

Roissy, le 11 Mai 2004

TRAFIC D'AVRIL 2004

- ▶ **Bonne performance de l'activité passage**
 - ▶ **Coefficient d'occupation en hausse de 5,8 points à 79,5%**
-

Activité passage

La consolidation des données de trafic du Groupe Air France-KLM a nécessité une harmonisation géographique des réseaux des deux compagnies. Les données d'avril 2003 ont été retraitées en conséquence.

Indépendamment d'un effet de base favorable lié à l'épidémie de SRAS l'an passé, Air France et KLM enregistrent un bon niveau d'activité, les deux compagnies retrouvant leur niveau de trafic d'avant les crises (avril 2001).

- Le trafic d'Air France progresse de 18,2% par rapport à avril 2003 pour une hausse de 11,9% des capacités. Le coefficient d'occupation gagne 4,1 points à 77,7%.
- Le trafic de KLM croît de 21,7% pour une offre en augmentation de 8,6%. Le coefficient d'occupation progresse de 8,9 points pour atteindre le niveau élevé de 82,9%.

Au total, le Groupe Air France-KLM affiche une bonne performance au mois d'avril 2004. Le trafic consolidé progresse de 19,5% pour une augmentation de l'offre de 10,7%. Le coefficient d'occupation s'établit à 79,5%, en hausse de 5,8 points. Hors Asie/Pacifique, le trafic augmente de 13,4% pour une croissance de 9,5% des capacités, entraînant une amélioration de 2,8 points du coefficient d'occupation (79,1%).

Cette performance globale a été principalement tirée par l'activité long-courrier.

- Le réseau Amériques enregistre une bonne performance notamment due au dynamisme de l'Amérique latine dont le coefficient d'occupation atteint un niveau record chez les deux compagnies.
- Sur le réseau asiatique, l'évolution de l'activité est peu significative compte tenu du fort impact du SRAS l'an passé.
- L'Afrique affiche une bonne performance commerciale tandis que le Moyen-Orient bénéficie d'un effet de base favorable lié au conflit iraquien l'an dernier.
- Sur le réseau Caraïbes & Océan Indien, où Air France représente plus de 80% de l'offre, la compagnie française a réduit ses capacités afin de s'adapter au nouveau contexte concurrentiel. Le coefficient d'occupation consolidé s'établit au bon niveau de 84,0%.

Le réseau moyen-courrier international (dont le marché domestique France) affiche une performance positive, le coefficient d'occupation progressant de 1,6 point à 69,4%.

Activité cargo

L'harmonisation des méthodes de calcul des capacités de fret d'Air France et de KLM sont en cours de finalisation. Les données présentées ici sont, en conséquence, l'addition des données fret des deux compagnies. Les données à méthode de calcul comparable pour avril 2004 et 2003 seront publiées lors du prochain communiqué de trafic.

Le trafic de fret consolidé progresse de 10,8% pour une hausse de l'offre de 12,9%. Le coefficient de remplissage recule de 1,3 point à 67,7%.

Pour Air France seule, le trafic de fret augmente de 7,8% pour une croissance de 14,7% des capacités. Le coefficient de remplissage s'élève à 63,4%, en baisse de 4,1 points.

KLM affiche une hausse de 21,7% de son offre, en raison notamment de l'introduction d'un nouveau B747-400ERF. Le trafic de fret progresse de 14,6% et le coefficient de remplissage s'améliore de 2,6 points à 73,5%.

Calendrier

- ▶ Afin de fournir une base de comparaison, les données mensuelles de trafic du Groupe Air France-KLM pour l'exercice 2003-04 vous seront envoyées d'ici la fin mai.

- ▶ **Mardi 18 mai 2004**
 - Publication des résultats annuels d'Air France à 7h30
 - Présentation analystes au siège d'Air France à CDG à 11h30

STATISTIQUES

Passage (millions)

Total groupe	Avril			Cumul		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Passagers transportés (000)	5 590	4 947	+13,0%	5 590	4 947	+13,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	18 010	16 264	+10,7%	18 010	16 264	+10,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	14 313	11 981	+19,5%	14 313	11 981	+19,5%
Coefficient d'occupation (%)	79,5	73,7	+5,8 pts	79,5	73,7	+5,8 pts

Europe (inclus France)						
Passagers transportés (000)	4 017	3 670	+9,5%	4 017	3 670	+9,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 432	4 057	+9,2%	4 432	4 057	+9,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 075	2 750	+11,8%	3 075	2 750	+11,8%
Coefficient d'occupation (%)	69,4	67,8	+1,6 pt	69,4	67,8	+1,6 pt

Amériques						
Passagers transportés (000)	615	502	+22,5%	615	502	+22,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 263	4 646	+13,3%	5 263	4 646	+13,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 502	3 733	+20,6%	4 502	3 733	+20,6%
Coefficient d'occupation (%)	85,5	80,4	+5,2 pts	85,5	80,4	+5,2 pts

Asie						
Passagers transportés (000)	327	218	+49,9%	327	218	+49,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 595	3 100	+16,0%	3 595	3 100	+16,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 905	1 925	+50,9%	2 905	1 925	+50,9%
Coefficient d'occupation (%)	80,8	62,1	+18,7 pts	80,8	62,1	+18,7 pts

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	352	261	+35,0%	352	261	+35,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 320	1 944	+19,3%	2 320	1 944	+19,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 815	1 443	+25,8%	1 815	1 443	+25,8%
Coefficient d'occupation (%)	78,2	74,2	+4,0 pts	78,2	74,2	+4,0 pts

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	279	296	(5,8%)	279	296	(5,8%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 401	2 518	(4,6%)	2 401	2 518	(4,6%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 016	2 129	(5,3%)	2 016	2 129	(5,3%)
Coefficient d'occupation (%)	84,0	84,6	(0,6) pt	84,0	84,6	(0,6) pt

Cargo (millions)

Total groupe	Avril			Cumul		
	2004	2003	%	2004	2003	%
Tonne kilomètre offerte (TKT)	1 256	1 113	12,9%	1 256	1 113	12,9%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	850	767	10,8%	850	767	10,8%
Coefficient de remplissage (%)	67,7	69,0	(1,3) pt	67,7	69,0	(1,3) pt

Europe (inclus France)						
Tonne kilomètre offerte (TKT)	44	44	0,4%	44	44	0,4%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	9	8	11,4%	9	8	11,4%
Coefficient de remplissage (%)	21,1	19,0	2,1 pts	21,1	19,0	2,1 pts

Amériques						
Tonne kilomètre offerte (TKT)	422	405	4,1%	422	405	4,1%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	288	278	3,4%	288	278	3,4%
Coefficient de remplissage (%)	68,3	68,8	(0,5) pt	68,3	68,8	(0,5) pt

Asie						
Tonne kilomètre offerte (TKT)	579	480	20,6%	579	480	20,6%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	426	365	16,7%	426	365	16,7%
Coefficient de remplissage (%)	73,5	76,0	(2,5) pts	73,5	76,0	(2,5) pt

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre offerte (TKT)	122	97	25,4%	122	97	25,4%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	75	63	19,3%	75	63	19,3%
Coefficient de remplissage (%)	61,6	64,8	(3,2) pts	61,6	64,8	(3,2) pts

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre offerte (TKT)	90	87	3,1%	90	87	3,1%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	52	53	(0,7%)	52	53	(0,7%)
Coefficient de remplissage (%)	58,5	60,8	(2,3) pts	58,5	60,8	(2,3) pts