

le 8 juin 2005

TRAFIC DE MAI 2005

Activité passage dynamique :

- ▶ Hausse du trafic de 6,9%
- ▶ Amélioration du coefficient d'occupation de 1,4 point à 77,7%

Activité passage

Air France-KLM a enregistré un très bon niveau d'activité au mois de mai grâce au dynamisme du trafic long-courrier (+6,7%) et une activité particulièrement soutenue sur le réseau européen (+7,5%).

Au global, le trafic progresse de 6,9% pour une offre en hausse de 4,9%. Le coefficient d'occupation gagne 1,4 point pour atteindre 77,7%. En mai, Air France-KLM a transporté plus de 5,9 millions de passagers (+6,7%).

Sur le réseau Amériques, le trafic progresse fortement (+12,3%) en ligne avec l'offre (+11,1%). Le coefficient d'occupation atteint 84,2% (+1,0 point).

L'Asie continue d'afficher une bonne performance avec un coefficient d'occupation en hausse de 1,8 point à 79,4%, le trafic progressant de 4,9% pour une offre en hausse de 2,5%.

Le réseau Afrique et Moyen-Orient enregistre également une forte croissance du trafic (+7,2%) et des capacités (+11,7%). Le coefficient d'occupation cède 3,0 points à 69,5%.

Sur le réseau Caraïbes & Océan Indien le coefficient d'occupation s'améliore de 1,1 point à 78,3%, le trafic reculant de 5,8% pour une diminution des capacités de 7,1%.

Le réseau moyen-courrier affiche également une très bonne performance avec une hausse de 7,5% du trafic pour une augmentation de 1,8% des capacités. Le coefficient d'occupation s'améliore fortement (+3,8 points) pour atteindre 72,0%.

Le niveau de la recette unitaire continue d'être satisfaisant.

Activité cargo

L'activité cargo enregistre un recul de 1,3% du trafic tandis que les capacités progressent de 6,6%. Le coefficient de remplissage cède 5,1 points à 63,8%. Ces chiffres traduisent la faiblesse des exportations européennes.

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	mai			Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Passagers transportés (000)	5 939	5 566	6,7%	11 716	11 156	5,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	15 235	14 259	6,9%	30 236	28 572	5,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	19 600	18 688	4,9%	38 542	36 700	5,0%
Coefficient d'occupation (%)	77,7%	76,3%	1,4	78,5%	77,9%	0,6

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 272	4 005	6,7%	8 404	8 020	4,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 344	3 111	7,5%	6 514	6 181	5,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 644	4 561	1,8%	9 194	8 985	2,3%
Coefficient d'occupation (%)	72,0%	68,2%	3,8	70,9%	68,8%	2,1

Amériques						
Passagers transportés (000)	723	645	12,1%	1 364	1 260	8,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 266	4 688	12,3%	10 010	9 190	8,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 251	5 628	11,1%	11 897	10 891	9,2%
Coefficient d'occupation (%)	84,2%	83,3%	1,0	84,1%	84,4%	-0,2

Asie						
Passagers transportés (000)	348	329	5,7%	709	656	8,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 076	2 931	4,9%	6 270	5 837	7,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 875	3 781	2,5%	7 642	7 376	3,6%
Coefficient d'occupation (%)	79,4%	77,5%	1,8	82,0%	79,1%	2,9

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	364	341	7,0%	741	694	6,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 852	1 729	7,2%	3 804	3 548	7,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 663	2 384	11,7%	5 252	4 711	11,5%
Coefficient d'occupation (%)	69,5%	72,5%	-3,0	72,4%	75,3%	-2,9

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	232	247	(6,1%)	498	526	(5,2%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 697	1 801	(5,8%)	3 638	3 817	(4,7%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 168	2 334	(7,1%)	4 557	4 736	(3,8%)
Coefficient d'occupation (%)	78,3%	77,2%	1,1	79,8%	80,6%	-0,8

Activité cargo (en millions)

Total groupe	mai			Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	860	872	(1,3%)	1768	1722	2,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1349	1266	6,6%	2684	2507	7,1%
Coefficient de remplissage (%)	63,8%	68,9%	-5,1	65,9%	68,7%	-2,8

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	9	(17,4%)	15	18	(17,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	49	50	(3,0%)	96	99	(2,8%)
Coefficient de remplissage (%)	14,6%	17,1%	-2,5	15,4%	18,0%	-2,7

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	304	301	0,9%	615	589	4,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	485	442	9,7%	940	861	9,2%
Coefficient de remplissage (%)	62,7%	68,1%	-5,5	65,4%	68,4%	-3,0

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	426	432	(1,4%)	882	858	2,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	598	566	5,7%	1 210	1 130	7,1%
Coefficient de remplissage (%)	71,3%	76,4%	-5,1	72,9%	75,9%	-3,0

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	79	81	(3,0%)	156	156	(0,0%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	132	123	7,0%	258	245	5,4%
Coefficient de remplissage (%)	59,5%	65,7%	-6,2	60,5%	63,7%	-3,3

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	45	49	(8,4%)	101	101	(0,6%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	85	84	1,4%	180	173	4,4%
Coefficient de remplissage (%)	52,3%	57,9%	-5,6	55,8%	58,6%	-2,8

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant le s Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2004), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.