

le 7 novembre 2005

TRAFIC D'OCTOBRE 2005

Activité passage : poursuite de la forte hausse du trafic (+8,9%) et du coefficient d'occupation (+2,2 points à 81,7%)

Activité passage

Avec une amélioration du coefficient d'occupation de 2,2 points à 81,7%, Air France-KLM affiche une nouvelle très bonne performance en octobre. Le niveau d'activité est resté particulièrement soutenu, le trafic progressant de 8,9% pour une offre en hausse de 6,0%. Le groupe a transporté plus de 6 millions de passagers (+5,3%).

Sur le réseau Amériques, le trafic et l'offre progressent fortement : +14,3% et +13,3% respectivement. Le coefficient d'occupation s'établit au bon niveau de 86,8% (+0,8 point).

L'Asie continue d'enregistrer une forte amélioration de son coefficient d'occupation (+4,8 points à 88,2%), le trafic progressant de 10,6% pour une offre en hausse de 4,6%.

Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic croît de 4,3% tandis que les capacités progressent de 7,2%. Le coefficient d'occupation recule de 2,0 points à 75,7%.

Sur le réseau Caraïbes et Océan Indien, le trafic augmente de 1,8% pour une offre stable (-0,3%). Le coefficient d'occupation s'établit à 82,9%, en hausse de 1,7 point.

Sur le réseau européen, l'activité demeure dynamique avec une hausse du trafic de 5,8% pour des capacités en légère augmentation (+0,7%). Le coefficient d'occupation progresse significativement (+3,4 points) pour atteindre le niveau élevé de 71,9%.

Activité cargo

En octobre, l'activité cargo poursuit son amélioration avec une hausse du trafic (+3,7%) pour le troisième mois consécutif. L'offre augmentant de 7,4%, le coefficient de remplissage cède 2,5 points à 68,4%.

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – do barbarin@airfrance.fr
Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – fa andriveau@airfrance.fr

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Octobre			Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Passagers transportés (000)	6 043	5 737	5,3%	42 700	40 236	6,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	16 116	14 794	8,9%	113 122	104 800	7,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	19 734	18 610	6,0%	138 230	131 518	5,1%
Coefficient d'occupation (%)	81,7%	79,5%	2,2	81,8%	79,7%	2,2

Europe (dont France)				Cumul		
Passagers transportés (000)	4 269	4 118	3,7%	30 167	28 645	5,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 303	3 123	5,8%	23 678	22 230	6,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 591	4 557	0,7%	32 351	31 783	1,8%
Coefficient d'occupation (%)	71,9%	68,5%	3,4	73,2%	69,9%	3,2

Amériques				Cumul		
Passagers transportés (000)	743	646	15,0%	5 257	4 724	11,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 435	4 754	14,3%	38 343	34 427	11,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 263	5 528	13,3%	43 829	39 524	10,9%
Coefficient d'occupation (%)	86,8%	86,0%	0,8	87,5%	87,1%	0,4

Asie				Cumul		
Passagers transportés (000)	406	366	11,0%	2 697	2 448	10,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 564	3 221	10,6%	23 692	21 596	9,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 039	3 861	4,6%	27 528	26 424	4,2%
Coefficient d'occupation (%)	88,2%	83,4%	4,8	86,1%	81,7%	4,3

Afrique-Moyen Orient				Cumul		
Passagers transportés (000)	391	377	3,6%	2 835	2 639	7,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 072	1 986	4,3%	14 659	13 574	8,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 737	2 555	7,2%	18 805	17 238	9,1%
Coefficient d'occupation (%)	75,7%	77,7%	-2,0	78,0%	78,7%	-0,8

Caraïbes-Océan Indien				Cumul		
Passagers transportés (000)	234	230	1,6%	1 743	1 781	(2,1%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 742	1 711	1,8%	12 748	12 974	(1,7%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 103	2 110	(0,3%)	15 716	16 550	(5,0%)
Coefficient d'occupation (%)	82,9%	81,1%	1,7	81,1%	78,4%	2,7

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Octobre			Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	975	941	3,7%	6 226	6 112	1,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 426	1 327	7,4%	9 612	9 026	6,5%
Coefficient de remplissage (%)	68,4%	70,9%	-2,5	64,8%	67,7%	-2,9

Europe (dont France)				Cumul		
Tonne kilomètre transportée (TKT)	8	9	(13,4%)	50	59	(15,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	47	51	(8,0%)	334	350	(4,4%)
Coefficient de remplissage (%)	16,3%	17,3%	-1,0	15,0%	16,9%	-1,9

Amériques				Cumul		
Tonne kilomètre transportée (TKT)	326	316	3,2%	2 122	2 084	1,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	483	445	8,4%	3 345	3 071	8,9%
Coefficient de remplissage (%)	67,5%	70,9%	-3,4	63,4%	67,8%	-4,4

Asie				Cumul		
Tonne kilomètre transportée (TKT)	507	483	5,0%	3 185	3 089	3,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	668	614	8,8%	4 366	4 110	6,2%
Coefficient de remplissage (%)	75,9%	78,7%	-2,8	73,0%	75,2%	-2,2

Afrique-Moyen Orient				Cumul		
Tonne kilomètre transportée (TKT)	86	84	2,0%	555	559	(0,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	141	133	5,6%	958	901	6,4%
Coefficient de remplissage (%)	61,3%	63,4%	-2,1	57,9%	62,0%	-4,2

Caraïbes-Océan Indien				Cumul		
Tonne kilomètre transportée (TKT)	49	49	(0,2%)	314	322	(2,6%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	88	84	4,3%	609	595	2,3%
Coefficient de remplissage (%)	55,4%	57,8%	-2,4	51,6%	54,2%	-2,6

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant le s Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2005), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.