

le 5 mai 2006

## TRAFIC D'AVRIL 2006

- **Passage : fortes hausses du trafic (+10,0%) et du coefficient d'occupation (+ 3,9 points à 83,1%)**
- 

### Activité passage

En avril, le groupe Air France-KLM a réalisé une excellente performance tant en termes d'activité que de recette unitaire, traduisant ainsi la vigueur du trafic et notamment celle du trafic affaires.

Le trafic a fortement progressé : +10,0% pour une offre en augmentation de 4,8%. Le coefficient d'occupation a gagné 3,9 points pour atteindre le niveau record pour un mois d'avril de 83,1%. Le nombre de passagers transportés a augmenté de 7,3% à 6,2 millions.

L'ensemble des réseaux affiche une progression du coefficient d'occupation :

- Sur les Amériques, le coefficient d'occupation gagne 5,6 points pour atteindre le niveau élevé de 89,6%, le trafic progressant de 9,9% pour une offre en hausse de 3,1%.
- L'Asie enregistre également une très bonne performance avec un coefficient d'occupation en hausse de 2,9 points à 87,7%, le trafic progressant de 14,9% pour des capacités en augmentation de 11,1%.
- Sur le réseau Afrique & Moyen-Orient, l'activité est restée soutenue avec un trafic en hausse de 13,8%. L'offre progressant de 9,7%, le coefficient d'occupation gagne 2,8 points à 78,2%.
- L'activité sur le réseau Caraïbes & Océan Indien s'est nettement améliorée par rapport au mois précédent, le trafic progressant légèrement (+1,0%) pour une offre en diminution de 1,8%. Le coefficient d'occupation s'améliore de 2,3 points à 83,6%.
- Sur le réseau européen, l'activité a été particulièrement dynamique avec un trafic en hausse de 8,1% pour des capacités en augmentation de 2,6%. Le coefficient d'occupation s'est établi à 73,4%, en progression de 3,8 points.

### Activité cargo

En avril, le trafic de fret a progressé de 1,1% pour des capacités en augmentation de 2,1%. Le coefficient de remplissage s'est établi à 67,5% (-0,6 point).

---

Site internet : [www.airfranceklm-finance.com](http://www.airfranceklm-finance.com)

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – [dobarbarin@airfrance.fr](mailto:dobarbarin@airfrance.fr)  
Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – [faandriveau@airfrance.fr](mailto:faandriveau@airfrance.fr)

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Avril			Cumul		
	2006	2005	%	2005-06	2004-05	%
Passagers transportés (000)	6 197	5 777	7,3%	6 197	5 777	7,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	16 494	15 001	10,0%	16 494	15 001	10,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	19 860	18 941	4,8%	19 860	18 941	4,8%
Coefficient d'occupation (%)	83,1%	79,2%	3,9	83,1%	79,2%	3,9

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 362	4 132	5,6%	4 362	4 132	5,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 427	3 170	8,1%	3 427	3 170	8,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 667	4 550	2,6%	4 667	4 550	2,6%
Coefficient d'occupation (%)	73,4%	69,7%	3,8	73,4%	69,7%	3,8

Amériques						
Passagers transportés (000)	709	641	10,6%	709	641	10,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 215	4 744	9,9%	5 215	4 744	9,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 821	5 647	3,1%	5 821	5 647	3,1%
Coefficient d'occupation (%)	89,6%	84,0%	5,6	89,6%	84,0%	5,6

Asie						
Passagers transportés (000)	422	360	17,2%	422	360	17,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 671	3 194	14,9%	3 671	3 194	14,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 185	3 766	11,1%	4 185	3 766	11,1%
Coefficient d'occupation (%)	87,7%	84,8%	2,9	87,7%	84,8%	2,9

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	429	377	13,8%	429	377	13,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 220	1 952	13,8%	2 220	1 952	13,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 840	2 589	9,7%	2 840	2 589	9,7%
Coefficient d'occupation (%)	78,2%	75,4%	2,8	78,2%	75,4%	2,8

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	275	266	3,3%	275	266	3,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 961	1 941	1,0%	1 961	1 941	1,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 346	2 389	(1,8%)	2 346	2 389	(1,8%)
Coefficient d'occupation (%)	83,6%	81,3%	2,3	83,6%	81,3%	2,3

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Avril			Cumul		
	2006	2005	%	2005-06	2004-05	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	918	908	1,1%	918	908	1,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 361	1 333	2,1%	1 361	1 333	2,1%
Coefficient de remplissage (%)	67,5%	68,1%	(0,6)	67,5%	68,1%	(0,6)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	8	(11,7%)	7	8	(11,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	47	47	(1,7%)	47	47	(1,7%)
Coefficient de remplissage (%)	14,5%	16,2%	(1,6)	14,5%	16,2%	(1,6)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	294	311	(5,6%)	294	311	(5,6%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	434	455	(4,7%)	434	455	(4,7%)
Coefficient de remplissage (%)	67,7%	68,3%	(0,6)	67,7%	68,3%	(0,6)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	469	456	2,8%	469	456	2,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	647	610	6,2%	647	610	6,2%
Coefficient de remplissage (%)	72,4%	74,8%	(2,4)	72,4%	74,8%	(2,4)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	94	77	21,4%	94	77	21,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	147	126	17,1%	147	126	17,1%
Coefficient de remplissage (%)	63,8%	61,5%	2,3	63,8%	61,5%	2,3

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	55	56	(1,3%)	55	56	(1,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	85	95	(10,0%)	85	95	(10,0%)
Coefficient de remplissage (%)	64,7%	59,0%	5,7	64,7%	59,0%	5,7

## **Avvertimento relativo alle dichiarazioni e elementi di natura previsionale**

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2005), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.