

le 7 novembre 2006

TRAFIC D'OCTOBRE 2006

Activité passage

- ▶ **Croissance de 5,6% du trafic et maintien d'un coefficient d'occupation élevé à 81,4%**
 - ▶ **Poursuite de la hausse de la recette unitaire**
-

Activité passage

Au mois d'octobre, la croissance de l'activité d'Air France-KLM est restée soutenue avec un trafic en hausse de 5,6% pour des capacités en croissance de 6,0%. Le coefficient d'occupation reste au niveau très élevé de 81,4% (-0,3 point). Le groupe a transporté plus de 6,4 millions de passagers (+5,9%).

A l'instar des mois précédents, le groupe a continué d'enregistrer une progression de son revenu moyen par passager en octobre grâce à une hausse dans l'ensemble des classes.

- Sur les Amériques, le trafic a progressé de 3,7% en ligne avec l'offre (+3,8%). Le coefficient d'occupation s'est maintenu au niveau très élevé de 86,7% (-0,1 point).
- L'activité en Asie est restée dynamique avec un trafic en hausse de 10,0% pour une croissance des capacités de 9,7%. Le coefficient d'occupation a atteint 88,4% (+0,2 point).
- Sur le réseau Afrique & Moyen-Orient, la croissance du trafic est demeurée soutenue (+9,8%) tandis que l'offre progressait de 9,0%. Le coefficient d'occupation s'est amélioré de 0,6 point à 76,3%.
- Sur le secteur Caraïbes & Océan Indien, le trafic a reculé de 6,2% pour une offre en baisse de 2,3%. Le coefficient d'occupation a cédé 3,3 points à 79,5%.
- Le réseau européen continue d'afficher une activité particulièrement dynamique avec un trafic en progression de 7,5% en ligne avec celle de l'offre (+7,6%). Le coefficient d'occupation est demeuré stable à 71,8% (-0,1 point).

Activité cargo

Au mois d'octobre, le trafic de fret est resté stable par rapport à l'an passé (-0,1%) tandis que les capacités progressaient légèrement (+1,0%). Le coefficient de remplissage a cédé 0,7 point à 67,7%.

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – do barbarin@airfrance.fr
Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – faandriveau@airfrance.fr

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Octobre			Cumul		
	2006	2005	%	2006-07	2005-06	%
Passagers transportés (000)	6 403	6 043	6,0%	45 072	42 700	5,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	17 014	16 118	5,6%	120 210	113 124	6,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	20 914	19 735	6,0%	145 481	138 230	5,2%
Coefficient d'occupation (%)	81,4%	81,7%	(0,3)	82,6%	81,8%	0,8

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 546	4 269	6,5%	31 797	30 167	5,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 549	3 303	7,5%	25 385	23 678	7,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 941	4 592	7,6%	34 095	32 351	5,4%
Coefficient d'occupation (%)	71,8%	71,9%	(0,1)	74,5%	73,2%	1,3

Amériques						
Passagers transportés (000)	766	743	3,0%	5 496	5 258	4,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 637	5 436	3,7%	40 133	38 345	4,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 502	6 263	3,8%	45 432	43 829	3,7%
Coefficient d'occupation (%)	86,7%	86,8%	(0,1)	88,3%	87,5%	0,8

Asie						
Passagers transportés (000)	450	406	10,8%	3 052	2 697	13,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 919	3 564	10,0%	26 430	23 692	11,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 433	4 039	9,7%	30 077	27 528	9,3%
Coefficient d'occupation (%)	88,4%	88,2%	0,2	87,9%	86,1%	1,8

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	421	391	7,7%	3 026	2 835	6,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 275	2 072	9,8%	15 939	14 660	8,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 984	2 738	9,0%	20 568	18 805	9,4%
Coefficient d'occupation (%)	76,3%	75,7%	0,6	77,5%	78,0%	(0,5)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	220	234	(5,8%)	1 702	1 743	(2,3%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 634	1 742	(6,2%)	12 323	12 748	(3,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 054	2 103	(2,3%)	15 309	15 716	(2,6%)
Coefficient d'occupation (%)	79,5%	82,9%	(3,3)	80,5%	81,1%	(0,6)

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Octobre			Cumul		
	2006	2005	%	2006-07	2005-06	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	975	975	(0,1%)	6 406	6 226	2,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 440	1 426	1,0%	9 818	9 612	2,1%
Coefficient de remplissage (%)	67,7%	68,4%	(0,7)	65,3%	64,8%	0,5

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	8	(9,3%)	48	50	(5,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	48	47	3,0%	337	334	0,9%
Coefficient de remplissage (%)	14,3%	16,3%	(1,9)	14,1%	15,0%	(0,9)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	329	326	1,0%	2 164	2 122	2,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	475	483	(1,5%)	3 263	3 345	(2,4%)
Coefficient de remplissage (%)	69,2%	67,5%	1,7	66,3%	63,4%	2,9

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	490	507	(3,4%)	3 212	3 185	0,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	683	668	2,3%	4 592	4 366	5,2%
Coefficient de remplissage (%)	71,7%	75,9%	(4,2)	69,9%	73,0%	(3,0)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	96	86	11,8%	647	555	16,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	150	141	6,3%	1 054	958	10,0%
Coefficient de remplissage (%)	64,4%	61,3%	3,2	61,4%	57,9%	3,5

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	52	49	7,6%	336	314	7,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	84	88	(4,6%)	571	609	(6,1%)
Coefficient de remplissage (%)	62,5%	55,4%	7,1	58,8%	51,6%	7,2

Avvertimento relativo alle dichiarazioni e elementi di natura previsionale

Le dichiarazioni e elementi di natura previsionale riguardanti l'attività d'Air France-KLM figurano nel comunicato stampa di cui sopra. Essi comprendono in particolare informazioni relative alla situazione finanziaria, ai risultati e all'attività d'Air France e di KLM così come ai benefici scontati dell'operazione in questione. Essi sono basati sulle aspettative e stime della direzione d'Air France-KLM.

Ces dichiarazioni e éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2006), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.