

le 7 juin 2006

TRAFIC DE MAI 2006

- ▶ **Activité passage toujours dynamique : hausse de 6,2% du trafic et amélioration de 1,4 point du coefficient d'occupation (79,1%)**
 - ▶ **Activité cargo en progression de 5,3%**
-

Activité passage

Au mois de mai, l'activité d'Air France-KLM est demeurée dynamique avec une progression du trafic de 6,2% pour une offre en hausse de 4,3%. Le coefficient d'occupation a gagné 1,4 point pour atteindre 79,1%. Le nombre de passagers transportés a augmenté de 5,2% à 6,3 millions.

En ligne avec la tendance observée depuis plusieurs mois, le groupe a enregistré une hausse significative de sa recette unitaire en mai, toujours soutenue par un très bon trafic affaires.

- Sur les Amériques, le coefficient d'occupation augmente de 2,1 points à 86,4%, le trafic progressant de 4,6% pour une offre en croissance de 2,1%.
- L'Asie a enregistré une très bonne performance avec un coefficient d'occupation en hausse de 4,3 points à 83,7%, le trafic progressant de 15,8% pour des capacités en augmentation de 9,9%.
- Sur le réseau Afrique & Moyen-Orient, la croissance de l'activité est restée soutenue avec un trafic en hausse de 8,5%. L'offre progressant de 9,8%, le coefficient d'occupation s'est inscrit en léger repli (-0,8 point) à 68,7%.
- L'activité sur le secteur Caraïbes & Océan Indien est demeurée affectée par l'épidémie de Chikungunya. L'offre a été diminuée de 7,5% tandis que le trafic a baissé de 7,9%. Le coefficient d'occupation s'est établi à 78,0% (-0,4 point).
- Sur le réseau européen, le trafic a progressé en ligne avec les capacités : +5,7% et +5,2% respectivement. Le coefficient d'occupation s'est établi à 72,4% (+0,3 point).

Activité cargo

En mai, le trafic de fret a progressé de 5,3% pour des capacités en croissance de 2,0%. Le coefficient de remplissage s'est amélioré de 2,0 points à 65,8%.

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – do barbarin@airfrance.fr
Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – faandriveau@airfrance.fr

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Mai			Cumul		
	2006	2005	%	2006-07	2005-06	%
Passagers transportés (000)	6 252	5 941	5,2%	12 451	11 717	6,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	16 179	15 238	6,2%	32 673	30 239	8,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	20 450	19 601	4,3%	40 311	38 543	4,6%
Coefficient d'occupation (%)	79,1%	77,7%	1,4	81,1%	78,5%	2,6

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 478	4 273	4,8%	8 841	8 406	5,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 535	3 346	5,7%	6 963	6 515	6,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 884	4 644	5,2%	9 552	9 194	3,9%
Coefficient d'occupation (%)	72,4%	72,0%	0,3	72,9%	70,9%	2,0

Amériques						
Passagers transportés (000)	756	723	4,6%	1 465	1 364	7,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 510	5 266	4,6%	10 725	10 010	7,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 379	6 251	2,1%	12 200	11 897	2,5%
Coefficient d'occupation (%)	86,4%	84,2%	2,1	87,9%	84,1%	3,8

Asie						
Passagers transportés (000)	411	348	17,9%	833	709	17,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 561	3 076	15,8%	7 232	6 270	15,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 257	3 875	9,9%	8 443	7 642	10,5%
Coefficient d'occupation (%)	83,7%	79,4%	4,3	85,7%	82,0%	3,6

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	391	364	7,3%	820	741	10,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 009	1 852	8,5%	4 229	3 804	11,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 924	2 663	9,8%	5 764	5 252	9,7%
Coefficient d'occupation (%)	68,7%	69,5%	-0,8	73,4%	72,4%	0,9

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	217	232	(6,4%)	492	498	(1,2%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 564	1 698	(7,9%)	3 525	3 640	(3,2%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 006	2 168	(7,5%)	4 352	4 557	(4,5%)
Coefficient d'occupation (%)	78,0%	78,3%	-0,4	81,0%	79,9%	1,1

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Mai			Cumul		
	2006	2005	%	2006-07	2005-06	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	906	860	5,3%	1 825	1 768	3,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 376	1 349	2,0%	2 738	2 684	2,0%
Coefficient de remplissage (%)	65,8%	63,8%	2,0	66,7%	65,9%	0,8

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	7	(7,3%)	13	15	(9,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	48	49	(2,2%)	94	96	(1,9%)
Coefficient de remplissage (%)	13,8%	14,6%	-0,8	14,2%	15,4%	-1,2

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	306	304	0,8%	601	615	(2,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	469	485	(3,2%)	903	940	(4,0%)
Coefficient de remplissage (%)	65,3%	62,7%	2,6	66,5%	65,4%	1,1

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	452	426	6,0%	921	882	4,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	635	598	6,2%	1 283	1 210	6,1%
Coefficient de remplissage (%)	71,2%	71,3%	-0,1	71,8%	72,9%	-1,2

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	95	79	21,4%	189	156	21,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	151	132	14,8%	299	258	15,9%
Coefficient de remplissage (%)	62,9%	59,5%	3,4	63,3%	60,5%	2,9

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	46	45	2,5%	101	101	0,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	73	85	(14,9%)	158	180	(12,3%)
Coefficient de remplissage (%)	63,0%	52,3%	10,7	63,9%	55,8%	8,1

Avvertimento relativo alle dichiarazioni e elementi di natura previsionale

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2005), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.