

le 7 septembre 2006

TRAFIC D'AOUT 2006

Activité passage

- ▶ **Croissance de 4,8% du trafic et maintien d'un coefficient d'occupation élevé à 84,3%**
 - ▶ **Poursuite de la hausse de la recette unitaire**
-

Activité passage

Au mois d'août, la croissance de l'activité d'Air France-KLM est restée soutenue avec une hausse du trafic de 4,8% en ligne avec l'offre (+4,5%). Le coefficient d'occupation est resté stable au niveau élevé de 84,3% (+0,2 point). Le groupe a transporté plus de 6,3 millions de passagers (+4,7%).

Le groupe a enregistré une nouvelle forte hausse de son yield en août grâce à une progression de la recette moyenne par passager dans l'ensemble des classes.

- Sur les Amériques, le trafic a progressé de 2,2% pour une offre en croissance de 3,6%. En recul de 1,2 point, le coefficient d'occupation demeure, néanmoins, au niveau très élevé de 87,7%.
- L'activité en Asie est restée dynamique avec un trafic en hausse de 9,2% pour une croissance des capacités de 7,5%. Le coefficient d'occupation s'est amélioré de 1,4 point à 88,9%.
- La situation géopolitique au Moyen-Orient a continué de pénaliser l'activité de la région. Néanmoins, grâce à la bonne performance de l'Afrique, le trafic progresse de 7,7% en ligne avec l'offre (+8,0%) sur l'ensemble du réseau Afrique & Moyen-Orient. Le coefficient d'occupation est resté stable à 84,5% (-0,2 point).
- Sur le secteur Caraïbes & Océan Indien, l'offre a été réduite de 2,7% tandis que le trafic a reculé de 3,3%. Le coefficient d'occupation s'est établi 85,4% (-0,5 point).
- Le réseau européen continue d'afficher une activité particulièrement dynamique avec un trafic en progression de 7,7% pour une offre en hausse de 5,1%. Le coefficient d'occupation a atteint 74,6%, (+1,8 point).

Activité cargo

Au mois d'août, le trafic de fret a progressé de 2,3% pour des capacités en croissance de 1,6%. Le coefficient de remplissage a atteint 61,3% (+0,4 point).

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – do barbarin@airfrance.fr
Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – faandriveau@airfrance.fr

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Août			Cumul		
	2006	2005	%	2006-07	2005-06	%
Passagers transportés (000)	6 347	6 064	4,7%	32 246	30 503	5,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	18 095	17 267	4,8%	86 181	80 936	6,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	21 469	20 541	4,5%	104 012	99 149	4,9%
Coefficient d'occupation (%)	84,3%	84,1%	0,2	82,9%	81,6%	1,2

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 314	4 099	5,2%	22 692	21 520	5,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 630	3 370	7,7%	18 203	16 955	7,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 864	4 630	5,1%	24 318	23 164	5,0%
Coefficient d'occupation (%)	74,6%	72,8%	1,8	74,9%	73,2%	1,7

Amériques						
Passagers transportés (000)	822	805	2,1%	3 950	3 767	4,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 986	5 855	2,2%	28 795	27 467	4,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 823	6 587	3,6%	32 400	31 400	3,2%
Coefficient d'occupation (%)	87,7%	88,9%	-1,2	88,9%	87,5%	1,4

Asie						
Passagers transportés (000)	452	408	10,9%	2 159	1 892	14,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 885	3 556	9,2%	18 671	16 636	12,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 370	4 065	7,5%	21 404	19 582	9,3%
Coefficient d'occupation (%)	88,9%	87,5%	1,4	87,2%	85,0%	2,3

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	470	454	3,6%	2 164	2 019	7,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 517	2 338	7,7%	11 306	10 395	8,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 979	2 759	8,0%	14 670	13 382	9,6%
Coefficient d'occupation (%)	84,5%	84,7%	-0,2	77,1%	77,7%	-0,6

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	289	297	(2,7%)	1 281	1 304	(1,8%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 077	2 148	(3,3%)	9 205	9 483	(2,9%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 432	2 500	(2,7%)	11 220	11 621	(3,4%)
Coefficient d'occupation (%)	85,4%	85,9%	-0,5	82,0%	81,6%	0,4

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Août			Cumul		
	2006	2005	%	2006-07	2005-06	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	863	844	2,3%	4504	4357	3,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1408	1386	1,6%	6985	6819	2,4%
Coefficient de remplissage (%)	61,3%	60,9%	0,4	64,5%	63,9%	0,6

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	6	9	(27,5%)	34	39	(13,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	48	52	(8,2%)	241	248	(2,8%)
Coefficient de remplissage (%)	13,5%	17,1%	(3,6)	13,9%	15,7%	(1,7)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	299	289	3,5%	1522	1504	1,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	476	480	(0,8%)	2328	2393	(2,7%)
Coefficient de remplissage (%)	62,9%	60,2%	2,6	65,4%	62,9%	2,5

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	426	432	(1,5%)	2250	2209	1,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	644	629	2,5%	3251	3069	5,9%
Coefficient de remplissage (%)	66,0%	68,8%	(2,7)	69,2%	72,0%	(2,8)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	88	75	16,7%	462	384	20,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	155	142	9,3%	758	670	13,1%
Coefficient de remplissage (%)	56,6%	53,0%	3,6	61,0%	57,3%	3,7

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	44	38	15,4%	237	222	6,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	85	84	1,4%	408	439	(7,0%)
Coefficient de remplissage (%)	52,2%	45,8%	6,4	58,0%	50,5%	7,5

Avvertimento relativo alle dichiarazioni e elementi di natura previsionale

Le dichiarazioni e elementi di natura previsionale riguardanti l'attività d'Air France-KLM figurano nel comunicato stampa sopra citato. Essi comprendono in particolare informazioni relative alla situazione finanziaria, ai risultati e all'attività d'Air France e di KLM, nonché ai benefici stimati dell'operazione in corso. Essi sono basati sulle aspettative e stime della direzione d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2006), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.