

le 7 mars 2005

TRAFIC DE FEVRIER 2005

Bonne performance de l'activité passage :

- ▶ Coefficient d'occupation en hausse de 1,4 point à 76,6%
- ▶ Trafic en hausse de 3,8% et d'environ 7,3% à nombre de jours comparable

Activité passage

L'activité est restée soutenue au mois de février. Le groupe Air France-KLM a réalisé une bonne performance malgré les perturbations liées aux conditions météorologiques. Le coefficient d'occupation gagne 1,4 point à 76,6%, le trafic progressant de 3,8% pour une offre en hausse de 1,9%. Ces progressions ne reflètent cependant pas le dynamisme de l'activité, le mois de février 2005 comptant 28 jours contre 29 jours l'an passé. A nombre de jours comparable, la croissance aurait été améliorée de l'ordre de 3,5 points.

La performance du réseau Amériques reste très soutenue avec une hausse de 4,2 points de son coefficient d'occupation (80,2%), de 5,8% du trafic et de 0,3% de l'offre.

L'activité demeure dynamique en Asie. Le trafic progresse de 7,3% pour des capacités en hausse de 8,4%. Le coefficient d'occupation s'établit à 80,8% (-0,8 point).

Sur le réseau Afrique & Moyen-Orient, le trafic est en hausse de 1,7% pour des capacités en augmentation de 2,4%. Le coefficient d'occupation s'élève à 76,7% (-0,5 point).

Sur le réseau Caraïbes & Océan-Indien, le coefficient d'occupation s'améliore de 0,8 point à 83,3%, le trafic reculant de 0,4% pour une offre en baisse de 1,4%.

Sur le réseau moyen-courrier, le coefficient d'occupation gagne 1,4 point (64,2%), le trafic progressant de 2,3% pour des capacités stables (+0,1%).

La performance des deux compagnies a été la suivante :

- Le coefficient d'occupation d'Air France s'établit à 74,6%, en hausse de 2,3 points, le trafic progressant de 3,3% et l'offre de 0,2%.
- Le trafic de KLM progresse en ligne avec les capacités : +4,7% et + 5,0% respectivement. Le coefficient d'occupation s'établit au niveau élevé de 80,1% (-0,3 point).

Activité cargo

L'activité cargo a été satisfaisante en février. Hormis l'Asie, dont l'activité a été affectée par le Nouvel An Chinois (en janvier l'an passé), les réseaux Amériques et Afrique & Moyen-Orient continuent d'afficher de bonnes performances.

Au total, le Groupe affiche une légère progression du trafic (+0,3%) pour des capacités en hausse de 3,7%. A l'instar de l'activité passage, la croissance de l'offre et du trafic de fret aurait été améliorée de l'ordre de 3,5 points sur la base d'un nombre de jours comparables. Le coefficient d'occupation s'élève à 68,2% (-2,3 points).

- Le trafic et l'offre de fret d'Air France augmentent de 4,1% et de 6,8% respectivement. Le coefficient de remplissage s'établit à 62,5% (-1,6 point).
- Le trafic de fret de KLM recule de 3,8% pour des capacités en baisse de 0,5%. Le coefficient de remplissage est de 76,5% (-2,6 points).

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Février			Cumul ⁽¹⁾		
	2005	2004	%	2004-05	2003-04	%
Passagers transportés (000)	4 739	4 634	2,3%	58 512	55 200	6,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	12 839	12 365	3,8%	154 041	141 053	9,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	16 765	16 457	1,9%	195 940	182 784	7,2%
Coefficient d'occupation (%)	76,6%	75,1%	1,4	78,6%	77,2%	1,4

Europe (dont France)				Cumul ⁽¹⁾		
	2005	2004	%	2004-05	2003-04	%
Passagers transportés (000)	3 305	3 257	1,5%	41 420	39 666	4,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 481	2 426	2,3%	31 698	30 109	5,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 862	3 858	0,1%	47 042	44 706	5,2%
Coefficient d'occupation (%)	64,2%	62,9%	1,4	67,4%	67,3%	0,0

Amériques				Cumul ⁽¹⁾		
	2005	2004	%	2004-05	2003-04	%
Passagers transportés (000)	501	472	6,2%	6 674	6 107	9,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 744	3 539	5,8%	48 981	45 058	8,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 670	4 657	0,3%	57 373	54 628	5,0%
Coefficient d'occupation (%)	80,2%	76,0%	4,2	85,4%	82,5%	2,9

Asie				Cumul ⁽¹⁾		
	2005	2004	%	2004-05	2003-04	%
Passagers transportés (000)	323	298	8,5%	3 650	2 933	24,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 811	2 619	7,3%	32 138	25 831	24,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 477	3 208	8,4%	39 488	32 290	22,3%
Coefficient d'occupation (%)	80,8%	81,6%	-0,8	81,4%	80,0%	1,4

Afrique-Moyen Orient				Cumul ⁽¹⁾		
	2005	2004	%	2004-05	2003-04	%
Passagers transportés (000)	339	334	1,5%	3 918	3 558	10,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 826	1 795	1,7%	20 403	18 822	8,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 382	2 327	2,4%	26 174	24 486	6,9%
Coefficient d'occupation (%)	76,7%	77,1%	-0,5	78,0%	76,9%	1,1

Caraïbes-Océan Indien				Cumul ⁽¹⁾		
	2005	2004	%	2004-05	2003-04	%
Passagers transportés (000)	271	273	(0,9%)	2 850	2 936	(2,9%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 978	1 987	(0,4%)	20 821	21 233	(1,9%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 373	2 407	(1,4%)	25 863	26 675	(3,0%)
Coefficient d'occupation (%)	83,3%	82,5%	0,8	80,5%	79,6%	0,9

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Février			Cumul ⁽¹⁾		
	2005	2004	%	2004-05	2003-04	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	795	793	0,3%	9 187	8 356	10,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 166	1 125	3,7%	13 444	12 243	9,8%
Coefficient de remplissage (%)	68,2%	70,5%	-2,3	68,3%	68,3%	0,1

Europe (dont France)				Cumul ⁽¹⁾		
	2005	2004	%	2004-05	2003-04	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	8	8	(2,9%)	87	84	3,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	33	35	(4,1%)	401	389	3,2%
Coefficient de remplissage (%)	23,8%	23,5%	0,3	21,7%	21,6%	0,1

Amériques				Cumul ⁽¹⁾		
	2005	2004	%	2004-05	2003-04	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	290	269	7,9%	3 186	2 916	9,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	394	371	6,1%	4 583	4 371	4,9%
Coefficient de remplissage (%)	73,6%	72,4%	1,3	69,5%	66,7%	2,8

Asie				Cumul ⁽¹⁾		
	2005	2004	%	2004-05	2003-04	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	378	395	(4,4%)	4 576	4 089	11,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	527	510	3,2%	6 168	5 263	17,2%
Coefficient de remplissage (%)	71,7%	77,4%	-5,7	74,2%	77,7%	-3,5

Afrique-Moyen Orient				Cumul ⁽¹⁾		
	2005	2004	%	2004-05	2003-04	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	76	74	1,7%	832	770	8,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	121	123	(1,9%)	1 346	1 289	4,4%
Coefficient de remplissage (%)	62,6%	60,4%	2,2	61,8%	59,7%	2,1

Caraïbes-Océan Indien				Cumul ⁽¹⁾		
	2005	2004	%	2004-05	2003-04	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	44	47	(5,3%)	506	498	1,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	91	85	7,1%	946	931	1,6%
Coefficient de remplissage (%)	48,5%	54,8%	-6,3	53,5%	53,5%	0,0

⁽¹⁾ consolidation d'Air France sur 11 mois (avril-février) et de KLM sur 10 mois (mai-février)

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant le s Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2004), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.