

Roissy, le 8 novembre 2004

TRAFIC D'OCTOBRE 2004

- ▶ **Activité passage soutenue : trafic en hausse de 6,4%**
 - ▶ **Activité fret dynamique : trafic en hausse de 10,5%**
-

Activité passage

L'activité passage du groupe Air France-KLM est restée soutenue en octobre avec une progression de 6,4% du trafic pour des capacités en hausse de 5,9%. Le coefficient d'occupation s'établit à 79,5%, en hausse de 0,4 point. Le groupe a transporté plus de 5,7 millions de passagers en octobre (+ 2,1%).

Les routes transatlantiques continuent d'afficher une croissance soutenue du trafic (+9,3%) avec une amélioration du coefficient d'occupation (+2,5 points à 86,0%).

L'activité demeure dynamique en Asie même si la forte croissance du trafic (+13,0%) est inférieure au développement des capacités (+17,9%). En recul de 3,6 points le coefficient d'occupation s'établit néanmoins au bon niveau de 83,4%.

La situation reste satisfaisante sur le réseau Afrique & Moyen-Orient avec trafic en augmentation de 4,4% pour une offre en hausse de 4,8%. Le coefficient d'occupation s'élève à 77,7% (-0,3 point).

Sur le réseau Caraïbes & Océan Indien, le coefficient d'occupation gagne 4,5 points à 81,1%, le trafic progressant de 1,2% malgré une diminution de 4,5% des capacités.

Sur le réseau moyen-courrier européen (dont le marché domestique français), le trafic reste stable (+0,3%) tandis que l'offre augmente de 2,6%. Le coefficient d'occupation s'établit à 68,5% (-1,6 point).

Chacune des deux compagnies a enregistré une bonne performance en octobre :

- Le coefficient d'occupation d'Air France s'améliore de 0,5 point à 77,3%, le trafic progressant de 6,2% et l'offre de 5,5%.
- Le trafic de KLM augmente de 6,7% en ligne avec l'offre. Le coefficient d'occupation reste stable à 83,3%.

Activité cargo

L'activité fret du groupe Air France-KLM a également affiché une performance positive avec une amélioration du coefficient de remplissage de 1,3 point à 71,5%, le trafic progressant de 10,5% pour une offre en hausse de 8,4%.

- Le trafic de fret d'Air France augmente de 11,8% pour une offre en croissance de 9,3%. Le coefficient de remplissage s'établit à 66,6% (+1,5 point).
- Le trafic de fret de KLM progresse de 8,8% tandis que les capacités augmentent de 7,1%. Le coefficient de remplissage s'élève à 78,7% (+1,2 point).

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Octobre			Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Passagers transportés (000)	5 737	5 616	2,1%	38 489	36 022	6,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	14 794	13 906	6,4%	99 586	89 857	10,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	18 610	17 573	5,9%	125 226	115 096	8,8%
Coefficient d'occupation (%)	79,5%	79,1%	0,4	79,5%	78,1%	1,5

Europe (dont France)				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Passagers transportés (000)	4 117	4 120	(0,1%)	27 490	26 219	4,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 122	3 113	0,3%	21 277	20 139	5,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 557	4 442	2,6%	30 560	28 654	6,6%
Coefficient d'occupation (%)	68,5%	70,1%	-1,6	69,6%	70,3%	-0,7

Amériques				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Passagers transportés (000)	646	590	9,6%	4 484	4 040	11,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 754	4 351	9,3%	32 668	29 699	10,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 528	5 212	6,1%	37 486	35 200	6,5%
Coefficient d'occupation (%)	86,0%	83,5%	2,5	87,1%	84,4%	2,8

Asie				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Passagers transportés (000)	366	320	14,2%	2 304	1 736	32,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 221	2 850	13,0%	20 344	15 320	32,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 861	3 273	17,9%	24 897	19 428	28,2%
Coefficient d'occupation (%)	83,4%	87,1%	-3,6	81,7%	78,9%	2,9

Afrique-Moyen Orient				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Passagers transportés (000)	377	355	6,3%	2 474	2 196	12,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 986	1 902	4,4%	12 668	11 508	10,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 555	2 437	4,8%	16 114	15 016	7,3%
Coefficient d'occupation (%)	77,7%	78,0%	-0,3	78,6%	76,6%	2,0

Caraïbes-Océan Indien				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Passagers transportés (000)	230	231	(0,3%)	1 736	1 830	(5,2%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 711	1 691	1,2%	12 630	13 192	(4,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 110	2 208	(4,5%)	16 168	16 797	(3,7%)
Coefficient d'occupation (%)	81,1%	76,6%	4,5	78,1%	78,5%	-0,4

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Octobre			Cumul ^{(1) (2)}		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	941	852	10,5%	5 729	5 176	10,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 316	1 214	8,4%	8 449	7 652	10,4%
Coefficient de remplissage (%)	71,5%	70,1%	1,3	67,8%	67,6%	0,2

Europe (dont France)				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	9	8	3,8%	56	51	10,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	41	38	6,0%	265	246	7,6%
Coefficient de remplissage (%)	21,6%	22,1%	-0,5	21,2%	20,7%	0,5

Amériques				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	316	285	10,6%	1 980	1 819	8,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	445	425	4,8%	2 932	2 793	5,0%
Coefficient de remplissage (%)	70,9%	67,2%	3,8	67,6%	65,1%	2,4

Asie				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	483	431	12,1%	2 859	2 523	13,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	614	533	15,3%	3 835	3 251	17,9%
Coefficient de remplissage (%)	78,7%	81,0%	-2,3	74,6%	77,6%	-3,0

Afrique-Moyen Orient				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	84	79	7,3%	519	473	9,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	133	130	2,7%	841	796	5,7%
Coefficient de remplissage (%)	63,5%	60,7%	2,8	61,6%	59,4%	2,2

Caraïbes-Océan Indien				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	49	48	1,5%	315	310	1,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	84	89	(5,8%)	577	566	2,0%
Coefficient de remplissage (%)	58,2%	54,0%	4,2	54,5%	54,8%	-0,3

- (1) consolidation d'Air France sur 7 mois (avril-octobre) et de KLM sur 6 mois (mai-octobre)
- (2) La finalisation du processus d'harmonisation des normes calcul des capacités de fret d'Air France et KLM a entraîné une légère modification des TKO publiés de KLM. Les données cumulées d'offre cargo 2004 et 2003 ont été retraitées en conséquence.

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant le s Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2004), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.