

Roissy, le 7 janvier 2005

TRAFIC DE DECEMBRE 2004

- ▶ **Passage : Hausse de 6,9% du trafic et de 1,0 point du coefficient d'occupation à 77,7%**
 - ▶ **Cargo : Hausse de 13,6% du trafic et de 2,3 points du coefficient de remplissage à 71,9%**
-

Activité passage

Le groupe Air France-KLM a réalisé une bonne performance en décembre avec une amélioration de 1,0 point de son coefficient d'occupation à 77,7%. L'activité est restée dynamique avec une progression de 6,9% du trafic pour des capacités en hausse de 5,6%. Le groupe a transporté près de 5,2 millions de passagers (+4,0%).

Le réseau Amériques enregistre une hausse de 1,3 point du coefficient d'occupation à 83,4% avec une offre et un trafic en hausse de 4,0% et de 5,6% respectivement.

L'Asie continue d'afficher un trafic dynamique (+14,3%) même s'il progresse moins fortement que l'offre (+16,5%). Le coefficient d'occupation s'élève à 80,3% (-1,5 point).

L'activité reste soutenue sur le réseau Afrique & Moyen-Orient. Le trafic progresse de 8,7% pour des capacités en hausse de 7,8% résultant en une amélioration de 0,7 point du coefficient d'occupation à 79,3%.

Sur le réseau Caraïbes & Océan-Indien, le coefficient d'occupation gagne 3,8 points à 82,9%, le trafic progressant de 3,2% pour une offre en baisse de 1,6%.

Le réseau moyen-courrier enregistre une performance positive avec une hausse de 0,7 point du coefficient d'occupation (64,3%), le trafic progressant de 3,4% pour une croissance de 2,4% des capacités.

La performance par compagnie au mois de décembre est la suivante :

- Le trafic d'Air France progresse de 3,6% pour une offre en hausse de 2,8%. Le coefficient d'occupation s'établit à 76,8 % (+0,6 point).
- Le trafic de KLM augmente de 13,4% et l'offre de 11,0%. Le coefficient d'occupation s'élève à 79,4% (+1,7 point).

Activité cargo

En décembre, le Groupe a enregistré une activité particulièrement soutenue avec une hausse de 13,6% du trafic de fret pour des capacités en croissance de 9,9%. Le coefficient de remplissage atteint 71,9%, en augmentation de 2,3 points.

- Le trafic de fret d'Air France augmente de 12,3% pour une offre en croissance de 6,1%. Le coefficient de remplissage s'établit à 67,2% (+3,7 points).
- Le trafic de fret de KLM progresse de 15,3% tandis que les capacités augmentent de 16,1%. Le coefficient de remplissage s'élève à 78,7% (-0,5 point).

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Décembre			Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Passagers transportés (000)	5 160	4 961	4,0%	48 688	45 864	6,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	13 936	13 032	6,9%	126 835	115 665	9,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	17 940	16 992	5,6%	160 756	148 883	8,0%
Coefficient d'occupation (%)	77,7%	76,7%	1,0	78,9%	77,7%	1,2

Europe (dont France)				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Passagers transportés (000)	3 595	3 498	2,8%	34 659	33 189	4,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 691	2 602	3,4%	26 621	25 298	5,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 182	4 086	2,4%	38 965	36 785	5,9%
Coefficient d'occupation (%)	64,3%	63,7%	0,7	68,3%	68,8%	-0,5

Amériques				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Passagers transportés (000)	573	547	4,6%	5 599	5 110	9,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 255	4 030	5,6%	40 951	37 605	8,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 103	4 907	4,0%	47 575	44 977	5,8%
Coefficient d'occupation (%)	83,4%	82,1%	1,3	86,1%	83,6%	2,5

Asie				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Passagers transportés (000)	332	290	14,3%	2 968	2 329	27,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 909	2 545	14,3%	26 182	20 539	27,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 622	3 110	16,5%	32 177	25 763	24,9%
Coefficient d'occupation (%)	80,3%	81,8%	-1,5	81,4%	79,7%	1,6

Afrique-Moyen Orient				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Passagers transportés (000)	376	346	8,7%	3 196	2 866	11,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 003	1 842	8,7%	16 528	15 111	9,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 525	2 342	7,8%	21 179	19 702	7,5%
Coefficient d'occupation (%)	79,3%	78,7%	0,7	78,0%	76,7%	1,3

Caraïbes-Océan Indien				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Passagers transportés (000)	284	279	1,7%	2 267	2 369	(4,3%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 077	2 013	3,2%	16 554	17 112	(3,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 507	2 547	(1,6%)	20 860	21 657	(3,7%)
Coefficient d'occupation (%)	82,9%	79,0%	3,8	79,4%	79,0%	0,3

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Décembre			Cumul ^{(1) (2)}		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	916	806	13,6%	7 578	6 858	10,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 275	1 159	9,9%	11 001	10 019	9,8%
Coefficient de remplissage (%)	71,9%	69,5%	2,3	68,9%	68,4%	0,4

Europe (dont France)				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	9	9	(2,4%)	72	68	6,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	35	36	(1,0%)	333	318	4,7%
Coefficient de remplissage (%)	24,3%	24,7%	-0,4	21,7%	21,4%	0,3

Amériques				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	325	281	15,8%	2 619	2 394	9,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	429	405	6,0%	3 782	3 611	4,7%
Coefficient de remplissage (%)	75,7%	69,3%	6,5	69,3%	66,3%	3,0

Asie				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	440	383	14,8%	3 787	3 360	12,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	585	493	18,6%	5 037	4 293	17,3%
Coefficient de remplissage (%)	75,1%	77,6%	-2,5	75,2%	78,2%	-3,1

Afrique-Moyen Orient				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	82	77	6,4%	679	625	8,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	126	121	3,9%	1 092	1 038	5,2%
Coefficient de remplissage (%)	65,5%	64,0%	1,5	62,2%	60,2%	2,0

Caraïbes-Océan Indien				Cumul ⁽¹⁾		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	61	57	7,2%	421	412	2,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	99	104	(4,9%)	757	759	(0,3%)
Coefficient de remplissage (%)	61,2%	54,3%	6,9	55,5%	54,3%	1,3

- (1) consolidation d'Air France sur 9 mois (avril-décembre) et de KLM sur 8 mois (mai-décembre)
- (2) La finalisation du processus d'harmonisation des normes calcul des capacités de fret d'Air France et KLM a entraîné une légère modification des TKO publiés de KLM. Les données cumulées d'offre cargo 2004 et 2003 ont été retraitées en conséquence.

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2004), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.