

Roissy, le 8 juin 2004

TRAFIC DE MAI 2004

- ▶ **Passage : forte progression du trafic (+21,3%)**
 - ▶ **Hausse de 3,7 points du coefficient d'occupation à 76,3%**
-

Activité passage

L'activité est demeurée bien orientée en mai, le Groupe affichant un coefficient d'occupation supérieur à celui d'avant les crises (mai 2001).

Par rapport à mai 2003 :

- le trafic d'Air France progresse de 20,5% pour une hausse de 15,4% des capacités. Le coefficient d'occupation s'améliore de 3,2 points à 75,2%;
- le trafic de KLM augmente de 22,8% pour une offre en croissance de 15,6%. Le coefficient d'occupation gagne 4,6 points à 78,3%.

En mai 2004, le trafic consolidé du Groupe Air France-KLM progresse de 21,3% pour une offre en hausse de 15,4%. Le coefficient d'occupation s'établit à 76,3%, en hausse de 3,7 points. Hors Asie/Pacifique, le trafic augmente de 12,2% et l'offre de 10,1%, entraînant une amélioration de 1,4 point du coefficient d'occupation (76,0%).

Le réseau long-courrier est resté le principal moteur de l'activité du Groupe.

- Le réseau Amériques enregistre un bon niveau d'activité, le trafic sur l'Amérique du Sud demeurant particulièrement dynamique.
- Le réseau asiatique affiche de fortes augmentations du trafic et de capacités en raison de l'impact du SRAS l'an passé.
- L'activité est restée soutenue sur le réseau africain. Le réseau Moyen-Orient se redresse par rapport à mai 2003 qui avait été marqué par le conflit iraquien.
- Sur le réseau Caraïbes & Océan Indien, l'offre du Groupe est en recul de 2,8% par rapport à l'an passé, Air France ayant adapté son offre au nouveau contexte concurrentiel.

L'activité sur le réseau européen (dont le marché domestique français) bénéficie des tarifs attractifs mis en place par Air France et KLM. Le coefficient d'occupation s'établit à 68,2%, en amélioration de 1,1 point.

Activité cargo

Les méthodes de calcul des capacités de fret d'Air France et de KLM ont été harmonisées. Les données consolidées à méthode comparable pour le mois d'avril sont disponibles en annexe.

Le trafic de fret consolidé augmente de 11,6% pour une croissance de 12,5% des capacités. Le coefficient de remplissage s'inscrit en léger recul (-0,5 point) à 68,9%.

Pour Air France seule, le trafic progresse de 12,5 % et les capacités de 14,6%. Le coefficient d'occupation s'élève à 63,3%, en baisse de 1,2 point.

KLM enregistre une croissance de 10,6% du trafic de fret et de 9,7% de l'offre. Le coefficient de remplissage s'établit à 76,9% (+ 0,6 point).

Terminal 2E

A la suite de l'effondrement d'une partie du toit du terminal 2E de l'aéroport de Roissy-Charles-de-Gaulle, Air France a mis tout en œuvre pour assurer la poursuite de son exploitation : la soixantaine de vols Air France partant ou arrivant au terminal 2E sont désormais traités dans les 5 autres terminaux (2A, 2B, 2C, 2D, 2F). Malgré ces difficultés, Air France maintient son programme pour la saison été 2004.

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

| Total groupe | Mai | | | Cumul | | |
|-------------------------------------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|
| | 2004 | 2003 | % | 2004 | 2003 | % |
| Passagers transportés (000) | 5 566 | 4 814 | 15,6% | 11 156 | 9 760 | 14,3% |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 14 260 | 11 754 | 21,3% | 28 574 | 23 735 | 20,4% |
| Siège kilomètre offert (SKO) | 18 688 | 16 190 | 15,4% | 36 699 | 32 454 | 13,1% |
| Coefficient d'occupation (%) | 76,3% | 72,6% | 3,7 | 77,9% | 73,1% | 4,7 |

| Europe (dont France) | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Passagers transportés (000) | 4 004 | 3 547 | 12,9% | 8 019 | 7 216 | 11,1% |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 3 110 | 2 729 | 14,0% | 6 181 | 5 477 | 12,8% |
| Siège kilomètre offert (SKO) | 4 561 | 4 070 | 12,1% | 8 985 | 8 122 | 10,6% |
| Coefficient d'occupation (%) | 68,2% | 67,1% | 1,1 | 68,8% | 67,4% | 1,3 |

| Amériques | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| Passagers transportés (000) | 645 | 528 | 22,1% | 1 260 | 1 030 | 22,3% |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 4 688 | 3 913 | 19,8% | 9 190 | 7 647 | 20,2% |
| Siège kilomètre offert (SKO) | 5 628 | 4 909 | 14,6% | 10 891 | 9 555 | 14,0% |
| Coefficient d'occupation (%) | 83,3% | 79,7% | 3,6 | 84,4% | 80,0% | 4,3 |

| Asie | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Passagers transportés (000) | 330 | 188 | 75,3% | 656 | 406 | 61,7% |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 2 933 | 1 658 | 76,9% | 5 838 | 3 584 | 62,9% |
| Siège kilomètre offert (SKO) | 3 781 | 2 650 | 42,7% | 7 376 | 5 750 | 28,3% |
| Coefficient d'occupation (%) | 77,6% | 62,6% | 15,0 | 79,1% | 62,3% | 16,8 |

| Afrique-Moyen Orient | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Passagers transportés (000) | 341 | 285 | 19,4% | 694 | 547 | 27,0% |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 1 729 | 1 507 | 14,7% | 3 548 | 2 952 | 20,2% |
| Siège kilomètre offert (SKO) | 2 384 | 2 160 | 10,4% | 4 711 | 4 108 | 14,7% |
| Coefficient d'occupation (%) | 72,5% | 69,8% | 2,8 | 75,3% | 71,9% | 3,5 |

| Caraïbes-Océan Indien | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| Passagers transportés (000) | 247 | 266 | (7,1%) | 525 | 562 | (6,4%) |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 1 801 | 1 946 | (7,5%) | 3 817 | 4 075 | (6,3%) |
| Siège kilomètre offert (SKO) | 2 334 | 2 401 | (2,8%) | 4 736 | 4 918 | (3,7%) |
| Coefficient d'occupation (%) | 77,2% | 81,1% | -3,9 | 80,6% | 82,9% | -2,3 |

Activité cargo (en millions)

| Total groupe | Mai | | | Cumul | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2004 | 2003 | % | 2004 | 2003 | % |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 872 | 781 | 11,6% | 1 722 | 1 548 | 11,2% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 1 264 | 1 124 | 12,5% | 2 494 | 2 216 | 12,5% |
| Coefficient de remplissage (%) | 68,9% | 69,5% | -0,5 | 69,1% | 69,9% | -0,8 |

| Europe (dont France) | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 9 | 8 | 7,5% | 18 | 16 | 8,3% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 40 | 37 | 6,1% | 77 | 75 | 3,7% |
| Coefficient de remplissage (%) | 21,8% | 21,5% | 0,3 | 23,1% | 22,1% | 1,0 |

| Amériques | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 301 | 278 | 8,5% | 589 | 556 | 5,9% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 439 | 402 | 9,4% | 856 | 798 | 7,2% |
| Coefficient de remplissage (%) | 68,5% | 69,1% | -0,6 | 68,8% | 69,7% | -0,8 |

| Asie | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 432 | 380 | 13,7% | 858 | 744 | 15,4% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 578 | 490 | 17,9% | 1 144 | 966 | 18,4% |
| Coefficient de remplissage (%) | 74,8% | 77,5% | -2,7 | 75,0% | 77,0% | -2,0 |

| Afrique-Moyen Orient | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 81 | 73 | 11,4% | 156 | 137 | 14,1% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 125 | 115 | 8,4% | 247 | 216 | 14,1% |
| Coefficient de remplissage (%) | 65,0% | 63,2% | 1,8 | 63,2% | 63,2% | 0,0 |

| Caraïbes-Océan Indien | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 49 | 43 | 14,5% | 101 | 95 | 6,1% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 83 | 79 | 4,1% | 170 | 161 | 5,4% |
| Coefficient de remplissage (%) | 59,0% | 53,7% | 5,3 | 59,6% | 59,2% | 0,4 |
| | 49 | 43 | 14,5% | 101 | 95 | 6,1% |

STATISTIQUES

Activité cargo (en millions) – Statistiques d'avril retraitées*

| Total groupe | Avril | | | Cumul | | |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| | 2004 | 2003 | % | 2004 | 2003 | % |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 850 | 767 | 10,8% | 850 | 767 | 10,8% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 1 229 | 1,092 | 12,5% | 1 229 | 1,092 | 12,5% |
| Coefficient de remplissage (%) | 69,2% | 70,2% | (1,1) | 69,2% | 70,2% | (1,1) |
| Europe (dont France) | | | | | | |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 9 | 8 | 9,1% | 9 | 8 | 9,1% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 38 | 37 | 1,4% | 38 | 37 | 1,4% |
| Coefficient de remplissage (%) | 24,4% | 22,7% | 1,7 | 24,4% | 22,7% | 1,7 |
| Amériques | | | | | | |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 288 | 278 | 3,4% | 288 | 278 | 3,4% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 416 | 396 | 5,1% | 416 | 396 | 5,1% |
| Coefficient de remplissage (%) | 69,1% | 70,2% | (1,1) | 69,1% | 70,2% | (1,1) |
| Asie | | | | | | |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 426 | 363 | 17,1% | 426 | 363 | 17,1% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 566 | 476 | 19,0% | 566 | 476 | 19,0% |
| Coefficient de remplissage (%) | 75,2% | 76,4% | (1,2) | 75,2% | 76,4% | (1,2) |
| Afrique-Moyen Orient | | | | | | |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 75 | 64 | 17,2% | 75 | 64 | 17,2% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 122 | 101 | 20,7% | 122 | 101 | 20,7% |
| Coefficient de remplissage (%) | 61,4% | 63,2% | (1,8) | 61,4% | 63,2% | (1,8) |
| Caraïbes-Océan Indien | | | | | | |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 52 | 53 | (0,7%) | 52 | 53 | (0,7%) |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 87 | 82 | 6,5% | 87 | 82 | 6,5% |
| Coefficient de remplissage (%) | 60,2% | 64,6% | (4,4) | 60,2% | 64,6% | (4,4) |

* Les données d'offre cargo d'avril 2004 et 2003 ont été retraitées suite à l'harmonisation des méthodes de calcul des capacités de fret entre Air France et KLM.