

le 7 août 2006

TRAFIC DE JUILLET 2006

Activité passage

- ▶ **Croissance de 4,9% du trafic en ligne avec l'offre**
- ▶ **Maintien d'un coefficient d'occupation élevé à 85,2%**
- ▶ **Poursuite de la hausse de la recette unitaire**

Activité cargo en progression de 4,1%

Activité passage

Au mois de juillet, la croissance de l'activité d'Air France-KLM est restée soutenue avec une hausse du trafic de 4,9% en ligne avec l'offre (+5,0%). Le coefficient d'occupation est resté stable au niveau élevé de 85,2% (-0,1% point). Le groupe a transporté plus de 6,8 millions de passagers (+5,6%).

Le groupe a enregistré une nouvelle forte hausse de son yield en juillet grâce à une progression de la recette moyenne par passager dans l'ensemble des classes.

- Sur les Amériques, le trafic a progressé de 2,3% pour une offre en croissance de 3,3%. En léger repli (- 0,9 point), le coefficient d'occupation demeure, néanmoins, au niveau très élevé de 90,4%.
- L'activité en Asie est restée dynamique avec un trafic en hausse de 8,7% pour une croissance des capacités de 7,2%. Le coefficient d'occupation s'est amélioré de 1,2 point à 89,6%.
- Sur le réseau Afrique & Moyen-Orient, l'augmentation de l'offre (+9,1%) n'a été que partiellement suivie par celle du trafic (+6,1%) en raison notamment de la situation géopolitique. Le coefficient d'occupation a reculé de 2,3 points à 79,7%.
- Sur le secteur Caraïbes & Océan Indien, l'offre a été réduite de 1,8% tandis que le trafic a baissé de 1,3%. Le coefficient d'occupation a atteint 85,5% (+0,4 point).
- Sur le réseau européen, l'activité a été particulièrement dynamique avec un trafic en progression de 8,5% pour une offre en hausse de 6,7%. Le coefficient d'occupation s'est établi 77,5%, en amélioration de 1,3 point.

Activité cargo

En juillet, le trafic de fret a progressé de 4,1% pour des capacités en croissance de 3,3%. Le coefficient de remplissage s'est amélioré de 0,5 point à 62,6%.

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – do barbarin@airfrance.fr
Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – faandriveau@airfrance.fr

Agenda

Jeudi 31 août : publication des résultats du 1^{er} trimestre 2006-07 à 7h15

- ▶ audio-web conférence à **15h00**
 - pour se connecter, composer le 00 33 (0)1 70 99 32 12 (mot de passe : AKH)
 - pour visualiser la présentation, taper l'adresse Internet suivante :
<http://airfranceklm.momentys.com> (mot de passe: AKHQ1)
- ▶ pour la réécoute, composer le +33 (0)1 70 99 35 29 (code 709107)

Lundi 9 octobre : journée investisseurs

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Juillet			Cumul		
	2006	2005	%	2006-07	2005-06	%
Passagers transportés (000)	6 848	6 488	5,6%	25 899	24 439	6,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	18 489	17 624	4,9%	68 086	63 669	6,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	21 703	20 671	5,0%	82 544	78 608	5,0%
Coefficient d'occupation (%)	85,2%	85,3%	(0,1)	82,5%	81,0%	1,5

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 801	4 519	6,2%	18 378	17 421	5,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 913	3 607	8,5%	14 573	13 585	7,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 049	4 733	6,7%	19 454	18 534	5,0%
Coefficient d'occupation (%)	77,5%	76,2%	1,3	74,9%	73,3%	1,6

Amériques						
Passagers transportés (000)	848	830	2,1%	3 128	2 962	5,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 171	6 034	2,3%	22 809	21 612	5,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 830	6 614	3,3%	25 577	24 813	3,1%
Coefficient d'occupation (%)	90,4%	91,2%	(0,9)	89,2%	87,1%	2,1

Asie						
Passagers transportés (000)	455	410	10,8%	1 707	1 485	15,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 915	3 602	8,7%	14 787	13 080	13,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 372	4 078	7,2%	17 033	15 518	9,8%
Coefficient d'occupation (%)	89,6%	88,3%	1,2	86,8%	84,3%	2,5

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	455	436	4,4%	1 694	1 565	8,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 390	2 253	6,1%	8 789	8 057	9,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 998	2 747	9,1%	11 691	10 623	10,1%
Coefficient d'occupation (%)	79,7%	82,0%	(2,3)	75,2%	75,8%	(0,7)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	290	292	(0,8%)	992	1 007	(1,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 099	2 128	(1,3%)	7 128	7 335	(2,8%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 455	2 499	(1,8%)	8 788	9 121	(3,6%)
Coefficient d'occupation (%)	85,5%	85,2%	0,4	81,1%	80,4%	0,7

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Juillet			Cumul		
	2006	2005	%	2006-07	2005-06	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	911	875	4,1%	3 641	3 508	3,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 454	1 408	3,3%	5 579	5 429	2,8%
Coefficient de remplissage (%)	62,6%	62,1%	0,5	65,3%	64,6%	0,6

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	8	(15,3%)	27	30	(9,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	51	51	(0,7%)	193	196	(1,6%)
Coefficient de remplissage (%)	13,7%	16,0%	(2,3)	14,0%	15,3%	(1,3)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	314	296	6,0%	1 222	1 211	0,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	486	491	(1,1%)	1 854	1 909	(2,9%)
Coefficient de remplissage (%)	64,6%	60,4%	4,3	65,9%	63,4%	2,5

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	455	454	0,2%	1 825	1 775	2,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	674	634	6,3%	2 606	2 441	6,8%
Coefficient de remplissage (%)	67,5%	71,6%	(4,1)	70,0%	72,7%	(2,7)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	91	76	21,1%	375	308	21,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	157	139	12,7%	603	527	14,3%
Coefficient de remplissage (%)	58,4%	54,3%	4,0	62,1%	58,4%	3,7

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	43	40	7,7%	192	184	4,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	87	93	(5,7%)	323	355	(9,0%)
Coefficient de remplissage (%)	49,7%	43,6%	6,2	59,5%	51,7%	7,9

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2005), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.