

## TRAFIC DU MOIS DE NOVEMBRE 2015

- ▶ **Activité passage réseaux : stricte gestion des capacités, croissance du trafic et du coefficient d'occupation, affectés sensiblement par les attaques terroristes du 13 novembre**
- ▶ **Activité cargo affectée par les mesures de sécurité complémentaires mises en œuvre à CDG**

### Faits marquants du mois

De et vers Paris, le trafic du mois a été sensiblement affecté par les attaques terroristes du 13 novembre. Dans l'activité passage réseaux, le coefficient d'occupation total était en baisse de 0,9 point sur la période du 14 au 30 novembre, alors qu'il était en hausse de 2,7 points sur les 13 premiers jours du mois. L'activité de Transavia a été affectée dans une moindre mesure. L'activité cargo a été principalement affectée par les mesures de sécurité complémentaires mises en œuvre à l'aéroport de Paris-CDG à la suite des attaques.

L'impact négatif des attaques sur le chiffre d'affaires total de novembre 2015 est estimé à environ 50 millions d'euros. Les tendances actuelles de réservation sont en ligne avec un scénario de rétablissement progressif incluant un impact très limité sur les volumes après la fin décembre 2015.

<b>Activité passage réseaux (Air France, KLM, HOP!)</b>	<b>Capacité (SKO, var. en %)</b>	<b>Trafic (PKT, var. en %)</b>	<b>Coefficient d'occupation (%)</b>	<b>Variation (en points)</b>
<b>Long-Courrier</b>	<b>+ 1,8%</b>	<b>+ 2,4%</b>	<b>83,5%</b>	<b>+ 0,4</b>
Amérique du nord	+ 8,4%	+ 8,2%	85,8%	- 0,2
Amérique latine	+ 3,4%	+ 1,5%	81,4%	- 1,5
Asie	- 3,2%	- 2,9%	83,3%	+ 0,2
Afrique-Moyen Orient	+ 1,5%	+ 7,6%	79,0%	+ 4,5
Caraïbes-Océan Indien	- 0,2%	- 1,5%	88,2%	- 1,2
<b>Court et Moyen-Courrier</b>	<b>- 2,4%</b>	<b>- 0,8%</b>	<b>77,7%</b>	<b>+ 1,3</b>
<b>Total activité passage réseaux</b>	<b>+ 1,0%</b>	<b>+ 1,8%</b>	<b>82,4%</b>	<b>+ 0,6</b>

- ▶ 6,0 millions de passagers, en hausse de 0,3%
- ▶ Hausse du coefficient d'occupation total en dépit des attaques terroristes à Paris
- ▶ Amérique du nord : croissance du trafic en ligne avec la forte croissance des capacités, stabilité du coefficient d'occupation en dépit des attaques terroristes à Paris
- ▶ Corrigé de la grève de l'an dernier et de l'impact estimé des attaques terroristes sur les recettes du mois, recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change en baisse comparée à novembre 2014

<b>Transavia</b>	<b>Capacité (SKO, var. en %)</b>	<b>Trafic (PKT, var. en %)</b>	<b>Coefficient d'occupation (%)</b>	<b>Variation (en points)</b>
<b>Total</b>	<b>+ 1,6%</b>	<b>+ 1,1%</b>	<b>86,0%</b>	<b>- 0,4</b>

- ▶ 0,5 million de passagers, en hausse de 7,0%

<b>Total Groupe (Air France, KLM, HOP!, Transavia)</b>	<b>Capacité (SKO, var. en %)</b>	<b>Trafic (PKT, var. en %)</b>	<b>Coefficient d'occupation (%)</b>	<b>Variation (en points)</b>
<b>Total</b>	<b>+ 1,0%</b>	<b>+ 1,8%</b>	<b>82,6%</b>	<b>+ 0,6</b>

- ▶ 6,5 millions de passagers, en hausse de 0,8%

<b>Activité cargo</b>	<b>Capacité (TKO, var. en %)</b>	<b>Trafic (TKT, var. en %)</b>	<b>Coefficient de remplissage (%)</b>	<b>Variation (en points)</b>
<b>Total</b>	<b>- 9,7%</b>	<b>- 11,3%</b>	<b>65,2%</b>	<b>- 1,2</b>

- ▶ Poursuite de la restructuration de l'activité cargo : baisse de 33% des capacités tout-cargo par rapport à novembre 2014

- ▶ Corrigé de l'impact estimé des attaques terroristes sur les recettes du mois, recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) hors change en nette baisse comparée à novembre 2014

## **Agenda**

11 janvier 2016: Publication du trafic du mois de décembre 2015

8 février 2016: Publication du trafic du mois de janvier 2016

18 février 2016: Présentation des résultats annuels 2015

## **Contact investisseurs**

**Bertrand Delcaire**

+33 1 49 89 52 59

[bedelcaire@airfranceklm.com](mailto:bedelcaire@airfranceklm.com)

[www.airfranceklm.com](http://www.airfranceklm.com)

**Dirk Voermans**

+33 1 49 89 52 60

[divoermans@airfranceklm.com](mailto:divoermans@airfranceklm.com)

## **Contact presse**

+33 1 41 56 56 00

## STATISTIQUES

### Activité passage réseaux\*

Total activité passage réseaux*	Novembre			Cumul		
	2015	2014	Variation	2015	2014	Variation
Passagers transportés (milliers)	5 963	5 944	0,3%	72 862	71 231	2,3%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	17 709	17 398	1,8%	217 147	210 911	3,0%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	21 488	21 278	1,0%	254 484	248 568	2,4%
Coefficient d'occupation (%)	82,4%	81,8%	0,6	85,3%	84,9%	0,5
<b>Long-Courrier</b>						
Passagers transportés (milliers)	1 930	1 869	3,3%	23 511	22 687	3,6%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	14 464	14 128	2,4%	176 368	170 593	3,4%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	17 314	17 001	1,8%	203 695	197 515	3,1%
Coefficient d'occupation (%)	83,5%	83,1%	0,4	86,6%	86,4%	0,2
<b>Amérique du nord</b>						
Passagers transportés (milliers)	532	495	7,6%	6 939	6 643	4,4%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	3 799	3 512	8,2%	49 263	46 919	5,0%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	4 427	4 085	8,4%	55 677	53 336	4,4%
Coefficient d'occupation (%)	85,8%	86,0%	(0,2)	88,5%	88,0%	0,5
<b>Amérique latine</b>						
Passagers transportés (milliers)	234	228	3,0%	2 784	2 639	5,5%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 234	2 201	1,5%	26 754	25 430	5,2%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 744	2 654	3,4%	30 903	29 088	6,2%
Coefficient d'occupation (%)	81,4%	82,9%	(1,5)	86,6%	87,4%	(0,8)
<b>Asie</b>						
Passagers transportés (milliers)	474	483	(1,9%)	5 805	5 603	3,6%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	4 062	4 185	(2,9%)	50 637	49 416	2,5%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	4 874	5 035	(3,2%)	58 074	56 908	2,0%
Coefficient d'occupation (%)	83,3%	83,1%	0,2	87,2%	86,8%	0,4
<b>Afrique-Moyen Orient</b>						
Passagers transportés (milliers)	422	391	8,0%	4 859	4 721	2,9%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	2 395	2 226	7,6%	26 936	26 457	1,8%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	3 030	2 985	1,5%	33 181	32 652	1,6%
Coefficient d'occupation (%)	79,0%	74,6%	4,5	81,2%	81,0%	0,2
<b>Caraïbes-Océan Indien</b>						
Passagers transportés (milliers)	266	272	(2,1%)	3 124	3 081	1,4%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	1 974	2 004	(1,5%)	22 777	22 371	1,8%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	2 238	2 242	(0,2%)	25 860	25 531	1,3%
Coefficient d'occupation (%)	88,2%	89,4%	(1,2)	88,1%	87,6%	0,5
<b>Court et Moyen-Courrier</b>						
Passagers transportés (milliers)	4 033	4 075	(1,0%)	49 351	48 544	1,7%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	3 245	3 270	(0,8%)	40 780	40 318	1,1%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	4 174	4 277	(2,4%)	50 789	51 053	(0,5%)
Coefficient d'occupation (%)	77,7%	76,5%	1,3	80,3%	79,0%	1,3

\* Air France, KLM, et HOP!

### Activité Transavia

Total activité Transavia	Novembre			Cumul		
	2015	2014	Variation	2015	2014	Variation
Passagers transportés (milliers)	525	491	7,0%	10 238	9 407	8,8%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	979	968	1,1%	19 148	18 192	5,3%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	1 138	1 120	1,6%	21 205	20 171	5,1%
Coefficient d'occupation (%)	86,0%	86,4%	(0,4)	90,3%	90,2%	0,1

### Total groupe\*\*

Total groupe**	Novembre			Cumul		
	2015	2014	Variation	2015	2014	Variation
Passagers transportés (milliers)	6 488	6 435	0,8%	83 100	80 638	3,1%
Passager kilomètre transporté (m. de PKT)	18 688	18 366	1,8%	236 295	229 103	3,1%
Siège kilomètre offert (m. de SKO)	22 626	22 398	1,0%	275 689	268 738	2,6%
Coefficient d'occupation (%)	82,6%	82,0%	0,6	85,7%	85,3%	0,5

\*\* Air France, KLM, HOP! et Transavia

### Activité cargo

Total groupe	Novembre			Cumul		
	2015	2014	Variation	2015	2014	Variation
Tonne kilomètre transportée (m. de TKT)	762	859	(11,3%)	8 259	9 030	(8,5%)
Tonne kilomètre offerte (m. de TKO)	1 168	1 294	(9,7%)	13 709	14 325	(4,3%)
Coefficient de remplissage (%)	65,2%	66,4%	(1,2)	60,2%	63,0%	(2,8)