

Le 7 février 2006

TRAFIC DE JANVIER 2006

Dynamisme de l'activité passage : forte hausse du trafic (+9,5%) et progression du coefficient d'occupation (+1,0 point à 79,0%)

Activité passage

Au cours du mois de janvier, le groupe Air France-KLM a continué d'enregistrer une forte progression de son activité et de ses recettes passagers.

Le trafic s'est inscrit en hausse de 9,5% pour une offre en augmentation de 8,1%. Le coefficient d'occupation s'est amélioré de 1,0 point pour atteindre le niveau élevé de 79,0%. Le nombre de passagers transportés a progressé de 6,9% à plus de 5,4 millions.

Sur le réseau Amériques, l'activité est demeurée particulièrement dynamique avec une hausse du trafic de 13,9% en ligne avec les capacités (+13,5%). Le coefficient d'occupation s'est établi 83,9% (+0,3 point).

L'Asie a enregistré une très bonne performance avec un coefficient d'occupation en amélioration de 2,5 points à 84,5%, le trafic progressant de 12,5% pour une offre en hausse de 9,2%.

Le réseau Afrique et Moyen-Orient a continué d'enregistrer un niveau d'activité soutenu avec un trafic en hausse de 11,3% pour des capacités en augmentation de 10,6%. Le coefficient d'occupation a progressé de 0,5 point à 78,9%.

Sur le secteur Caraïbes et Océan Indien, le trafic a légèrement reculé (-0,7%) pour une offre quasiment stable (+0,5%). Le coefficient d'occupation s'est établi au bon niveau de 86,1% (-1,0 point).

Le réseau européen a continué d'enregistrer de très bonnes performances avec un trafic en hausse de 6,2% pour une offre en progression de 3,9%. Le coefficient d'occupation a gagné 1,4 point à 63,0%

Activité cargo

En janvier, l'activité cargo a affiché une hausse de 2,2% du trafic de fret pour des capacités en augmentation de 4,0%. Le coefficient de remplissage a atteint 62,2% (-1,1 point).

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – do barbarin@airfrance.fr
Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – faandriveau@airfrance.fr

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Janvier			Cumul		
	2006	2005	%	2005-06	2004-05	%
Passagers transportés (000)	5 437	5 085	6,9%	59 215	55 520	6,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	15 738	14 370	9,5%	159 391	146 417	8,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	19 924	18 426	8,1%	196 687	185 468	6,0%
Coefficient d'occupation (%)	79,0%	78,0%	1,0	81,0%	78,9%	2,1

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	3 641	3 456	5,4%	41 449	39 270	5,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 757	2 596	6,2%	32 206	30 170	6,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 378	4 215	3,9%	45 389	44 403	2,2%
Coefficient d'occupation (%)	63,0%	61,6%	1,4	71,0%	67,9%	3,0

Amériques						
Passagers transportés (000)	650	574	13,2%	7 203	6 412	12,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 888	4 290	13,9%	52 899	46 995	12,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 827	5 133	13,5%	60 977	54 740	11,4%
Coefficient d'occupation (%)	83,9%	83,6%	0,3	86,8%	85,9%	0,9

Asie						
Passagers transportés (000)	409	359	13,9%	3 882	3 471	11,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 538	3 144	12,5%	33 963	30 580	11,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 186	3 834	9,2%	39 836	37 537	6,1%
Coefficient d'occupation (%)	84,5%	82,0%	2,5	85,3%	81,5%	3,8

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	427	384	11,4%	4 093	3 744	9,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 282	2 050	11,3%	21 350	19 484	9,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 891	2 614	10,6%	27 354	24 917	9,8%
Coefficient d'occupation (%)	78,9%	78,4%	0,5	78,1%	78,2%	(0,1)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	309	312	(0,9%)	2 588	2 624	(1,3%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 274	2 290	(0,7%)	18 973	19 187	(1,1%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 642	2 630	0,5%	23 130	23 871	(3,1%)
Coefficient d'occupation (%)	86,1%	87,1%	(1,0)	82,0%	80,4%	1,6

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Janvier			Cumul		
	2006	2005	%	2005-06	2004-05	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	832	814	2,2%	9 009	8 773	2,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 339	1 287	4,0%	13 745	12 887	6,7%
Coefficient de remplissage (%)	62,2%	63,3%	(1,1)	65,5%	68,1%	(2,5)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	5	7	(21,9%)	71	82	(14,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	41	44	(8,4%)	459	483	(4,8%)
Coefficient de remplissage (%)	13,3%	15,6%	(2,3)	15,3%	17,0%	(1,7)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	296	277	6,6%	3 071	2 999	2,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	456	407	12,1%	4 730	4 329	9,3%
Coefficient de remplissage (%)	64,8%	68,1%	(3,3)	64,9%	69,3%	(4,4)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	411	412	(0,2%)	4 587	4 426	3,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	604	604	(0,1%)	6 282	5 916	6,2%
Coefficient de remplissage (%)	68,0%	68,1%	(0,1)	73,0%	74,8%	(1,8)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	78	77	1,3%	816	796	2,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	146	134	9,2%	1 391	1 286	8,2%
Coefficient de remplissage (%)	53,6%	57,8%	(4,2)	58,7%	61,9%	(3,2)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	42	41	2,3%	463	470	(1,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	92	97	(5,9%)	882	874	1,0%
Coefficient de remplissage (%)	45,9%	42,2%	3,7	52,5%	53,7%	(1,2)

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant le s Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2005), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.