

le 7 décembre 2006

TRAFIC DE NOVEMBRE 2006

Activité passage

- ▶ **Croissance de 4,1% du trafic et maintien d'un coefficient d'occupation élevé à 78,5%**
 - ▶ **Poursuite de la hausse de la recette unitaire**
-

Activité passage

Au mois de novembre, Air France-KLM a continué d'afficher une croissance soutenue de son activité passager, le trafic progressant de 4,1% en ligne avec l'offre (4,2%). Le coefficient d'occupation s'est maintenu au niveau très bon niveau de 78,5% (-0,1 point). Le groupe a transporté près de 5,7 millions de passagers (+3,4%).

A l'instar des mois précédents, le groupe a enregistré une progression de son revenu moyen par passager en novembre grâce à une hausse dans l'ensemble des classes.

- Sur les Amériques, le trafic a progressé de 3,2% pour une offre en hausse de 5,0%. En repli de 1,5 point, le coefficient d'occupation s'est néanmoins maintenu au niveau élevé de 84,0%.
- Le réseau asiatique a continué d'afficher une forte croissance du trafic (+8,6%). L'offre progressant de 7,3%, le coefficient d'occupation s'est amélioré de 1,0 point pour atteindre 84,1%.
- Sur le réseau Afrique & Moyen-Orient, le trafic a augmenté de 4,7% pour une offre en croissance de 2,6%. Le coefficient d'occupation s'est amélioré de 1,5 point à 76,6%.
- Sur le secteur Caraïbes & Océan Indien, le trafic a reculé de 2,6% pour une offre en baisse de 4,1%. Le coefficient d'occupation a gagné 1,2 point pour atteindre 82,3%.
- Sur le réseau européen, le trafic s'est inscrit en hausse de 4,2% tandis que l'offre progressait de 5,8%. Le coefficient d'occupation s'est établi à 65,7% (-1,0 point).

Activité cargo

Dans un environnement qui demeure extrêmement compétitif, le trafic de fret a progressé de 2,1% au mois de novembre pour une offre stable (-0,1%). Le coefficient de remplissage s'est établi à 70,9% (+1,6 point).

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – do barbarin@airfrance.fr
Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – faandriveau@airfrance.fr

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Novembre			Cumul		
	2006	2005	%	2006-07	2005-06	%
Passagers transportés (000)	5 687	5 503	3,4%	50 760	48 203	5,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	15 544	14 932	4,1%	135 755	128 056	6,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	19 798	18 993	4,2%	165 279	157 223	5,1%
Coefficient d'occupation (%)	78,5%	78,6%	(0,1)	82,1%	81,4%	0,7

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	3 961	3 836	3,2%	35 758	34 004	5,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 009	2 888	4,2%	28 393	26 567	6,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 582	4 332	5,8%	38 677	36 683	5,4%
Coefficient d'occupation (%)	65,7%	66,7%	(1,0)	73,4%	72,4%	1,0

Amériques						
Passagers transportés (000)	650	634	2,6%	6 146	5 891	4,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 872	4 723	3,2%	45 005	43 068	4,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 799	5 523	5,0%	51 232	49 353	3,8%
Coefficient d'occupation (%)	84,0%	85,5%	(1,5)	87,8%	87,3%	0,6

Asie						
Passagers transportés (000)	424	390	8,9%	3 476	3 087	12,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 673	3 383	8,6%	30 103	27 075	11,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 368	4 072	7,3%	34 445	31 601	9,0%
Coefficient d'occupation (%)	84,1%	83,1%	1,0	87,4%	85,7%	1,7

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	412	399	3,4%	3 438	3 234	6,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 219	2 119	4,7%	18 158	16 779	8,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 895	2 821	2,6%	23 463	21 627	8,5%
Coefficient d'occupation (%)	76,6%	75,1%	1,5	77,4%	77,6%	(0,2)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	240	245	(2,0%)	1 942	1 988	(2,3%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 771	1 818	(2,6%)	14 095	14 567	(3,2%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 153	2 244	(4,1%)	17 463	17 960	(2,8%)
Coefficient d'occupation (%)	82,3%	81,0%	1,2	80,7%	81,1%	(0,4)

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Novembre			Cumul		
	2006	2005	%	2006-07	2005-06	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	984	963	2,1%	7 390	7 190	2,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 388	1 390	(0,1%)	11 204	11 002	1,8%
Coefficient de remplissage (%)	70,9%	69,3%	1,6	66,0%	65,3%	0,6

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	8	7	14,5%	56	57	(2,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	45	42	6,2%	382	376	1,5%
Coefficient de remplissage (%)	18,3%	17,0%	1,3	14,6%	15,2%	(0,7)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	312	311	0,4%	2 476	2 433	1,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	432	453	(4,5%)	3 695	3 797	(2,7%)
Coefficient de remplissage (%)	72,2%	68,6%	3,5	67,0%	64,1%	2,9

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	514	507	1,4%	3 727	3 693	0,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	677	669	1,1%	5 267	5 035	4,6%
Coefficient de remplissage (%)	76,0%	75,8%	0,2	70,8%	73,3%	(2,6)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	98	91	7,3%	745	646	15,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	152	143	6,5%	1 207	1 101	9,6%
Coefficient de remplissage (%)	64,5%	64,0%	0,5	61,8%	58,7%	3,1

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	51	46	9,9%	387	360	7,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	83	83	(0,9%)	654	693	(5,6%)
Coefficient de remplissage (%)	61,8%	55,7%	6,1	59,2%	52,0%	7,2

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2006), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.