

le 7 septembre 2005

TRAFIC D'AOUT 2005

Très bonne performance de l'activité passage : forte progression du trafic (+8,1%) et du coefficient d'occupation (+2,4 points à 84,1%)

Activité passage

En août, Air France-KLM a continué d'enregistrer une forte progression de son activité et de ses recettes passagers, confirmant la tendance positive des mois précédents et des réservations des mois futurs. Le trafic a progressé de 8,1% pour une offre en hausse de 5,1%. Le coefficient d'occupation gagne 2,4 points pour atteindre le niveau élevé de 84,1%. Air France-KLM a transporté plus de 6 millions de passagers (+6,9%).

Sur le réseau Amériques, le trafic et l'offre progressent fortement : +10,9% et +11,0% respectivement. Le coefficient d'occupation demeure au niveau élevé de 88,9%. L'Asie continue d'enregistrer une forte amélioration de son coefficient d'occupation (+5,0 points à 87,5%), le trafic progressant de 11,6% pour une offre en hausse de 5,2%. Le réseau Afrique et Moyen-Orient, affiche également une activité dynamique avec un trafic en hausse de 8,3% en ligne avec les capacités (+8,0%). Le coefficient d'occupation s'établit à 84,7% (+0,2 point). Sur le réseau Caraïbes & Océan Indien, le coefficient d'occupation gagne 2,1 points à 85,9%, le trafic reculant de 2,8% pour une offre en baisse de 5,2%.

Le réseau européen a continué d'afficher une activité particulièrement dynamique au mois d'août. Avec un trafic en augmentation de 7,4% pour des capacités en hausse de 1,5%, le coefficient d'occupation s'améliore de 4,0 points pour atteindre le bon niveau de 72,8%.

Activité cargo

Dans un environnement qui reste peu porteur, l'activité cargo s'améliore légèrement par rapport aux mois précédents avec un trafic en hausse de 3,2%. Les capacités progressant fortement (+7,0%), le coefficient d'occupation cède 2,2 points à 60,9%.

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – dobarbarin@airfrance.fr
Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – faandriveau@airfrance.fr

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Août			Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Passagers transportés (000)	6 064	5 674	6,9%	30 503	28 762	6,1%
Passager kilomètre transporté (PKT)	17 269	15 973	8,1%	80 938	75 348	7,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	20 541	19 553	5,1%	99 149	94 459	5,0%
Coefficient d'occupation (%)	84,1%	81,7%	2,4	81,6%	79,8%	1,9

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 099	3 854	6,4%	21 520	20 399	5,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 370	3 138	7,4%	16 955	15 930	6,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 630	4 560	1,5%	23 164	22 690	2,1%
Coefficient d'occupation (%)	72,8%	68,8%	4,0	73,2%	70,2%	3,0

Amériques						
Passagers transportés (000)	806	725	11,1%	3 767	3 417	10,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 857	5 279	10,9%	27 469	24 845	10,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 587	5 937	11,0%	31 400	28 422	10,5%
Coefficient d'occupation (%)	88,9%	88,9%	0,0	87,5%	87,4%	0,1

Asie						
Passagers transportés (000)	408	365	11,8%	1 892	1 731	9,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 556	3 186	11,6%	16 636	15 277	8,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 065	3 865	5,2%	19 582	18 826	4,0%
Coefficient d'occupation (%)	87,5%	82,4%	5,0	85,0%	81,1%	3,8

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	454	422	7,6%	2 019	1 871	7,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 338	2 158	8,3%	10 395	9 571	8,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 759	2 555	8,0%	13 382	12 212	9,6%
Coefficient d'occupation (%)	84,7%	84,5%	0,2	77,7%	78,4%	-0,7

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	297	308	(3,5%)	1 304	1 344	(3,0%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 148	2 210	(2,8%)	9 483	9 726	(2,5%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 500	2 637	(5,2%)	11 621	12 310	(5,6%)
Coefficient d'occupation (%)	85,9%	83,8%	2,1	81,6%	79,0%	2,6

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Août			Cumul		
	2005	2004	%	2005-06	2004-05	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	844	818	3,2%	4 357	4 303	1,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 386	1 296	7,0%	6 819	6 419	6,2%
Coefficient de remplissage (%)	60,9%	63,1%	-2,2	63,9%	67,0%	-3,1

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	9	7	22,1%	39	42	(7,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	52	50	4,0%	248	250	(0,7%)
Coefficient de remplissage (%)	17,1%	14,5%	2,5	15,7%	16,9%	-1,2

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	289	282	2,5%	1 504	1 478	1,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	480	441	8,8%	2 393	2 197	8,9%
Coefficient de remplissage (%)	60,2%	63,9%	-3,7	62,9%	67,3%	-4,4

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	432	408	5,8%	2 209	2 158	2,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	629	584	7,6%	3 069	2 904	5,7%
Coefficient de remplissage (%)	68,8%	69,9%	-1,1	72,0%	74,3%	-2,4

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	75	79	(5,0%)	384	395	(2,9%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	142	135	4,7%	670	638	5,0%
Coefficient de remplissage (%)	53,0%	58,5%	-5,5	57,3%	61,9%	-4,6

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	38	41	(6,1%)	222	229	(3,2%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	84	85	(1,4%)	439	431	1,8%
Coefficient de remplissage (%)	45,8%	48,1%	-2,3	50,5%	53,2%	-2,6

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant le s Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2005), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.