

TRAFIC DU MOIS D'OCTOBRE 2015

- ▶ **Activité passage réseaux : stricte gestion des capacités, croissance du trafic et du coefficient d'occupation**
- ▶ **Poursuite du développement rapide de Transavia en France**

Faits marquants du mois

Activité passage réseaux (Air France, KLM, HOP!)	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)
Long-Courrier	+ 1,6%	+ 3,2%	87,1%	+ 1,3
Amérique du nord	+ 2,3%	+ 4,6%	90,1%	+ 2,0
Amérique latine	+ 5,1%	+ 4,3%	86,6%	- 0,7
Asie	- 1,5%	+ 0,6%	87,7%	+ 1,9
Afrique-Moyen Orient	+ 1,6%	+ 5,3%	81,8%	+ 2,9
Caraïbes-Océan Indien	+ 3,7%	+ 1,9%	86,2%	- 1,5
Court et Moyen-Courrier	- 1,8%	+ 0,3%	82,4%	+ 1,7
Total activité passage réseaux	+ 0,9%	+ 2,6%	86,1%	+ 1,4

- ▶ 7,0 millions de passagers, en hausse de 1,5%
- ▶ Hausse du trafic sur tous les réseaux
- ▶ Croissance des capacités sur l'Amérique latine tirée par la poursuite des développements de KLM sur Bogota, Cali, Buenos Aires et Santiago
- ▶ Corrigé de la grève de l'an dernier, recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change en baisse comparée à octobre 2014

Transavia	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)
Total	+ 7,7%	+ 6,8%	90,1%	- 0,7

- ▶ 1,1 million de passagers, en hausse de 11,9%
- ▶ Poursuite du développement rapide de Transavia en France (passagers transportés en hausse de 42%)

Total Groupe (Air France, KLM, HOP!, Transavia)	Capacité (SKO, var. en %)	Trafic (PKT, var. en %)	Coefficient d'occupation (%)	Variation (en points)
Total	+ 1,5%	+ 2,9%	86,5%	+ 1,3

- ▶ 8,1 millions de passagers, en hausse de 2,8%

Activité cargo	Capacité (TKO, var. en %)	Trafic (TKT, var. en %)	Coefficient de remplissage (%)	Variation (en points)
Total	- 7,5%	- 10,1%	62,2%	- 1,8

- ▶ Poursuite de la restructuration de l'activité cargo : baisse de 32% des capacités tout-cargo par rapport à octobre 2014
- ▶ Recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change en nette baisse comparée à octobre 2014

Développements

Pour la saison hiver 2015-2016 (du 25 octobre 2015 au 26 mars 2016), les capacités totales d'Air France-KLM augmenteront de 1,5% par rapport à la précédente saison hiver. La croissance sera portée par l'activité passage réseaux long-courrier (+1,7%) et l'activité low cost de Transavia (+9,1%), tandis que l'activité passage réseaux moyen-courrier sera en baisse de -1,8%.

- ▶ Sur le réseau long-courrier, Air France-KLM augmente principalement ses capacités vers l'Amérique du Nord et les Caraïbes, tout en les réduisant vers d'autres destinations, notamment le Brésil, le Japon et l'Afrique de l'Est. Deux destinations sont suspendues : Fukuoka (Japon) au départ d'Amsterdam-Schiphol par KLM et Kuala Lumpur (Malaisie) au départ de Paris-Charles de Gaulle par Air France.

- ▶ Sur le réseau moyen-courrier, les capacités sont stables au départ des hubs de Paris-Charles de Gaulle et Amsterdam-Schiphol, hormis la suspension de la desserte par Air France de Vigo (Espagne), Vérone (Italie) et Stavanger (Norvège).
- ▶ Dès janvier 2016, Transavia accueillera 3 nouveaux Boeing 737-800 dans sa flotte pour soutenir sa croissance en France et aux Pays-Bas.
- ▶ KLM recevra ses 3 premiers Boeing 787 cet hiver, s'envolant vers Abu Dhabi, Bahreïn, Dubaï et Rio de Janeiro au cours de la saison. En parallèle, le Boeing 747 quittera définitivement la flotte d'Air France courant janvier 2016.
- ▶ Le Groupe poursuit le déploiement de ses nouveaux produits et services : à la fin de l'année, plus de 60 avions long-courrier seront équipés des nouveaux produits. De plus, le programme de renouvellement des cabines se poursuit également sur moyen-courrier : le nouveau siège en cuir, déjà installé sur 24 Airbus A319 sera déployé sur 25 Airbus A320 dans le courant du premier semestre 2016.

Agenda

8 décembre 2015: Publication du trafic du mois de novembre 2015

11 janvier 2016: Publication du trafic du mois de décembre 2015

8 février 2016 : Publication du trafic du mois de janvier 2016

Contact investisseurs

Bertrand Delcaire

+33 1 49 89 52 59

bedelcaire@airfranceklm.com

www.airfranceklm.com

Dirk Voermans

+33 1 49 89 52 60

divoermans@airfranceklm.com

Contact presse

+33 1 41 56 56 00

STATISTIQUES

Activité passage réseaux*

Total activité passage réseaux*	Octobre			Cumul		
	2015	2014	Variation	2015	2014	Variation
Passagers transportés (milliers)	7 040	6 932	1,5%	66 899	65 287	2,5%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	20 443	19 928	2,6%	199 439	193 513	3,1%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	23 733	23 519	0,9%	232 996	227 290	2,5%
Coefficient d'occupation (%)	86,1%	84,7%	1,4	85,6%	85,1%	0,5
Long-Courrier						
Passagers transportés (milliers)	2 187	2 113	3,5%	21 581	20 819	3,7%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	16 458	15 954	3,2%	161 904	156 465	3,5%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	18 899	18 597	1,6%	186 381	180 514	3,3%
Coefficient d'occupation (%)	87,1%	85,8%	1,3	86,9%	86,7%	0,2
Amérique du nord						
Passagers transportés (milliers)	661	637	3,9%	6 407	6 149	4,2%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	4 694	4 486	4,6%	45 464	43 407	4,7%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	5 208	5 092	2,3%	51 249	49 251	4,1%
Coefficient d'occupation (%)	90,1%	88,1%	2,0	88,7%	88,1%	0,6
Amérique latine						
Passagers transportés (milliers)	266	254	4,9%	2 550	2 412	5,7%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 554	2 450	4,3%	24 520	23 229	5,6%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 951	2 807	5,1%	28 158	26 434	6,5%
Coefficient d'occupation (%)	86,6%	87,3%	(0,7)	87,1%	87,9%	(0,8)
Asie						
Passagers transportés (milliers)	546	538	1,4%	5 330	5 119	4,1%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	4 760	4 730	0,6%	46 575	45 231	3,0%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	5 424	5 509	(1,5%)	53 200	51 873	2,6%
Coefficient d'occupation (%)	87,7%	85,9%	1,9	87,5%	87,2%	0,4
Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (milliers)	451	424	6,4%	4 436	4 330	2,5%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 500	2 375	5,3%	24 541	24 231	1,3%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	3 055	3 009	1,6%	30 151	29 666	1,6%
Coefficient d'occupation (%)	81,8%	78,9%	2,9	81,4%	81,7%	(0,3)
Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (milliers)	263	261	0,8%	2 858	2 809	1,7%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	1 949	1 914	1,9%	20 803	20 367	2,1%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 261	2 181	3,7%	23 623	23 289	1,4%
Coefficient d'occupation (%)	86,2%	87,7%	(1,5)	88,1%	87,5%	0,6
Court et Moyen-Courrier						
Passagers transportés (milliers)	4 853	4 819	0,7%	45 318	44 469	1,9%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	3 985	3 974	0,3%	37 535	37 048	1,3%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	4 834	4 922	(1,8%)	46 615	46 776	(0,3%)
Coefficient d'occupation (%)	82,4%	80,7%	1,7	80,5%	79,2%	1,3

* Air France, KLM, et HOP!

Activité Transavia

Total activité Transavia	Octobre			Cumul		
	2015	2014	Variation	2015	2014	Variation
Passagers transportés (milliers)	1 074	960	11,9%	9 712	8 916	8,9%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 006	1 877	6,8%	18 169	17 224	5,5%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 227	2 068	7,7%	20 067	19 050	5,3%
Coefficient d'occupation (%)	90,1%	90,8%	(0,7)	90,5%	90,4%	0,1

Total groupe**

Total groupe**	Octobre			Cumul		
	2015	2014	Variation	2015	2014	Variation
Passagers transportés (milliers)	8 114	7 893	2,8%	76 612	74 203	3,2%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	22 448	21 806	2,9%	217 607	210 737	3,3%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	25 960	25 587	1,5%	253 063	246 341	2,7%
Coefficient d'occupation (%)	86,5%	85,2%	1,3	86,0%	85,5%	0,4

** Air France, KLM, HOP! et Transavia

Activité cargo

Total groupe	Octobre			Cumul		
	2015	2014	Variation	2015	2014	Variation
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	786	874	(10,1%)	7 497	8 172	(8,3%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	1 263	1 365	(7,5%)	12 540	13 029	(3,8%)
Coefficient de remplissage (%)	62,2%	64,0%	(1,8)	59,8%	62,7%	(2,9)