

Roissy, le 7 février 2005

## TRAFIC DE JANVIER 2005

### Forte activité en janvier :

- ▶ **+10,3% pour le transport de passagers et un coefficient d'occupation en très nette amélioration qui s'établit à 78,0% (+3,3 points)**
  - ▶ **+15,5% pour le trafic de fret et un coefficient de remplissage de 63,8% (-0,4 point)**
- 

### Activité passage

Le groupe Air France-KLM a réalisé une très bonne performance au mois de janvier avec une amélioration de 3,3 points du coefficient d'occupation à 78,0%. L'activité a été dynamique avec une hausse du trafic de 10,3% pour une augmentation des capacités de 5,6%. Le groupe a transporté plus de 5 millions de passagers (+8,2%).

L'ensemble des réseaux affiche une amélioration de son coefficient d'occupation.

Le réseau Amériques enregistre une hausse de 5,3 points du coefficient d'occupation à 83,6% avec une offre et un trafic en hausse de 2,6% et de 9,6% respectivement.

L'activité reste soutenue en Asie. Le trafic progresse de 17,6% pour des capacités en hausse de 15,6% résultant en une amélioration de 1,4 point du coefficient d'occupation à 81,9%.

Sur le réseau Afrique & Moyen-Orient, le trafic est en hausse de 7,0% pour des capacités en augmentation de 6,4%. Le coefficient d'occupation s'élève à 78,4% (+0,5 point).

Sur le réseau Caraïbes & Océan-Indien, le coefficient d'occupation gagne 5,3 points à 87,1%, le trafic progressant de 7,3% pour une offre en légère augmentation (+0,7%).

Le réseau moyen-courrier enregistre également une bonne performance avec une amélioration de 2,9 points du coefficient d'occupation (61,6%), le trafic progressant de 8,8% pour une croissance de 3,7% des capacités.

Les deux compagnies ont enregistré leur meilleur coefficient d'occupation pour un mois de janvier :

- Le coefficient d'occupation d'Air France s'établit à 76,7%, en forte hausse de 4,0 points, le trafic progressant de 9,5% pour une offre en hausse de 3,8%.
- Le coefficient d'occupation de KLM s'élève à 80,4%, en amélioration de 1,9 point, le trafic augmentant de 11,8% et l'offre de 9,1%.

### Activité cargo

En janvier, le Groupe a enregistré une activité dynamique avec une hausse de 15,5% du trafic de fret pour des capacités en croissance de 16,2%. Le coefficient de remplissage s'élève à 63,8% (-0,4 point).

- Le trafic de fret d'Air France augmente de 13,5% en ligne avec l'offre (+14,0%) Le coefficient de remplissage s'établit à 58,7% (-0,3 point).
- Le trafic de fret de KLM progresse de 17,8% tandis que les capacités augmentent de 19,3%. Le coefficient de remplissage s'élève à 70,6% (-0,9 point).

### Calendrier

#### Jeudi 17 février 2005 :

- ▶ publication des résultats du 3<sup>ème</sup> trimestre à 7h00
- ▶ audio-web conférence à 15h00
  - pour se connecter, composer le 00 44 207 162 0125 (mot de passe : Air France)
  - pour visualiser la présentation, taper l'adresse Internet suivante : <http://airfranceklm.momentys.com> (mot de passe: AKHQ3)
  - pour la réécoute, composer le 00 44 207 031 4064 (code : 640849)

# STATISTIQUES

## Activité passage (en millions)

Total groupe	Janvier			Cumul <sup>(1)</sup>		
	2005	2004	%	2004-05	2003-04	%
Passagers transportés (000)	5 085	4 702	8,2%	53 773	50 566	6,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	14 369	13 023	10,3%	141 202	128 688	9,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	18 429	17 451	5,6%	179 178	166 327	7,7%
Coefficient d'occupation (%)	78,0%	74,6%	3,3	78,8%	77,4%	1,4

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	3 456	3 220	7,3%	38 115	36 408	4,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 596	2 385	8,8%	29 217	27 683	5,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 215	4 063	3,7%	43 180	40 848	5,7%
Coefficient d'occupation (%)	61,6%	58,7%	2,9	67,7%	67,8%	-0,1

Amériques						
Passagers transportés (000)	574	525	9,5%	6 173	5 635	9,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 290	3 914	9,6%	45 237	41 519	9,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 133	5 001	2,6%	52 703	49 971	5,5%
Coefficient d'occupation (%)	83,6%	78,3%	5,3	85,8%	83,1%	2,7

Asie						
Passagers transportés (000)	359	306	17,3%	3 327	2 635	26,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 144	2 673	17,6%	29 327	23 212	26,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 837	3 318	15,6%	36 013	29 082	23,8%
Coefficient d'occupation (%)	81,9%	80,5%	1,4	81,4%	79,8%	1,6

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	384	357	7,4%	3 579	3 224	11,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 050	1 916	7,0%	18 578	17 027	9,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 614	2 457	6,4%	23 793	22 159	7,4%
Coefficient d'occupation (%)	78,4%	78,0%	0,5	78,1%	76,8%	1,2

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	312	294	6,1%	2 579	2 663	(3,2%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 290	2 134	7,3%	18 843	19 247	(2,1%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 630	2 611	0,7%	23 490	24 267	(3,2%)
Coefficient d'occupation (%)	87,1%	81,8%	5,3	80,2%	79,3%	0,9

## Activité cargo (en millions)

Total groupe	Janvier			Cumul <sup>(1)</sup>		
	2005	2004	%	2004-05	2003-04	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	814	705	15,5%	8 392	7 563	11,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 277	1 099	16,2%	12 278	11 118	10,4%
Coefficient de remplissage (%)	63,8%	64,2%	-0,4	68,4%	68,0%	0,3

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	8	(9,9%)	79	76	4,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	35	36	(3,5%)	368	354	3,9%
Coefficient de remplissage (%)	19,9%	21,3%	-1,4	21,5%	21,4%	0,1

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	277	253	9,5%	2 896	2 647	9,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	407	388	4,8%	4 189	3 999	4,7%
Coefficient de remplissage (%)	68,1%	65,2%	2,9	69,1%	66,2%	3,0

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	412	334	23,1%	4 198	3 694	13,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	604	460	31,4%	5 641	4 753	18,7%
Coefficient de remplissage (%)	68,1%	72,7%	-4,6	74,4%	77,7%	-3,3

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	77	71	9,4%	757	695	8,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	134	128	4,1%	1 225	1 166	5,1%
Coefficient de remplissage (%)	57,9%	55,1%	2,8	61,8%	59,6%	2,1

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	41	39	5,3%	462	451	2,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	97	86	12,9%	854	845	1,1%
Coefficient de remplissage (%)	42,3%	45,4%	-3,1	54,0%	53,4%	0,7

(1) consolidation d'Air France sur 10 mois (avril-janvier) et de KLM sur 9 mois (mai-janvier)

## **Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle**

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant le s Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2004), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.