

le 7 juillet 2005

TRAFIC DE JUIN 2005

Activité passage : très bonne performance

- ▶ **Trafic en hausse de 7,8% pour une offre en progression de 4,6%**
 - ▶ **Croissance soutenue du coefficient d'occupation à 81,5% (+2,4 points)**
-

Activité passage

Air France-KLM continue d'enregistrer une activité dynamique et un bon niveau de recette unitaire. En juin, le trafic a progressé de 7,8% pour une offre en hausse de 4,6%. Le coefficient d'occupation gagne 2,4 points pour atteindre 81,5%. Air France-KLM a transporté plus de 6,2 millions de passagers (+6,1%).

Sur le réseau Amériques, le trafic et l'offre progressent fortement : +11,2% et +12,0% respectivement. Le coefficient d'occupation reste au niveau élevé de 88,4% (-0,7 point).

L'Asie continue d'afficher une bonne performance avec un coefficient d'occupation en hausse de 3,3 points à 84,5%, le trafic progressant de 6,0% pour une offre en hausse de 1,9%.

Le réseau Afrique et Moyen-Orient enregistre également une forte croissance du trafic (+11,6%) et des capacités (+10,2%). Le coefficient d'occupation s'améliore légèrement à 76,2% (+0,9 point).

Sur le réseau Caraïbes & Océan Indien le coefficient d'occupation gagne 7,7 points à 75,9%, le trafic progressant de 0,7% pour une offre en baisse de 9,5%.

Le réseau moyen-courrier reste dynamique avec un progression de 5,6% du trafic pour une augmentation de 2,0% des capacités. Le coefficient d'occupation s'améliore de 2,6 points pour atteindre le bon niveau de 75,2%.

Activité cargo

L'activité cargo continue de pâtir de la faiblesse des exportations européennes et enregistre un recul de 1,1% du trafic pour une croissance de 4,3% de l'offre. Le coefficient de remplissage cède 3,5 points à 64,7%.

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Juin			Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Passagers transportés (000)	6233	5877	6,1%	17951	17033	5,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	15806	14666	7,8%	46045	43238	6,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	19395	18536	4,6%	57938	55236	4,9%
Coefficient d'occupation (%)	81,5%	79,1%	2,4	79,5%	78,3%	1,2

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4495	4277	5,1%	12901	12297	4,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3462	3280	5,6%	9977	9460	5,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	4606	4517	2,0%	13801	13502	2,2%
Coefficient d'occupation (%)	75,2%	72,6%	2,6	72,3%	70,1%	2,2

Amériques						
Passagers transportés (000)	768	692	10,9%	2132	1952	9,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5568	5009	11,2%	15578	14199	9,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	6302	5627	12,0%	18199	16519	10,2%
Coefficient d'occupation (%)	88,4%	89,0%	-0,7	85,6%	86,0%	-0,4

Asie						
Passagers transportés (000)	366	342	7,0%	1074	998	7,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3208	3026	6,0%	9478	8863	6,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	3798	3729	1,9%	11440	11105	3,0%
Coefficient d'occupation (%)	84,5%	81,2%	3,3	82,8%	79,8%	3,0

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	388	351	10,5%	1129	1046	8,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2000	1793	11,6%	5804	5341	8,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	2624	2380	10,2%	7877	7092	11,1%
Coefficient d'occupation (%)	76,2%	75,3%	0,9	73,7%	75,3%	-1,6

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	216	215	0,8%	715	740	(3,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1568	1557	0,7%	5207	5374	(3,1%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2065	2282	(9,5%)	6622	7018	(5,6%)
Coefficient d'occupation (%)	75,9%	68,2%	7,7	78,6%	76,6%	2,1

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Juin			Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	865	875	(1,1%)	2633	2597	1,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1337	1282	4,3%	4021	3789	6,1%
Coefficient de remplissage (%)	64,7%	68,2%	-3,5	65,5%	68,5%	-3,0

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	8	(14,9%)	22	26	(16,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	49	49	(0,5%)	145	148	(2,0%)
Coefficient de remplissage (%)	14,4%	16,8%	-2,4	15,0%	17,6%	-2,6

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	300	296	1,3%	915	885	3,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	478	438	9,1%	1418	1299	9,2%
Coefficient de remplissage (%)	62,8%	67,7%	-4,9	64,5%	68,2%	-3,7

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	438	447	(1,9%)	1321	1305	1,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	597	588	1,5%	1807	1717	5,2%
Coefficient de remplissage (%)	73,5%	76,1%	-2,6	73,1%	76,0%	-2,9

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	77	79	(3,1%)	233	235	(1,0%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	131	124	5,2%	388	369	5,3%
Coefficient de remplissage (%)	58,8%	63,8%	-5,0	59,9%	63,8%	-3,8

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	43	44	(2,9%)	143	145	(1,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	82	83	(0,9%)	263	256	2,7%
Coefficient de remplissage (%)	51,6%	52,7%	-1,1	54,5%	56,7%	-2,2

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant le s Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2004), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.