,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 530	6 166	5,9%	38 930	37 566	3,6%
Coefficient d'occupation (%)	87,3%	88,2%	(0,9)	88,6%	87,6%	1,0

Asie						
Passagers transportés (000)	442	398	10,9%	2 601	2 291	13,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 838	3 493	9,9%	22 509	20 128	11,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 240	3 906	8,5%	25 644	23 489	9,2%
Coefficient d'occupation (%)	90,5%	89,4%	1,1	87,8%	85,7%	2,1

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	440	425	3,6%	2 605	2 444	6,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 357	2 193	7,5%	13 664	12 588	8,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 914	2 686	8,5%	17 584	16 068	9,4%
Coefficient d'occupation (%)	80,9%	81,7%	(0,8)	77,7%	78,3%	(0,6)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	201	205	(2,0%)	1 482	1 509	(1,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 485	1 523	(2,5%)	10 690	11 006	(2,9%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 034	1 992	2,1%	13 255	13 613	(2,6%)
Coefficient d'occupation (%)	73,0%	76,4%	(3,4)	80,6%	80,8%	(0,2)

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Septembre			Cumul		
	2006	2005	%	2006-07	2005-06	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	926	889	4,2%	5 432	5 251	3,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 393	1 364	2,2%	8 378	8 182	2,4%
Coefficient de remplissage (%)	66,5%	65,2%	1,3	64,8%	64,2%	0,7

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	7	(2,7%)	41	43	(4,6%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	48	46	5,3%	289	287	0,6%
Coefficient de remplissage (%)	14,6%	15,8%	(1,2)	14,0%	14,8%	(0,8)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	311	292	6,7%	1 835	1 796	2,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	459	469	(2,1%)	2 787	2 862	(2,6%)
Coefficient de remplissage (%)	67,8%	62,2%	5,6	65,8%	62,8%	3,1

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	472	466	1,3%	2 722	2 678	1,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	659	625	5,4%	3 909	3 694	5,8%
Coefficient de remplissage (%)	71,6%	74,5%	(2,9)	69,6%	72,5%	(2,9)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	89	81	10,1%	551	468	17,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	147	142	4,1%	905	818	10,7%
Coefficient de remplissage (%)	60,3%	57,0%	3,3	60,9%	57,3%	3,6

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	47	44	8,2%	284	265	7,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	80	82	(2,9%)	488	521	(6,4%)
Coefficient de remplissage (%)	59,2%	53,1%	6,1	58,2%	50,9%	7,3

Avvertimento relativo alle dichiarazioni e elementi di natura previsionale

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2006), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.