

le 7 octobre 2005

## **TRAFIC DE SEPTEMBRE 2005**

**Poursuite du dynamisme de l'activité passage : très forte hausse du trafic (+9,6%) et du coefficient d'occupation (+3,6 points à 83,1%)**

---

### **Activité passage**

En septembre, Air France-KLM a enregistré une excellente performance tant en termes de trafic que de recette unitaire. Le trafic progresse fortement (+9,6%) pour une offre en hausse de 4,9%. Le coefficient gagne 3,6 points pour atteindre le niveau élevé de 83,1%. Le nombre de passagers transportés progresse de 7,3% à près de 6,2 millions.

Ces bons résultats s'expliquent par le dynamisme du réseau long-courrier et l'activité particulièrement soutenue du réseau européen.

Le réseau Amériques continue d'afficher de très fortes progressions d'activité avec un trafic en hausse de 12,7% pour une offre en hausse de 10,6%. Le coefficient d'occupation gagne 1,6 point à 88,2%.

L'Asie affiche la meilleure performance avec une hausse de 6,5 points de son coefficient d'occupation (89,4%), le trafic augmentant de 12,7% pour des capacités en progression de 4,5%.

Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, l'activité reste également soutenue avec un trafic en hausse de 8,7%, en ligne avec les capacités (+8,7%). Le coefficient d'occupation reste stable à 81,7%.

Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le coefficient d'occupation s'améliore de 4,3 points à 76,4%, le trafic reculant légèrement (-0,9%) pour une offre en baisse de 6,5%.

Le réseau européen a enregistré une excellente performance en septembre, renforçant la tendance positive des mois précédents. Le trafic progresse fortement (+7,6%) pour une offre en hausse de 1,3%. Le coefficient d'occupation gagne 4,4 points pour atteindre le très bon niveau de 74,4%.

### **Activité cargo**

En septembre, l'activité cargo s'améliore légèrement avec une progression de 2,3% du trafic de fret. L'offre augmentant de 6,6%, le coefficient de remplissage cède 2,7 points à 65,2%.

---

Site internet : [www.airfranceklm-finance.com](http://www.airfranceklm-finance.com)

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – [dobarbarin@airfrance.fr](mailto:dobarbarin@airfrance.fr)

Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – [faandriveau@airfrance.fr](mailto:faandriveau@airfrance.fr)

# STATISTIQUES

## Activité passage (en millions)

Total groupe	Septembre			Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Passagers transportés (000)	6 154	5 737	7,3%	36 657	34 499	6,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	16 068	14 659	9,6%	97 004	90 006	7,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	19 346	18 449	4,9%	118 495	112 908	4,9%
Coefficient d'occupation (%)	83,1%	79,5%	3,6	81,9%	79,7%	2,1

Europe (dont France)				Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Passagers transportés (000)	4 378	4 128	6,0%	25 898	24 528	5,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 420	3 178	7,6%	20 375	19 108	6,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 595	4 536	1,3%	27 759	27 226	2,0%
Coefficient d'occupation (%)	74,4%	70,1%	4,4	73,4%	70,2%	3,2

Amériques				Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Passagers transportés (000)	747	660	13,2%	4 514	4 077	10,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 439	4 828	12,7%	32 907	29 673	10,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 166	5 574	10,6%	37 566	33 996	10,5%
Coefficient d'occupation (%)	88,2%	86,6%	1,6	87,6%	87,3%	0,3

Asie				Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Passagers transportés (000)	398	351	13,4%	2 291	2 082	10,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 493	3 098	12,7%	20 128	18 375	9,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 906	3 737	4,5%	23 488	22 563	4,1%
Coefficient d'occupation (%)	89,4%	82,9%	6,5	85,7%	81,4%	4,3

Afrique-Moyen Orient				Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Passagers transportés (000)	425	390	8,9%	2 444	2 262	8,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 193	2 018	8,7%	12 588	11 588	8,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 686	2 472	8,7%	16 068	14 684	9,4%
Coefficient d'occupation (%)	81,7%	81,6%	0,0	78,3%	78,9%	-0,6

Caraïbes-Océan Indien				Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Passagers transportés (000)	205	207	(0,7%)	1 509	1 551	(2,7%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 523	1 537	(0,9%)	11 006	11 263	(2,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	1 992	2 130	(6,5%)	13 613	14 440	(5,7%)
Coefficient d'occupation (%)	76,4%	72,1%	4,3	80,8%	78,0%	2,9

## Activité cargo (en millions)

Total groupe	Septembre			Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	889	869	2,3%	5 251	5 172	1,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 364	1 280	6,6%	8 182	7 699	6,3%
Coefficient de remplissage (%)	65,2%	67,9%	-2,7	64,2%	67,2%	-3,0

Europe (dont France)				Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	8	(11,7%)	43	50	(15,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	46	49	(6,6%)	287	299	(3,8%)
Coefficient de remplissage (%)	15,8%	16,7%	-0,9	14,8%	16,8%	-2,0

Amériques				Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	292	289	0,9%	1 796	1 768	1,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	469	429	9,4%	2 862	2 626	9,0%
Coefficient de remplissage (%)	62,2%	67,4%	-5,2	62,8%	67,3%	-4,6

Asie				Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	466	447	4,1%	2 678	2 606	2,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	625	592	5,5%	3 694	3 496	5,7%
Coefficient de remplissage (%)	74,5%	75,6%	-1,1	72,5%	74,5%	-2,0

Afrique-Moyen Orient				Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	81	79	1,7%	468	474	(1,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	142	130	9,2%	818	768	6,5%
Coefficient de remplissage (%)	57,0%	61,2%	-4,2	57,3%	61,8%	-4,5

Caraïbes-Océan Indien				Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	44	45	(2,2%)	265	274	(3,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	82	80	2,9%	521	511	2,0%
Coefficient de remplissage (%)	53,1%	55,9%	-2,8	50,9%	53,6%	-2,7

## **Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle**

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant le s Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2005), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.