

Roissy, le 7 octobre 2004

## TRAFIC DE SEPTEMBRE 2004

- ▶ **Passage : hausse du trafic de 6,9% et du coefficient d'occupation de 1,5 point à 79,5%**
  - ▶ **Cargo : hausse du trafic de 9,6% et du coefficient de remplissage de 1,2 point à 69,2%**
- 

### Activité passage

Le groupe Air France-KLM affiche une bonne performance en septembre avec une progression de 1,5 point du coefficient d'occupation à 79,5%. Le trafic est resté dynamique avec une augmentation de 6,9% pour des capacités en hausse de 4,9%. Le Groupe a transporté plus de 5,7 millions de passagers (+4,4%).

Ces résultats s'expliquent notamment par le dynamisme des routes transatlantiques (trafic en hausse de 7,5%) et particulièrement de l'Amérique du Nord.

Le réseau Afrique & Moyen-Orient continue de réaliser une bonne performance avec un coefficient d'occupation en hausse de 2,3 points à 81,6%.

Sur l'Asie, le trafic est resté dynamique (+14,1%) même s'il progresse moins que l'offre (+18,2%). Le coefficient d'occupation s'établit néanmoins au bon niveau de 82,9% (-3,0 points).

Le réseau Caraïbes & Océan Indien enregistre une hausse de 3,1 points du coefficient d'occupation, le trafic baissant de 1,0% pour des capacités en diminution de 5,3%.

Sur le réseau moyen-courrier européen (dont le marché domestique français), le trafic progresse de 3,3% tandis que l'offre augmente de 3,7%. Le coefficient d'occupation s'établit à 70,0% (-0,3 point).

Chacune des deux compagnies a contribué positivement à ces bons résultats :

- Le coefficient d'occupation d'Air France s'améliore de 1,2 point à 76,4%, le trafic progressant de 5,9% et l'offre de 4,2%.
- Le coefficient de KLM atteint le niveau élevé de 85,0% (+1,9 point) avec une croissance de l'offre et du trafic de 6,2% et de 8,6% respectivement.

Sur le 1<sup>er</sup> semestre\* le groupe enregistre un trafic en hausse de 11,6% pour une offre en augmentation de 9,3%. Le coefficient d'occupation gagne 1,6 point à 79,5%.

### Activité cargo

L'activité cargo enregistre une amélioration de son coefficient de remplissage de 1,2 point à 69,2%, grâce à un trafic en hausse de 9,6% pour une offre en augmentation de 7,7%.

- Air France affiche une bonne performance avec un trafic en progression de 10,1% pour des capacités en hausse de 8,0%. Le coefficient de remplissage atteint 62,9% (+1,2 point)
- Le trafic de fret de KLM progresse de 9,1% tandis que les capacités augmentent de 7,1%. Le coefficient de remplissage s'élève à 78,6% (+1,5 point)

Au 1<sup>er</sup> semestre\*, le trafic de fret a crû en ligne avec l'offre : +10,6% et +10,7% respectivement. Le coefficient de remplissage est resté stable à 67,4%.

\* consolidation d'Air France sur 6 mois (avril-septembre) et de KLM sur 5 mois (mai-septembre)

# STATISTIQUES

## Activité passage (en millions)

Total groupe	Septembre			Cumul*		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Passagers transportés (000)	5 736	5 494	4,4%	32 752	30 406	7,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	14 658	13 711	6,9%	84 791	75 951	11,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	18 449	17 594	4,9%	106 616	97 523	9,3%
Coefficient d'occupation (%)	79,5%	77,9%	1,5	79,5%	77,9%	1,6

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 128	4 009	3,0%	23 373	22 099	5,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 177	3 076	3,3%	18 154	17 026	6,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 536	4 375	3,7%	26 002	24 212	7,4%
Coefficient d'occupation (%)	70,0%	70,3%	-0,3	69,8%	70,3%	-0,5

Amériques						
Passagers transportés (000)	660	611	8,1%	3 838	3 450	11,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 828	4 492	7,5%	27 914	25 348	10,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 574	5 445	2,4%	31 958	29 988	6,6%
Coefficient d'occupation (%)	86,6%	82,5%	4,1	87,3%	84,5%	2,8

Asie						
Passagers transportés (000)	351	305	15,1%	1 938	1 416	36,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 098	2 716	14,1%	17 122	12 470	37,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 737	3 160	18,2%	21 037	16 155	30,2%
Coefficient d'occupation (%)	82,9%	85,9%	-3,0	81,4%	77,2%	4,2

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	390	356	9,8%	2 097	1 841	13,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 018	1 875	7,6%	10 682	9 607	11,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 472	2 365	4,5%	13 560	12 579	7,8%
Coefficient d'occupation (%)	81,6%	79,3%	2,3	78,8%	76,4%	2,4

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	207	214	(3,2%)	1 506	1 600	(5,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 537	1 552	(1,0%)	10 919	11 500	(5,1%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 130	2 249	(5,3%)	14 059	14 589	(3,6%)
Coefficient d'occupation (%)	72,1%	69,0%	3,1	77,7%	78,8%	-1,2

## Activité cargo (en millions)

Total groupe	Septembre			Cumul*		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	869	792	9,6%	4 784	4 324	10,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 255	1 165	7,7%	7 101	6 415	10,7%
Coefficient de remplissage (%)	69,2%	68,0%	1,2	67,4%	67,4%	0,0

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	8	8	2,8%	47	43	10,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	40	37	9,1%	222	203	9,5%
Coefficient de remplissage (%)	20,5%	21,7%	-1,3	21,3%	21,0%	0,3

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	289	269	7,4%	1 664	1 533	8,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	423	418	1,3%	2 467	2 348	5,1%
Coefficient de remplissage (%)	68,4%	64,5%	3,9	67,5%	65,3%	2,1

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	447	396	12,8%	2 373	2 092	13,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	586	505	16,0%	3 219	2 718	18,4%
Coefficient de remplissage (%)	76,3%	78,5%	-2,1	73,7%	77,0%	-3,3

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	79	74	7,6%	434	394	10,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	128	123	4,6%	708	659	7,4%
Coefficient de remplissage (%)	61,8%	60,1%	1,7	61,3%	59,8%	1,5

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	45	45	(0,9%)	266	262	1,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	77	83	(6,2%)	486	488	(0,4%)
Coefficient de remplissage (%)	57,4%	54,3%	3,1	54,7%	53,8%	0,9

\* consolidation d'Air France sur 6 mois (avril-septembre) et de KLM sur 5 mois (mai-septembre)

## **Avvertimento relativo alle dichiarazioni e elementi di natura previsionale**

Le dichiarazioni e elementi di natura previsionale riguardanti l'attività di Air France-KLM sono contenute nel comunicato stampa di cui sopra. Essi comprendono in particolare informazioni relative alla situazione finanziaria, ai risultati e all'attività di Air France e di KLM, nonché ai benefici stimati dell'operazione in corso. Essi sono basati sulle aspettative e stime della direzione di Air France-KLM.

Le dichiarazioni e elementi di natura previsionale comportano rischi, incertezze e sono suscettibili di essere influenzati da fattori noti o sconosciuti, per molti dei quali non è possibile esercitare il controllo da parte di Air France-KLM e che non sono facilmente prevedibili. Essi possono portare a risultati sostanzialmente diversi da quelli previsti o suggeriti in queste dichiarazioni. Tali rischi comprendono in particolare: il rischio che le sinergie attese o economie stimolate non possano essere realizzate; il rischio di spese non previste; l'incertezza sull'evoluzione delle relazioni con la clientela, i fornitori e i partner strategici; e, più generalmente, ogni cambiamento sfavorevole nella congiuntura economica, l'intensificazione della concorrenza o la modifica dell'ambiente normativo che potrebbe influenzare l'attività di Air France e di KLM. Questa lista di fattori di rischio non può essere considerata esaustiva.

È opportuno inoltre riferirsi ai documenti depositati presso la Securities and Exchange Commission (comprensivi dei Annual Reports on Form 20-F per l'esercizio fiscale chiuso al 31 marzo 2004), nei quali sono fornite informazioni più dettagliate sui fattori di rischio o eventi suscettibili di portare a risultati sostanzialmente diversi da quelli annunciati da Air France e KLM.