

le 8 août 2005

TRAFIC DE JUILLET 2005

Activité passage soutenue : très forte progression du trafic (+9,2%) et du coefficient d'occupation (+3,2 points à 85,2%)

Activité passage

Air France-KLM continue d'enregistrer une bonne performance tant en termes de trafic que de recette unitaire. En juillet, le trafic a progressé de 9,2% pour une offre en hausse de 5,1%. Le coefficient d'occupation gagne 3,2 points pour atteindre le niveau record de 85,2%. Air France-KLM a transporté près de 6,5 millions de passagers (+7,1%).

Sur le long-courrier, l'ensemble des réseaux affiche un coefficient d'occupation supérieur à 80% et en progression.

- Le réseau Amériques affiche une activité particulièrement dynamique avec une hausse du trafic de 12,4% pour une offre en croissance de 10,8%. Le coefficient d'occupation s'établit au niveau élevé de 91,2% (+1,3 point).
- L'Asie continue d'afficher une bonne performance avec un coefficient d'occupation en hausse de 4,5 points à 88,2%, le trafic progressant de 11,6% pour une offre en augmentation de 5,9%.
- Sur le réseau Afrique et Moyen-Orient, le trafic progresse de 8,8% pour des capacités en hausse de 7,0%. Le coefficient d'occupation s'établit à 82,0% (+1,3 point).
- Sur le réseau Caraïbes & Océan Indien, le coefficient d'occupation gagne 4,5 points à 85,2%, le trafic étant quasiment stable (-0,6%) pour une offre en baisse de 5,9%.

Le réseau moyen-courrier enregistre également une très bonne performance. Le trafic augmente de 8,3% pour une offre en hausse de 2,3%. Le coefficient d'occupation s'améliore fortement (+4,2 points) pour atteindre le très bon niveau de 76,2%.

Activité cargo

La faiblesse des exportations européennes continue de peser sur l'activité de fret qui enregistre un recul de 1,6% du trafic tandis que l'offre progresse de 5,5%. Le coefficient de remplissage cède 4,4 points à 62,1%.

Accident de Toronto

Comme la presse l'a relaté en détails, un avion A 340-300 a été détruit le 3 août après une sortie de piste à Toronto dans des conditions météorologiques sévères. On ne déplore aucune victime seulement quelques blessés légers. Les équipes d'Air France envoyées à Toronto déploient tous leurs efforts pour aider les passagers et leurs familles à surmonter cette épreuve.

L'absence de cet avion n'aura pas d'incidences commerciales ou économiques pour le groupe.

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Juillet			Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Passagers transportés (000)	6 487	6 055	7,1%	24 439	23 088	5,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	17 624	16 137	9,2%	63 669	59 375	7,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	20 675	19 670	5,1%	78 613	74 906	4,9%
Coefficient d'occupation (%)	85,2%	82,0%	3,2	81,0%	79,3%	1,7

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 519	4 248	6,4%	17 420	16 545	5,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 607	3 331	8,3%	13 585	12 792	6,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 733	4 628	2,3%	18 534	18 129	2,2%
Coefficient d'occupation (%)	76,2%	72,0%	4,2	73,3%	70,6%	2,7

Amériques						
Passagers transportés (000)	830	740	12,2%	2 962	2 692	10,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 034	5 366	12,4%	21 612	19 565	10,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 614	5 967	10,8%	24 813	22 486	10,4%
Coefficient d'occupation (%)	91,2%	89,9%	1,3	87,1%	87,0%	0,1

Asie						
Passagers transportés (000)	410	368	11,5%	1 485	1 366	8,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 603	3 227	11,6%	13 080	12 090	8,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 083	3 856	5,9%	15 522	14 961	3,8%
Coefficient d'occupation (%)	88,2%	83,7%	4,5	84,3%	80,8%	3,5

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	436	404	8,0%	1 565	1 449	8,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 253	2 071	8,8%	8 057	7 412	8,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 747	2 566	7,0%	10 623	9 657	10,0%
Coefficient d'occupation (%)	82,0%	80,7%	1,3	75,8%	76,8%	-0,9

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	292	296	(1,1%)	1 007	1 036	(2,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 128	2 141	(0,6%)	7 335	7 515	(2,4%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 499	2 655	(5,9%)	9 121	9 673	(5,7%)
Coefficient d'occupation (%)	85,2%	80,6%	4,5	80,4%	77,7%	2,7

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Juillet			Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	875	889	(1,6%)	3 508	3 485	0,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 408	1 335	5,5%	5 429	5 124	6,0%
Coefficient de remplissage (%)	62,1%	66,6%	-4,4	64,6%	68,0%	-3,4

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	8	9	(5,5%)	30	35	(13,8%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	51	51	(0,2%)	196	199	(1,7%)
Coefficient de remplissage (%)	16,0%	16,9%	-0,9	15,3%	17,5%	-2,1

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	296	311	(4,7%)	1 211	1 196	1,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	491	457	7,4%	1 909	1 756	8,8%
Coefficient de remplissage (%)	60,4%	68,0%	-7,7	63,4%	68,1%	-4,7

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	454	445	2,1%	1 775	1 750	1,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	634	602	5,3%	2 441	2 319	5,2%
Coefficient de remplissage (%)	71,6%	73,9%	-2,2	72,7%	75,4%	-2,7

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	76	81	(6,5%)	308	316	(2,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	139	134	3,7%	527	503	4,9%
Coefficient de remplissage (%)	54,3%	60,2%	-5,9	58,4%	62,8%	-4,4

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	40	43	(6,9%)	184	188	(2,6%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	93	90	2,4%	355	346	2,6%
Coefficient de remplissage (%)	43,6%	47,9%	-4,4	51,7%	54,4%	-2,7

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant le s Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2005), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.