

le 7 mars 2006

TRAFIC DE FEVRIER 2006

Activité passage dynamique : forte hausse du trafic (+8,5%) et progression du coefficient d'occupation (+1,1 point à 77,7%) et progression similaire de l'activité cargo

Activité passage

En février, Air France-KLM a continué d'enregistrer une bonne performance tant en termes de trafic que de recette unitaire.

Le trafic s'est inscrit en hausse de 8,5% pour une offre en augmentation de 6,9%. Le coefficient d'occupation s'est amélioré de 1,1 point pour atteindre 77,7%. Le groupe a transporté près de 5 millions de passagers (+5,1%).

Sur le réseau Amériques, l'activité est demeurée dynamique avec une hausse du trafic de 9,8% en ligne avec les capacités (+9,6%). Le coefficient d'occupation a atteint 80,3% (+0,1 point).

L'Asie a enregistré une très bonne performance avec un coefficient d'occupation en hausse de 4,3 points à 85,1%, le trafic progressant de 16,5% pour une offre en augmentation de 10,6%.

Le réseau Afrique et Moyen-Orient a continué d'enregistrer un niveau d'activité soutenu avec un trafic en hausse de 10,3% en ligne avec les capacités (+10,6%). Le coefficient d'occupation s'est établi à 76,5% (-0,1 point).

Sur le secteur Caraïbes et Océan Indien, l'offre est en baisse de 2,0% et le trafic recule légèrement (-1,0%). Le coefficient d'occupation a atteint 84,2% (+0,8 point).

Sur le réseau européen, le trafic a progressé en ligne avec l'offre : +3,5% et +3,6% respectivement. Le coefficient d'occupation est resté stable à 64,2%.

Activité cargo

En février, l'activité cargo a affiché une hausse de 6,0% du trafic de fret pour des capacités en augmentation de 5,1%. Le coefficient de remplissage s'est établi à 68,2%, en hausse de 0,6 point.

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – do barbarin@airfrance.fr
Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – faandriveau@airfrance.fr

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Février			Cumul		
	2006	2005	%	2005-06	2004-05	%
Passagers transportés (000)	4 979	4 739	5,1%	64 193	60 259	6,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	13 929	12 842	8,5%	173 317	159 257	8,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	17 925	16 766	6,9%	214 609	202 234	6,1%
Coefficient d'occupation (%)	77,7%	76,6%	1,1	80,8%	78,7%	2,0

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	3 415	3 305	3,3%	44 863	42 575	5,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 569	2 481	3,5%	34 776	32 652	6,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 999	3 862	3,6%	49 389	48 265	2,3%
Coefficient d'occupation (%)	64,2%	64,2%	0,0	70,4%	67,7%	2,8

Amériques						
Passagers transportés (000)	543	501	8,3%	7 746	6 914	12,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 114	3 747	9,8%	57 012	50 742	12,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 120	4 671	9,6%	66 097	59 412	11,3%
Coefficient d'occupation (%)	80,3%	80,2%	0,1	86,3%	85,4%	0,8

Asie						
Passagers transportés (000)	378	323	17,1%	4 260	3 794	12,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 273	2 811	16,5%	37 233	33 389	11,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 846	3 477	10,6%	43 679	41 014	6,5%
Coefficient d'occupation (%)	85,1%	80,8%	4,3	85,2%	81,4%	3,8

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	374	339	10,4%	4 467	4 083	9,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 014	1 825	10,3%	23 364	21 309	9,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 633	2 382	10,6%	29 987	27 299	9,8%
Coefficient d'occupation (%)	76,5%	76,6%	-0,1	77,9%	78,1%	-0,1

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	269	271	(0,6%)	2 857	2 894	(1,3%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 958	1 978	(1,0%)	20 932	21 164	(1,1%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 327	2 373	(2,0%)	25 457	26 244	(3,0%)
Coefficient d'occupation (%)	84,2%	83,3%	0,8	82,2%	80,6%	1,6

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Février			Cumul		
	2006	2005	%	2005-06	2004-05	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	843	795	6,0%	9851	9568	3,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1236	1175	5,1%	14980	14062	6,5%
Coefficient de remplissage (%)	68,2%	67,7%	0,6	65,8%	68,0%	(2,3)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	8	(18,5%)	77	90	(14,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	40	42	(5,0%)	499	524	(4,8%)
Coefficient de remplissage (%)	16,2%	18,9%	(2,7)	15,4%	17,2%	(1,8)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	300	290	3,4%	3371	3290	2,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	422	394	7,0%	5152	4723	9,1%
Coefficient de remplissage (%)	71,1%	73,6%	(2,5)	65,4%	69,7%	(4,2)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	406	378	7,4%	4992	4804	3,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	557	527	5,8%	6839	6443	6,2%
Coefficient de remplissage (%)	72,8%	71,7%	1,1	73,0%	74,6%	(1,6)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	83	76	9,4%	899	872	3,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	133	121	9,6%	1524	1407	8,3%
Coefficient de remplissage (%)	62,4%	62,5%	(0,2)	59,0%	62,0%	(2,9)

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	48	44	9,6%	512	514	(0,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	84	92	(8,1%)	967	965	0,1%
Coefficient de remplissage (%)	57,6%	48,3%	9,3	52,9%	53,2%	(0,3)

Avvertimento relativo alle dichiarazioni e elementi di natura previsionale

Le dichiarazioni e elementi di natura previsionale riguardanti l'attività d'Air France-KLM figurano nel comunicato stampa sopra citato. Essi comprendono in particolare informazioni relative alla situazione finanziaria, ai risultati e all'attività d'Air France e di KLM, nonché ai benefici stimati dell'operazione in corso. Essi sono basati sulle aspettative e stime della direzione d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2005), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.