

le 7 juillet 2006

## TRAFIC DE JUIN 2006

### Activité passage

- ▶ hausse de 7,1% du trafic et amélioration de 0,9 point du coefficient d'occupation à 82,4%
- ▶ Poursuite de la hausse de la recette unitaire

### Activité cargo en progression de 4,6%

---

#### Activité passage

Au cours du mois de juin, l'activité du groupe Air France-KLM est restée très soutenue avec une hausse du trafic de 7,1% pour une offre en augmentation de 5,8%. Le coefficient d'occupation a progressé de 0,9 point pour atteindre 82,4%. Le groupe a transporté 6,6 millions de passagers (+5,9%).

A l'instar des mois précédents, la vigueur du trafic et notamment celle du trafic affaires, ainsi que la progression du yield en classe arrière, ont permis au groupe d'enregistrer une hausse significative de sa recette unitaire au siège kilomètre offert.

- Sur les Amériques, le coefficient d'occupation augmente de 2,0 points pour atteindre le niveau très élevé de 90,3%, le trafic progressant de 6,2% pour une offre en croissance de 3,9%.
- L'Asie a également enregistré une très bonne performance avec un coefficient d'occupation en hausse de 1,8 point à 86,3%, le trafic progressant de 13,5% pour des capacités en augmentation de 11,1%.
- Sur le réseau Afrique & Moyen-Orient, la croissance de l'activité est a été forte avec un trafic en hausse de 8,5%. L'offre ayant progressé de 11,6%, le coefficient d'occupation s'est inscrit en repli de 2,1 points à 74,1%.
- Sur le secteur Caraïbes & Océan Indien, l'offre a diminué de 4,0% tandis que le trafic a baissé de 4,1%. Le coefficient d'occupation est resté stable à 75,9%.
- Sur le réseau européen, le trafic a progressé de 6,8% pour une offre en hausse de 5,3%. Le coefficient d'occupation s'est établi 76,2%, en amélioration de 1,0 point.

#### Activité cargo

En juin, le trafic de fret a progressé de 4,6% pour des capacités en croissance de 3,7%. Le coefficient de remplissage s'est amélioré de 0,6 point à 65,3%.

---

Site internet : [www.airfranceklm-finance.com](http://www.airfranceklm-finance.com)

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – [dobarbarin@airfrance.fr](mailto:dobarbarin@airfrance.fr)  
Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – [faandriveau@airfrance.fr](mailto:faandriveau@airfrance.fr)

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Juin			Cumul		
	2006	2005	%	2006-07	2005-06	%
Passagers transportés (000)	6 600	6 234	5,9%	19 050	17 951	6,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	16 923	15 806	7,1%	49 596	46 045	7,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	20 529	19 395	5,8%	60 841	57 938	5,0%
Coefficient d'occupation (%)	82,4%	81,5%	0,9	81,5%	79,5%	2,0

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 736	4 496	5,3%	13 577	12 902	5,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 697	3 463	6,8%	10 659	9 978	6,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 852	4 606	5,3%	14 404	13 800	4,4%
Coefficient d'occupation (%)	76,2%	75,2%	1,0	74,0%	72,3%	1,7

Amériques						
Passagers transportés (000)	815	768	6,2%	2 280	2 132	7,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 913	5 568	6,2%	16 638	15 578	6,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 547	6 302	3,9%	18 747	18 199	3,0%
Coefficient d'occupation (%)	90,3%	88,4%	2,0	88,7%	85,6%	3,1

Asie						
Passagers transportés (000)	420	366	14,9%	1 253	1 074	16,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 640	3 208	13,5%	10 872	9 478	14,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 219	3 798	11,1%	12 662	11 440	10,7%
Coefficient d'occupation (%)	86,3%	84,5%	1,8	85,9%	82,8%	3,0

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	418	388	7,8%	1 238	1 129	9,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 170	2 000	8,5%	6 399	5 804	10,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 929	2 624	11,6%	8 693	7 877	10,4%
Coefficient d'occupation (%)	74,1%	76,2%	(2,1)	73,6%	73,7%	(0,1)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	210	216	(3,1%)	702	715	(1,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 503	1 567	(4,1%)	5 028	5 207	(3,4%)
Siège kilomètre offert (SKO)	1 982	2 065	(4,0%)	6 334	6 622	(4,4%)
Coefficient d'occupation (%)	75,9%	75,9%	(0,0)	79,4%	78,6%	0,8

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Juin			Cumul		
	2006	2005	%	2006-07	2005-06	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	905	865	4,6%	2 730	2 633	3,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1386	1337	3,7%	4 125	4 021	2,6%
Coefficient de remplissage (%)	65,3%	64,7%	0,6	66,2%	65,5%	0,7

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	7	(3,9%)	20	22	(7,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	48	49	(2,6%)	142	145	(2,2%)
Coefficient de remplissage (%)	14,2%	14,4%	(0,2)	14,2%	15,0%	(0,8)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	308	300	2,6%	908	915	(0,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	465	478	(2,6%)	1 368	1 418	(3,5%)
Coefficient de remplissage (%)	66,2%	62,8%	3,4	66,4%	64,5%	1,9

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	448	438	2,3%	1 369	1 321	3,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	648	597	8,6%	1 933	1 807	7,0%
Coefficient de remplissage (%)	69,2%	73,5%	(4,3)	70,9%	73,1%	(2,3)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	94	77	22,0%	283	233	21,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	147	131	12,8%	446	388	14,9%
Coefficient de remplissage (%)	63,6%	58,8%	4,8	63,4%	59,9%	3,5

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	48	43	12,7%	149	143	4,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	78	82	(5,5%)	236	263	(10,2%)
Coefficient de remplissage (%)	61,5%	51,6%	9,9	63,1%	54,5%	8,6

## **Avvertimento relativo alle dichiarazioni e elementi di natura previsionale**

Le dichiarazioni e elementi di natura previsionale riguardanti l'attività d'Air France-KLM figurano nel comunicato stampa di cui sopra. Essi comprendono in particolare informazioni relative alla situazione finanziaria, ai risultati e all'attività d'Air France e di KLM, nonché ai benefici stimati dell'operazione in corso. Essi sono basati sulle aspettative e stime della direzione d'Air France-KLM.

Queste dichiarazioni e elementi di natura previsionale comportano rischi, incertezze e sono suscettibili di essere influenzati da fattori noti o sconosciuti, molti dei quali non possono essere controllati da Air France-KLM e non sono facilmente prevedibili. Essi possono portare a risultati sostanzialmente diversi da quelli previsti o suggeriti in queste dichiarazioni. Tali rischi comprendono in particolare: il rischio che le sinergie attese o economie stimolate non possano essere realizzate; il rischio di spese non previste; l'incertezza sull'evoluzione delle relazioni con la clientela, i fornitori e i partner strategici; e, più generalmente, qualsiasi cambiamento sfavorevole nella congiuntura economica, l'intensificazione della concorrenza o la modifica dell'ambiente normativo che potrebbe influenzare l'attività d'Air France e di KLM. Questa lista di fattori di rischio non può essere considerata esaustiva.

È opportuno inoltre riferirsi ai documenti depositati presso la Securities and Exchange Commission (comprensivi del Annual Report on Form 20-F per l'esercizio fiscale chiuso al 31 marzo 2005), nei quali sono fornite informazioni più dettagliate sui fattori di rischio o eventi suscettibili di generare risultati sostanzialmente diversi da quelli annunciati da Air France e KLM.