

le 9 mai 2005

TRAFIC D'AVRIL 2005

- ▶ **Activité soutenue :**
 - **trafic passagers en hausse de 4,8% et un coefficient d'occupation à 79,2% (-0,3 point)**
 - **trafic de fret dynamique à +6,8% et un coefficient de remplissage de 68,1% (-0,4 point)**
 - ▶ **Bonne progression de la recette unitaire hors change**
-

Activité passage

Malgré des effets calendaires défavorables et la mise en place du programme de l'été, Air France-KLM a enregistré une bonne tenue de l'activité passage en avril avec une hausse de 4,8% du trafic pour une hausse de 5,2% des capacités qui s'est accompagnée d'un bon niveau de recette unitaire. Le coefficient d'occupation s'est maintenu au niveau élevé de 79,2% (-0,3 point). Le groupe a transporté près de 5,8 millions de passagers (+3,3%).

Le réseau Amériques a enregistré une forte croissance des capacités (+7,3%), essentiellement sur l'Amérique du sud (+22,8%), l'offre sur l'Amérique du nord ne progressant que de 1,2%. Du fait de cette hausse, le trafic progresse dans une moindre proportion (+5,4%) et le coefficient d'occupation s'établit à 84,0% en baisse de 1,5 point.

L'activité reste très dynamique en Asie avec une augmentation de 9,9% du trafic et de 4,8% des capacités. Le coefficient d'occupation gagne 4,0 points à 84,8%.

Le réseau Afrique et Moyen-Orient a également enregistré une forte croissance du trafic (+7,2%) et des capacités (+11,3%). Le coefficient d'occupation cède 2,8 points à 75,4%.

Le réseau Caraïbes & Océan Indien, qui entre dans sa saison basse, a enregistré une baisse de 3,7% du trafic pour des capacités stables (-0,5%). Le coefficient d'occupation reste élevé à 81,3% mais perd 2,7 points.

Le réseau moyen-courrier affiche une bonne performance avec un trafic en hausse de 3,2% pour une augmentation de 2,8% des capacités. Le coefficient d'occupation s'améliore légèrement à 69,7% (+0,3 point).

Activité cargo

Le trafic de fret a également été soutenu. Le trafic a augmenté de 6,8% et les capacités de 7,4%. Le coefficient de remplissage s'élève à 68,1% (-0,4 point). L'ensemble des grands réseaux a connu un trafic en ligne avec l'augmentation des capacités.

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Avril			Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Passagers transportés (000)	5 776	5 590	3,3%	5 776	5 590	3,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	15 000	14 313	4,8%	15 000	14 313	4,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	18 941	18 010	5,2%	18 941	18 010	5,2%
Coefficient d'occupation (%)	79,2%	79,5%	-0,3	79,2%	79,5%	-0,3

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 132	4 015	2,9%	4 132	4 015	2,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 169	3 070	3,2%	3 169	3 070	3,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 550	4 424	2,8%	4 550	4 424	2,8%
Coefficient d'occupation (%)	69,7%	69,4%	0,3	69,7%	69,4%	0,3

Amériques						
Passagers transportés (000)	641	615	4,1%	641	615	4,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 744	4 502	5,4%	4 744	4 502	5,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 647	5 263	7,3%	5 647	5 263	7,3%
Coefficient d'occupation (%)	84,0%	85,5%	-1,5	84,0%	85,5%	-1,5

Asie						
Passagers transportés (000)	360	327	10,2%	360	327	10,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 194	2 905	9,9%	3 194	2 905	9,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 766	3 595	4,8%	3 766	3 595	4,8%
Coefficient d'occupation (%)	84,8%	80,8%	4,0	84,8%	80,8%	4,0

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	377	354	6,5%	377	354	6,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 951	1 820	7,2%	1 951	1 820	7,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 589	2 327	11,3%	2 589	2 327	11,3%
Coefficient d'occupation (%)	75,4%	78,2%	-2,8	75,4%	78,2%	-2,8

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	266	279	(4,5%)	266	279	(4,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 941	2 016	(3,7%)	1 941	2 016	(3,7%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 389	2 401	(0,5%)	2 389	2 401	(0,5%)
Coefficient d'occupation (%)	81,3%	84,0%	-2,7	81,3%	84,0%	-2,7

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Avril			Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	908	850	6,8%	908	850	6,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 333	1 241	7,4%	1 333	1 241	7,4%
Coefficient de remplissage (%)	68,1%	68,5%	-0,4	68,1%	68,5%	-0,4

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	8	9	(17,1%)	8	9	(17,1%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	47	49	(2,6%)	47	49	(2,6%)
Coefficient de remplissage (%)	16,2%	19,0%	-2,8	16,2%	19,0%	-2,8

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	311	288	8,1%	311	288	8,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	455	419	8,8%	455	419	8,8%
Coefficient de remplissage (%)	68,3%	68,7%	-0,4	68,3%	68,7%	-0,4

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	456	426	7,1%	456	426	7,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	610	564	8,2%	610	564	8,2%
Coefficient de remplissage (%)	74,8%	75,5%	-0,7	74,8%	75,5%	-0,7

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	77	75	3,2%	77	75	3,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	126	121	3,7%	126	121	3,7%
Coefficient de remplissage (%)	61,5%	61,8%	-0,3	61,5%	61,8%	-0,3

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	56	52	6,7%	56	52	6,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	95	88	7,2%	95	88	7,2%
Coefficient de remplissage (%)	59,0%	59,3%	-0,3	59,0%	59,3%	-0,3

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant le s Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2004), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.