

le 9 janvier 2007

TRAFIC DE DECEMBRE 2006

Activité passage

- ▶ **Augmentation de 3,3% du trafic et maintien d'un coefficient d'occupation élevé à 79,4%**
 - ▶ **Poursuite de la hausse de la recette unitaire**
-

Activité passage

Le groupe Air France-KLM a continué à enregistrer une activité soutenue en décembre 2006 avec un trafic en hausse de 3,3%, en ligne avec l'augmentation des capacités (+ 3,8%). Le coefficient d'occupation est resté au niveau élevé de 79,4% (-0,4 point). Le groupe a transporté plus de 5,7 millions de passagers (+3,0%).

A l'instar des mois précédents, le groupe a continué d'enregistrer une progression de son revenu moyen par passager en décembre grâce à une hausse dans l'ensemble des classes.

- Sur les Amériques, le trafic a progressé de 2,1% pour une offre en augmentation de 3,0%. Le coefficient d'occupation s'est maintenu au niveau très élevé de 84,5% (-0,8 point).
- L'activité en Asie est restée très dynamique avec un trafic et des capacités en hausse de 8,4% ; le coefficient d'occupation est donc resté stable à 82,7%.
- Sur le réseau Afrique & Moyen-Orient, la croissance du trafic est demeurée soutenue (+4,7%) tandis que l'offre progressait de 3,6%. Le coefficient d'occupation s'est amélioré de 0,8 point à 81,5%.
- Sur le secteur Caraïbes & Océan Indien, le trafic a reculé de 4,5% pour une offre en baisse de 2,1%. Le coefficient d'occupation a cédé 2,1 points tout en restant au niveau élevé de 82,3%.
- Le réseau européen a enregistré une hausse du trafic de 3,8% pour une augmentation des capacités de 4,2%. Le coefficient d'occupation est demeuré stable à 66,4% (-0,2 point).

Activité cargo

Au mois de décembre 2006, le coefficient de remplissage a progressé de 0,4 point à 70,7%, la baisse des capacités (-2,2%) ayant été supérieure à celle du trafic (-1,7%).

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – do barbarin@airfrance.fr
Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – faandriveau@airfrance.fr

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Décembre			Cumul		
	2006	2005	%	2006-07	2005-06	%
Passagers transportés (000)	5 739	5 574	3,0%	56 499	53 778	5,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	16 105	15 597	3,3%	151 861	143 653	5,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	20 287	19 540	3,8%	185 566	176 763	5,0%
Coefficient d'occupation (%)	79,4%	79,8%	(0,4)	81,8%	81,3%	0,6

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	3 916	3 804	3,0%	39 674	37 807	4,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 992	2 883	3,8%	31 385	29 450	6,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 508	4 328	4,2%	43 185	41 011	5,3%
Coefficient d'occupation (%)	66,4%	66,6%	(0,2)	72,7%	71,8%	0,9

Amériques						
Passagers transportés (000)	670	662	1,2%	6 816	6 553	4,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 047	4,943	2,1%	50 054	48 011	4,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	5,974	5,798	3,0%	57 206	55 151	3,7%
Coefficient d'occupation (%)	84,5%	85,2%	(0,8)	87,5%	87,1%	0,4

Asie						
Passagers transportés (000)	427	386	10,4%	3 902	3 473	12,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 633	3 350	8,4%	33 736	30 425	10,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 392	4 050	8,4%	38 837	35 651	8,9%
Coefficient d'occupation (%)	82,7%	82,7%	0	86,9%	85,3%	1,5

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	447	431	3,7%	3 885	3 665	6,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 396	2 289	4,7%	20 554	19 068	7,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 939	2 836	3,6%	26 401	24 463	7,9%
Coefficient d'occupation (%)	81,5%	80,7%	0,8	77,9%	77,9%	0

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	279	291	(4,2%)	2 221	2 279	(2,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 037	2 133	(4,5%)	16 132	16 699	(3,4%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 474	2 528	(2,1%)	19 937	20 488	(2,7%)
Coefficient d'occupation (%)	82,3%	84,4%	(2,1)	80,9%	81,5%	(0,6)

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Décembre			Cumul		
	2006	2005	%	2006-07	2005-06	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	968	985	(1,7%)	8 358	8 175	2,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 369	1 399	(2,2%)	12 572	12 406	1,3%
Coefficient de remplissage (%)	70,7%	70,4%	0,4	66,5%	65,9%	0,6

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	8	7	7,4%	64	65	(1,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	44	42	2,5%	426	419	1,6%
Coefficient de remplissage (%)	18,7%	17,9%	0,9	15,0%	15,5%	(0,5)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	323	342	(5,6%)	2 798	2 775	0,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	443	477	(7,1%)	4 137	4 274	(3,2%)
Coefficient de remplissage (%)	72,9%	71,8%	1,1	67,6%	64,9%	2,7

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	476	483	(1,3%)	4 203	4 176	0,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	627	639	(1,8%)	5 894	5 678	3,8%
Coefficient de remplissage (%)	75,9%	75,6%	0,4	71,3%	73,5%	(2,2)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	97	92	6,4%	843	738	14,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	158	144	10,2%	1 365	1 245	9,7%
Coefficient de remplissage (%)	61,6%	63,8%	(2,2)	61,7%	59,3%	2,5

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	64	61	4,4%	451	421	7,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	97	98	(1,0%)	751	791	(5,0%)
Coefficient de remplissage (%)	65,4%	62,0%	3,4	60,0%	53,3%	6,8

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2006), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.