

le 7 décembre 2005

## TRAFIC DE NOVEMBRE 2005

**Excellente performance de l'activité passage : très forte hausse du trafic (+12,2%) et du coefficient d'occupation (+2,9 points à 78,6%)**

---

### Activité passage

En novembre, Air France-KLM a continué d'enregistrer une très forte progression de son activité et de ses recettes passagers, confirmant le dynamisme des mois précédents et la bonne tenue des réservations des mois futurs.

Le trafic s'inscrit en forte hausse à 12,2% pour une offre en augmentation de 8,0%. Le coefficient d'occupation s'améliore significativement : + 2,9 points à 78,6%. Le nombre de passagers transportés progresse quant à lui de 9,2% à 5,5 millions.

Le réseau Amériques affiche un niveau d'activité particulièrement soutenu avec une hausse du trafic et de l'offre de 17,3% et 10,8% respectivement. Le coefficient d'occupation s'établit à 85,5%, en hausse de 4,7 points.

L'activité sur les routes asiatiques demeure toujours aussi dynamique avec un trafic en hausse de 15,5% pour des capacités en progression de 11,3%. Le coefficient d'occupation gagne 3,0 points à 83,1%.

Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic croît de 14,1% tandis que les capacités progressent de 11,1%. Le coefficient d'occupation augmente de 2,0 points à 75,1%, notamment grâce à la très bonne performance du secteur Moyen-Orient.

Sur le secteur Caraïbes et Océan Indien, le trafic recule de 1,5% pour une offre en progression de 2,7%. Bien qu'en retrait de 3,5 points, le coefficient d'occupation demeure au niveau élevé de 81,0%.

Le réseau européen continue d'enregistrer des niveaux records d'activité avec un trafic en hausse de 8,9% pour une offre en progression de 2,6%. Le coefficient d'occupation augmente fortement : + 3,9 points à 66,7%.

### Activité cargo

En novembre, l'activité cargo enregistre une hausse du trafic de 3,5% pour une offre en hausse de 7,9%. Le coefficient de remplissage recule de 2,9 points à 69,3%.

---

Site internet : [www.airfranceklm-finance.com](http://www.airfranceklm-finance.com)

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – [dobarbarin@airfrance.fr](mailto:dobarbarin@airfrance.fr)

Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – [faandriveau@airfrance.fr](mailto:faandriveau@airfrance.fr)

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Novembre			Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Passagers transportés (000)	5 503	5 038	9,2%	48 203	45 275	6,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	14 932	13 313	12,2%	128 056	118 113	8,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	18 992	17 591	8,0%	157 222	149 109	5,4%
Coefficient d'occupation (%)	78,6%	75,7%	2,9	81,4%	79,2%	2,2

Europe (dont France)				Cumul		
Passagers transportés (000)	3 836	3 573	7,4%	34 004	32 218	5,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 888	2 653	8,9%	26 567	24 883	6,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 331	4 223	2,6%	36 682	36 006	1,9%
Coefficient d'occupation (%)	66,7%	62,8%	3,9	72,4%	69,1%	3,3

Amériques				Cumul		
Passagers transportés (000)	634	541	17,0%	5 891	5 265	11,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 723	4 027	17,3%	43 068	38 454	12,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 523	4 985	10,8%	49 353	44 509	10,9%
Coefficient d'occupation (%)	85,5%	80,8%	4,7	87,3%	86,4%	0,9

Asie				Cumul		
Passagers transportés (000)	390	331	17,5%	3 087	2 780	11,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 383	2 929	15,5%	27 075	24 525	10,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 072	3 658	11,3%	31 600	30 082	5,0%
Coefficient d'occupation (%)	83,1%	80,1%	3,0	85,7%	81,5%	4,2

Afrique-Moyen Orient				Cumul		
Passagers transportés (000)	399	345	15,5%	3 234	2 984	8,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 119	1 857	14,1%	16 779	15 431	8,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 821	2 540	11,1%	21 627	19 778	9,3%
Coefficient d'occupation (%)	75,1%	73,1%	2,0	77,6%	78,0%	-0,4

Caraïbes-Océan Indien				Cumul		
Passagers transportés (000)	245	247	(1,1%)	1 988	2 028	(2,0%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 818	1 846	(1,5%)	14 567	14 820	(1,7%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 244	2 184	2,7%	17 960	18 734	(4,1%)
Coefficient d'occupation (%)	81,0%	84,5%	-3,5	81,1%	79,1%	2,0

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Novembre			Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	963	930	3,5%	7 190	7 043	2,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 390	1 289	7,9%	11 002	10 315	6,7%
Coefficient de remplissage (%)	69,3%	72,2%	-2,9	65,3%	68,3%	-2,9

Europe (dont France)				Cumul		
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	7	(3,8%)	57	67	(13,8%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	42	44	(4,4%)	376	394	(4,4%)
Coefficient de remplissage (%)	17,0%	16,9%	0,1	15,2%	16,9%	-1,7

Amériques				Cumul		
Tonne kilomètre transportée (TKT)	311	314	(0,9%)	2 433	2 397	1,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	453	421	7,5%	3 797	3 492	8,7%
Coefficient de remplissage (%)	68,6%	74,5%	-5,8	64,1%	68,6%	-4,6

Asie				Cumul		
Tonne kilomètre transportée (TKT)	507	486	4,3%	3 693	3 575	3,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	669	617	8,5%	5 035	4 726	6,5%
Coefficient de remplissage (%)	75,8%	78,8%	-3,0	73,3%	75,6%	-2,3

Afrique-Moyen Orient				Cumul		
Tonne kilomètre transportée (TKT)	91	78	17,9%	646	636	1,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	143	125	14,1%	1 101	1 026	7,3%
Coefficient de remplissage (%)	64,0%	61,9%	2,0	58,7%	62,0%	-3,3

Caraïbes-Océan Indien				Cumul		
Tonne kilomètre transportée (TKT)	46	45	2,4%	360	368	(2,0%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	83	82	2,1%	693	677	2,4%
Coefficient de remplissage (%)	55,7%	55,6%	0,2	52,0%	54,3%	-2,3

## **Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle**

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant le s Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2005), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.