

le 7 avril 2005

TRAFIC DE MARS 2005

Activité passage soutenue avec un trafic en hausse de 6,2% et un niveau élevé du coefficient d'occupation à 80,1% (+1,7 point).

Activité passage

Malgré les perturbations météorologiques, le groupe a réalisé une bonne performance en mars avec une amélioration de 1,7 point du coefficient d'occupation à 80,1%. L'activité est restée dynamique avec une hausse de 6,2% du trafic pour une progression de 3,9% des capacités. Le groupe a transporté près de 5,6 millions de passagers (+2,8%).

L'ensemble des réseaux affiche une amélioration de son coefficient d'occupation.

Les Amériques continuent d'afficher une activité soutenue avec une progression de 6,2% du trafic et de 4,4% de l'offre. Le coefficient d'occupation gagne 1,5 point à 87,3%.

L'activité reste dynamique en Asie avec une augmentation de 11,2% du trafic et de 10,0% des capacités. Le coefficient d'occupation s'élève à 82,6% (+0,9 point)

Sur le réseau Afrique & Moyen-Orient, le trafic progresse de 9,1% pour une offre en hausse de 8,1%. Le coefficient d'occupation atteint 77,4% (+ 0,7 point).

Sur le réseau Caraïbes & Océan Indien, le coefficient d'occupation gagne 1,5 point à 84,7%, le trafic étant stable (+0,4%) pour une offre en recul de 1,4%.

Le réseau moyen-courrier affiche également une bonne performance avec une amélioration de 2,8 points du coefficient d'occupation (68,3%), le trafic progressant de 3,6% pour une légère baisse des capacités (-0,7%).

La performance des deux compagnies a été la suivante :

- Le coefficient d'occupation d'Air France s'établit à 78,7% en hausse de 2,4 points, le trafic progressant de 6,0% et l'offre de 2,7%.
- Le trafic de KLM progresse en ligne avec les capacités : +6,4% et + 6,1% respectivement. Le coefficient d'occupation s'établit au niveau élevé de 82,7% (+0,3 point).

Activité cargo

Le trafic de fret recule de 2,0% en mars, l'activité a été notamment pénalisée par la faiblesse de la demande sur les marchés asiatiques et par un phénomène calendaire lié au positionnement du week-end de Pâques en mars cette année. L'offre progresse de 5,2% et le coefficient de remplissage cède 4,9 points à 67,0%.

- Le trafic et l'offre de fret d'Air France augmentent de 3,3% et de 7,5% respectivement. Le coefficient de remplissage s'établit à 63,1% (-2,6 points).
- Le trafic de fret de KLM recule de 7,9% pour des capacités en hausse de 2,1%. Le coefficient de remplissage s'établit à 72,6% (-7,9 points).

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Mars			Cumul ⁽¹⁾		
	2005	2004	%	2004-05	2003-04	%
Passagers transportés (000)	5 562	5 411	2,8%	64 075	60 611	5,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	14 953	14 086	6,2%	168 998	155 138	8,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	18 665	17 964	3,9%	214 606	200 748	6,9%
Coefficient d'occupation (%)	80,1%	78,4%	1,7	78,7%	77,3%	1,5

Europe (dont France)				Cumul ⁽¹⁾		
Passagers transportés (000)	3 900	3 853	1,2%	45 320	43 518	4,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 968	2 866	3,6%	34 667	32 975	5,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 348	4 379	(0,7%)	51 390	49 086	4,7%
Coefficient d'occupation (%)	68,3%	65,4%	2,8	67,5%	67,2%	0,3

Amériques				Cumul ⁽¹⁾		
Passagers transportés (000)	620	587	5,6%	7 294	6 693	9,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 600	4 333	6,2%	53 584	49 391	8,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 272	5 051	4,4%	62 646	59 678	5,0%
Coefficient d'occupation (%)	87,3%	85,8%	1,5	85,5%	82,8%	2,8

Asie				Cumul ⁽¹⁾		
Passagers transportés (000)	359	325	10,6%	4 010	3 258	23,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 168	2 850	11,2%	35 306	28 680	23,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 835	3 486	10,0%	43 323	35 776	21,1%
Coefficient d'occupation (%)	82,6%	81,7%	0,9	81,5%	80,2%	1,3

Afrique-Moyen Orient				Cumul ⁽¹⁾		
Passagers transportés (000)	387	353	9,6%	4 305	3 911	10,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 056	1 884	9,1%	22 459	20 706	8,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 657	2 459	8,1%	28 831	26 945	7,0%
Coefficient d'occupation (%)	77,4%	76,6%	0,7	77,9%	76,8%	1,0

Caraïbes-Océan Indien				Cumul ⁽¹⁾		
Passagers transportés (000)	296	294	0,7%	3 146	3 230	(2,6%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 162	2 153	0,4%	22 983	23 386	(1,7%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 553	2 589	(1,4%)	28 416	29 264	(2,9%)
Coefficient d'occupation (%)	84,7%	83,2%	1,5	80,9%	79,9%	1,0

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Mars			Cumul ⁽¹⁾		
	2005	2004	%	2004-05	2003-04	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	890	908	(2,0%)	10 078	9 264	8,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 330	1 263	5,2%	14 774	13 506	9,4%
Coefficient de remplissage (%)	67,0%	71,9%	-4,9	68,2%	68,6%	-0,4

Europe (dont France)				Cumul ⁽¹⁾		
Tonne kilomètre transportée (TKT)	9	10	(12,3%)	96	94	2,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	39	38	3,1%	440	427	3,2%
Coefficient de remplissage (%)	21,8%	25,6%	-3,8	21,7%	21,9%	-0,2

Amériques				Cumul ⁽¹⁾		
Tonne kilomètre transportée (TKT)	311	301	3,3%	3 498	3 217	8,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	437	423	3,3%	5 020	4 793	4,7%
Coefficient de remplissage (%)	71,3%	71,3%	0,0	69,7%	67,1%	2,6

Asie				Cumul ⁽¹⁾		
Tonne kilomètre transportée (TKT)	436	461	(5,5%)	5 012	4 550	10,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	622	580	7,2%	6 790	5 843	16,2%
Coefficient de remplissage (%)	70,2%	79,6%	-9,4	73,8%	77,9%	-4,1

Afrique-Moyen Orient				Cumul ⁽¹⁾		
Tonne kilomètre transportée (TKT)	82	82	(0,0%)	914	852	7,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	134	131	2,2%	1 480	1 420	4,2%
Coefficient de remplissage (%)	61,2%	62,6%	-1,3	61,8%	60,0%	1,8

Caraïbes-Océan Indien				Cumul ⁽¹⁾		
Tonne kilomètre transportée (TKT)	53	54	(2,4%)	559	552	1,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	98	92	6,8%	1 044	1 023	2,1%
Coefficient de remplissage (%)	53,6%	58,7%	-5,1	53,5%	54,0%	-0,5

⁽¹⁾ consolidation d'Air France sur 12 mois (avril-mars) et de KLM sur 11 mois (mai-mars)

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant le s Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2004), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.