

Le 17 février 2005

EXERCICE FISCAL 2004-05

TROISIEME TRIMESTRE 2004-05

- ▶ Des résultats positifs pénalisés par la très forte hausse du prix du pétrole
- ▶ Bonne tenue de l'activité passage avec un taux d'occupation de 77,7% (+0,3 point)
- ▶ Confirmation de la forte reprise de l'activité cargo
- ▶ Bonne maîtrise des charges d'exploitation hors fuel

CUMUL AU 31 DECEMBRE 2004

- ▶ Des résultats en forte progression sur l'an dernier
- ▶ Progression d'un demi-point de la marge d'exploitation
- ▶ Augmentation de 42,8% du résultat net part du groupe

Le Conseil d'administration de la société Air France-KLM, réuni le 16 février 2005 sous la présidence de Jean-Cyril Spinetta, a examiné les comptes du troisième trimestre 2004-05.

Chiffres consolidés

Exercice 2004-05 (en M€)	Trimestre au 31 décembre			Cumul au 31 décembre		
	2004	2003 pro forma	2003 publié ⁽¹⁾	2004 ^{(2) (3)}	2003 ⁽²⁾ pro forma	2003 publié ⁽¹⁾
Chiffre d'affaires	4 858	4 598	3 132	14 453	13 395	9 325
Excédent brut d'exploitation avant loyers opérationnels	647	719	468	2 262	2 098	1 414
Résultat d'exploitation avant cessions aéronautiques	29	153	61	480	371	148
Résultat avant impôts et amortissement des écarts d'acquisition	61	72	44	445	285	137
Résultat net, part du groupe	61	61	28	357	250	80
Résultat net par action (en €)	-	-	-	1,35	-	0,36

(1) Groupe Air France uniquement

(2) Consolidation du groupe Air France sur 9 mois (avril-décembre) et du groupe KLM sur 8 mois (mai-décembre)

(3) Consolidation de Servair sur 12 mois (janvier-décembre 2004)

Troisième trimestre au 31 décembre 2004 : 29 millions d'euros de résultat d'exploitation avant cessions aéronautiques

Le groupe Air France-KLM a réalisé une performance satisfaisante en termes d'activité, notamment dans le secteur du cargo, au cours du troisième trimestre. Cependant, la très forte augmentation du prix du pétrole a pénalisé sa rentabilité.

Le chiffre d'affaires a progressé de 5,7% à 4,86 milliards d'euros après un impact de change négatif de 1,9%. Les charges d'exploitation ont augmenté de 8,6% à 4,83 milliards d'euros après une hausse de 57,8% du poste carburant à 786 millions d'euros (498 millions au 31 décembre 2003) sous les effets combinés d'une progression des volumes de 4,4%, d'une hausse du prix du carburant après couverture de 64,2% et d'un effet dollar positif de 7,6%. Les couvertures ont permis d'économiser 85 millions d'euros, soit

environ 11% de la facture pétrolière. Hors carburant, les charges d'exploitation ont progressé de 2,4% à comparer à une production de +5,8% mesurée en équivalent siège kilomètre offert (ESKO). Les frais de personnel ont augmenté de 3,5% à 1,50 milliard d'euros (1,45 milliard au 31 décembre 2003). Les effectifs s'élèvent à 102 252 salariés (-1,1%).

Les coûts unitaires mesurés à l'équivalent siège kilomètre offert (ESKO) progressent de 3,1% mais sont en baisse de 2,2% à change et prix du carburant constants.

L'excédent brut d'exploitation avant loyers opérationnels (EBITDAR) s'élève à 647 millions (-10,0%).

Après des plus-values sur cessions aéronautiques de 2 millions, le résultat d'exploitation atteint 31 millions d'euros (149 millions d'euros au 31 décembre 2003).

Le résultat financier ressort en forte amélioration (-40 millions d'euros au 31 décembre 2004 contre -87 millions au 31 décembre 2003). Ceci est dû à une baisse des charges financières nettes, à des gains de change (20 millions d'euros) et à des reprises nettes de provisions (7 millions d'euros).

Après prise en compte des plus values nettes sur cessions de filiales d'un montant de 64 millions (essentiellement cession par Air France de sa participation dans Amadeus France à Amadeus GTD) et de 15 millions de résultat provenant des sociétés mises en équivalence, le résultat avant impôts et amortissement des écarts d'acquisition s'élève à 61 millions. Après impôts et écart d'acquisition, le résultat net part du groupe ressort à 61 millions (61 millions au 31 décembre 2003).

Informations sectorielles

Passage

Sur le trimestre au 31 décembre 2004, le trafic a affiché une progression de 5,9% pour une hausse de 5,4% des capacités, permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 0,3 point à 77,7%.

Le chiffre d'affaires total de l'activité passage s'est établi à 3,77 milliards d'euros (+3,9% après un impact négatif de change de 1,8%). Sous l'effet de la hausse du prix du pétrole partiellement compensée par les surcharges fuels, le résultat d'exploitation de l'activité passage est négatif de 39 millions d'euros contre un résultat positif de 114 millions au 31 décembre 2003.

	Trimestre au 31 décembre		
	2004	2003	Variation
Chiffre d'affaires passage régulier (en m d'€)	3 534	3 408	+3,7%
Recette unitaire au SKO (en cts d'€)	6,52	6,63	-1,7%
Recette unitaire au PKT (en cts d'€)	8,39	8,57	-2,1%
Coût unitaire au SKO (en cts d'€)	6,50	6,32	+2,9%

La recette unitaire au siège kilomètre offert est stable hors un effet de change négatif de 1,8%. La recette unitaire au passager kilomètre transporté est en baisse de 0,3% à change constant. Les coûts unitaires au siège kilomètre offert sont en baisse de 1,7% à change et prix du pétrole constants.

Cargo

L'activité cargo a confirmé la forte reprise du deuxième trimestre avec une hausse de 10,3% du trafic au pour des capacités en progression de 8,0% au troisième trimestre. Le coefficient de remplissage a gagné 1,5 point à 72,2%.

Le chiffre d'affaires total de l'activité cargo a augmenté de 15,4% à 718 millions d'euros malgré un effet négatif de change de 3,5%. Le résultat d'exploitation de l'activité cargo a fortement progressé à 63 millions d'euros contre 34 millions au 31 décembre 2003.

	Trimestre au 31 décembre		
	2004	2003	Variation
Chiffre d'affaires transport de fret (en m d'€)	668	571	+17,0%
Recette unitaire à la TKO (en cts d'€)	17,30	15,97	+8,1%
Recette unitaire à la TKT (en cts d'€)	23,91	22,57	+6,0%
Coût unitaire à la TKO (en cts d'€)	15,42	14,81	+4,1%

La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte a progressé de 12,4% hors un effet de change négatif de 4,3%. Les coûts unitaires à la tonne kilomètre offerte sont en baisse de 3,4% à change et prix du pétrole constants.

Maintenance

L'activité maintenance a dégagé un chiffre d'affaires tiers de 189 millions d'euros (en hausse de 3,8%). Le résultat d'exploitation est positif de 11 millions d'euros contre une perte de 5 millions au 31 décembre 2003. Cette amélioration provient des premiers effets de synergies entre Air France et KLM.

Autres activités

Le chiffre d'affaires des autres activités s'est élevé à 180 millions d'euros (+9,1%) dont 90,0 millions de chiffre d'affaires de Transavia et 43,3 millions de chiffre d'affaires du groupe Servair. Le résultat d'exploitation est négatif de 4 millions (+6 millions au 31 décembre 2003).

Un résultat avant impôts et amortissement d'écart d'acquisition de 445 millions d'euros au cumul au décembre 2004 (285 millions au 31 décembre 2003)

Le chiffre d'affaires est en progression de 7,9% à 14,45 milliards d'euros. Les charges d'exploitation ont progressé de 7,3% à 13,97 milliards d'euros sous l'effet d'une hausse de 37,2% de la facture pétrolière à 2,03 milliards d'euros. Les coûts unitaires mesurés à l'équivalent siège kilomètre offert (ESKO) sont en baisse de 1,0% et de 4,0% à change et carburant constants.

Le résultat d'exploitation avant cessions aéronautiques s'est donc établi à 480 millions (371 millions d'euros au 31 décembre 2003). La marge d'exploitation (résultat d'exploitation avant cessions aéronautiques sur chiffre d'affaires) s'est améliorée d'un demi-point, passant de 2,8% au 31 décembre 2003 à 3,3% 31 décembre 2004.

Le résultat financier s'est légèrement détérioré, passant d'un montant négatif de 131 millions à un montant négatif de 156 millions compte tenu de dotations nettes à des provisions financières pour 16 millions contre des reprises nettes de 26 millions un an auparavant et de produits de gains de change largement inférieurs (6 millions au 31 décembre 2004 contre 31 millions au 31 décembre 2003).

Avant impôts et amortissement des écarts d'acquisition, le résultat s'élève à 445 millions d'euros contre 285 millions au 31 décembre 2003. Après une charge d'impôt de 136 millions (80 millions au 31 décembre 2003), le résultat net part du groupe s'élève à 357 millions d'euros, en progression de 42,8% (250 millions au 31 décembre 2003). Par action, le résultat s'établit à 1,35 euro.

Sur le cumul des comptes au 31 décembre 2004, les impacts du retraitement des comptes de KLM en normes françaises et du traitement comptable du prix d'acquisition qui sera définitivement arrêté à la clôture de l'exercice, sont positifs à hauteur de 78 millions sur le résultat d'exploitation (80 millions au 31 décembre 2003) et de 107 millions (95 millions au 31 décembre 2003) sur le résultat net dont 69 millions d'amortissement d'écart d'acquisition positif.

Informations sectorielles

Passage

L'activité passage a affiché une progression de 9,7% pour une hausse de 8,0% des capacités permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 1,2 point à 78,9%.

Le chiffre d'affaires total de l'activité passage a augmenté de 7,4% à 11,37 milliards d'euros. Le résultat d'exploitation de l'activité passage s'est élevé à 310 millions d'euros (+18,8%).

	Cumul au 31 décembre ⁽¹⁾		
	2004	2003	Variation
Chiffre d'affaires passage régulier (en m d'€)	10 652	9 931	+7,3%
Recette unitaire au SKO (en cts d'€)	6,60	6,66	-0,7%
Recette unitaire au PKT (en cts d'€)	8,38	8,57	-2,2%
Coût unitaire au SKO (en cts d'€)	6,33	6,40	-1,0%

⁽¹⁾ Consolidation du groupe Air France sur 9 mois (avril-décembre) et du groupe KLM sur 8 mois (mai-décembre)

La recette unitaire au siège kilomètre offert progresse de 1,0% hors un effet de change négatif de 1,7%. Les coûts unitaires au siège kilomètre offert sont en baisse de 3,5% à change et prix du pétrole constants.

Cargo

La progression du trafic cargo a été de 10,5% pour des capacités en croissance de 9,8% entraînant ainsi un gain de 0,4 point du coefficient de remplissage à 68,9%.

Le chiffre d'affaires total de l'activité cargo a atteint 1,87 milliard d'euros (+10,1%). Le résultat d'exploitation de l'activité cargo a plus que doublé, passant de 37 millions au 31 décembre 2003 à 76 millions au 31 décembre 2004.

	Cumul au 31 décembre ⁽¹⁾		
	2004	2003	Variation
Chiffre d'affaires transport de fret (en m d'€)	1 730	1 553	+11,4%
Recette unitaire à la TKO (en cts d'€)	15,70	15,50	+1,5%
Recette unitaire à la TKT (en cts d'€)	22,83	22,65	+0,8%
Coût unitaire à la TKO (en cts d'€)	14,85	14,95	-0,7%

⁽¹⁾ Consolidation du groupe Air France sur 9 mois (avril-décembre) et du groupe KLM sur 8 mois (mai-décembre)

La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte augmente de 4,7% à change constant. Les coûts unitaires sont en baisse de 5,0% à change et prix du pétrole constants.

Maintenance

L'activité maintenance a dégagé un chiffre d'affaires tiers de 566 millions d'euros (en hausse de 4,0%). Le résultat d'exploitation s'élève à 37 millions contre 32 millions d'euros au 31 décembre 2003.

Autres activités

Le chiffre d'affaires des autres activités s'élève à 654 millions (+14,3%) dont 12 mois de chiffre d'affaires Servair. Hors impact Servair, la progression est de 6,6%. Le résultat d'exploitation est en amélioration à 65 millions contre 46 millions au 31 décembre 2003. Cette hausse est principalement due à la bonne tenue des activités charter de la filiale de KLM Transavia et de Servair au cours du premier semestre.

Situation financière : maîtrise du ratio d'endettement

Les investissements corporels et incorporels du groupe Air France-KLM se sont élevés à 1,62 milliard d'euros au 31 décembre 2004 dont environ 200 millions de capitalisation de frais de maintenance. Ils ont été financés par le cash flow opérationnel de 1,56 milliard d'euros et par le produit de cessions d'immobilisations de 260 millions d'euros.

La structure du bilan s'est encore améliorée avec des dettes à long terme nettes de 5,33 milliards (5,36 milliards au 30 septembre 2004) et des fonds propres de 5,22 milliards (5,15 milliards au 30 septembre 2004). Le ratio d'endettement du groupe a été ainsi ramené de 1,04 au 30 septembre à 1,02 au 31 décembre 2004.

Perspectives pour l'exercice en cours

L'avancement des synergies permet de confirmer que le montant de 90 millions annoncés pour l'exercice 2004-05 devrait être réalisé. Par ailleurs, les deux compagnies continuent de mettre en œuvre leurs plans respectifs de réductions de coûts. Dans un contexte qui reste marqué par un prix du pétrole historiquement élevé, le groupe confirme, compte tenu d'une activité soutenue en ce début de quatrième trimestre, son objectif de dégager un résultat d'exploitation supérieur à celui de l'exercice précédent.

Gouvernement d'entreprise

Le 9 décembre 2004, l'Etat a cédé 17,7% de sa participation dans Air France-KLM à l'occasion d'un placement accéléré. Le conseil d'administration a été modifié en conséquence. Monsieur Delahousse, Monsieur Faréniaux, Monsieur Guyard, Monsieur Lambert et Monsieur Samuel-Lajeunesse, administrateurs représentants de l'Etat, ont présenté leur démission. Le conseil d'administration a nommé administrateur Pierre-Henri Gourgeon, Directeur général délégué d'Air France.

Agenda

Jeudi 17 février 2005 :

- ▶ audio-web conférence à **14h00**
 - pour se connecter, composer le 00 44 207 162 0125 (mot de passe : Air France)
 - pour visualiser la présentation, taper l'adresse Internet suivante :
<http://airfranceklm.momentys.com> (mot de passe: AKHQ3)
- pour la réécoute, composer le 00 44 207 031 4064 (code : 640849)

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant le s Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2004), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.

COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ DÉTAILLÉ

En millions d'euros	3 ^{ème} trimestre (octobre à décembre)				9 mois (avril à décembre)			
	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2003	Variation	31/12/2004	31/12/2003	31/12/2003	Variation
	Pro forma		Publié		Pro-forma		Publié	
Chiffre d'affaires								
Passage régulier	3 534	3 408	2 394	3,7%	10 652	9 931	7 173	7,3%
Autres recettes passage	237	221	199	7,2%	716	654	586	9,5%
Total passage	3 771	3 629	2 593	3,9%	11 368	10 585	7 759	7,4%
Fret	668	571	341	17,0%	1 730	1 553	956	11,4%
Autres recettes fret	50	51	38	-2,0%	135	141	115	-4,3%
Total fret	718	622	379	15,4%	1 865	1 694	1 071	10,1%
Maintenance	189	182	117	3,8%	566	544	380	4,0%
Autres	180	165	43	9,1%	654	572	115	14,3%
Total chiffre d'affaires	4 858	4 598	3 132	5,7%	14 453	13 395	9 325	7,9%
Charges d'exploitation								
Carburant avions	(786)	(498)	(317)	57,8%	(2 034)	(1 483)	(974)	37,2%
Affrètements aéronautiques	(142)	(131)	(108)	8,4%	(410)	(368)	(301)	11,4%
Loyers opérationnels	(161)	(156)	(111)	3,2%	(477)	(468)	(350)	1,9%
Redevances aéronautiques	(371)	(353)	(233)	5,1%	(1 107)	(1 033)	(687)	7,2%
Commissariat	(94)	(97)	(75)	-3,1%	(304)	(288)	(229)	5,6%
Frais d'escale	(270)	(276)	(192)	-2,2%	(808)	(809)	(571)	-0,1%
Coûts d'entretien aéronautique	(152)	(170)	(94)	-10,6%	(473)	(470)	(280)	0,6%
Frais commerciaux et de distribution	(352)	(367)	(265)	-4,1%	(1 082)	(1 092)	(798)	-0,9%
Autres frais	(482)	(477)	(304)	1,0%	(1 423)	(1 366)	(882)	4,2%
Charges externes	(2 810)	(2 525)	(1 699)	11,3%	(8 118)	(7 377)	(5 072)	10,0%
Frais de personnel	(1 504)	(1 453)	(1 023)	3,5%	(4 378)	(4 229)	(3 048)	3,5%
Impôts et taxes	(58)	(57)	(53)	1,8%	(172)	(159)	(141)	8,2%
Excédent brut d'exploitation avant loyers opérationnels	647	719	468	-10,0%	2 262	2 098	1 414	7,8%
Excédent brut d'exploitation	486	563	357	-13,7%	1 785	1 630	1 064	9,5%
Amortissements	(413)	(385)	(283)	7,3%	(1 207)	(1 187)	(887)	1,7%
Provisions d'exploitation	(34)	(17)	(25)	100,0%	(58)	(42)	(39)	38,1%
Autres produits et charges	(10)	(8)	12	25,0%	(40)	(30)	10	33,3%
Total charges d'exploitation	(4 829)	(4 445)	(3 071)	8,6%	(13 973)	(13 024)	(9 177)	7,3%
E.B.I.T	29	153	61	-81,0%	480	371	148	29,4%
Cessions de matériels aéronautiques	2	(4)	0	-150,0%	8	5	1	60,0%
Résultat d'exploitation	31	149	61	-79,2%	488	376	149	29,8%
Charges de restructuration	(9)	(6)	(6)	50,0%	(9)	(17)	(17)	-47,1%
Produits financiers	15	15	9	0,0%	81	42	29	92,9%
Charges financières	(82)	(91)	(34)	-9,9%	(227)	(230)	(105)	-1,3%
Résultat de change	20	(5)	7	-500,0%	6	31	32	-80,6%
Provisions financières	7	(6)	(6)	-216,7%	(16)	26	14	-161,5%
Résultat financier	(40)	(87)	(24)	-54,0%	(156)	(131)	(30)	19,1%
Cessions de filiales et de participations	64	1	1	6300,0%	64	13	1	392,3%
Résultat courant	46	57	32	-19,3%	387	241	103	60,6%
Part des Stés mises en équivalence	15	15	12	0,0%	58	44	34	31,8%
Amortissements des écarts d'acquisition	13	12	(3)	8,3%	55	55	(11)	0,0%
Résultat net consolidé avant impôts	74	84	41	-11,9%	500	340	126	47,1%
Impôts	(14)	(19)	(11)	-26,3%	(136)	(80)	(43)	70,0%
Résultat net consolidé	60	65	30	-7,7%	364	260	83	40,0%
Intérêts minoritaires	1	(4)	(2)	-125,0%	(7)	(10)	(3)	-30,0%
Résultat net, part du groupe	61	61	28	0,0%	357	250	80	42,8%

FLOTTE AIR FRANCE

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04
B747-400	9	8	1	1	5	7	15	16	15	16
B747-300/200	7	7			2		9	7	9	7
B777-200/300	14	16	2	4	9	12	25	32	25	31
A340-300	8	8	6	6	8	8	22	22	22	22
A330-200	3	4	1	1	9	9	13	14	12	13
B767-300	1	1					1	1		
Long-courrier	42	44	10	12	33	36	85	92	83	89
B747-400	1	1			2	3	3	4	3	4
B747-200	5	5	1	1	4	2	10	8	10	8
Cargo	6	6	1	1	6	5	13	12	13	12
A321	8	11	2		2	2	12	13	12	13
A320	44	47	5	5	17	15	66	67	65	67
A319	17	18	4	4	18	21	39	43	39	43
A318	5	9					5	9	5	9
B737-300/500	6	4	3	3	16	11	25	18	23	18
Moyen-courrier	80	89	14	12	53	49	147	150	144	150
Total	128	139	25	25	92	90	245	254	240	251

FLOTTE REGIONALE

BRIT AIR

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04
Canadair Jet 100	2	2	11	11	6	6	19	19	19	19
Canadair Jet 700	1	1	9	9			10	10	10	10
F100-100	1	1			9	9	10	10	10	10
Total	4	4	20	20	15	15	39	39	39	39

CITY JET

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04
BAE146-200/300*	1	5			14	12	15	17	15	17
Total	1	5			14	12	15	17	15	17

* dont 3 appareils sous loués par KLM UK à CityJet

REGIONAL

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04
BEECH 1900	6	6	1	1	1	1	8	8		
EMB145-EP/MP	1	2	9	8	17	17	27	27	27	27
EMB135-ER	3	2	2	3	4	4	9	9	9	9
EMB120-ER	3	7	3	3	8	4	14	14	12	11
F100-100						6		6		6
F70-70					9	5	9	5	9	5
SAAB 2000					6	6	6	6	6	6
Total	13	17	15	15	45	43	73	75	63	64

Total Régionales	18	26	35	35	74	70	127	131	117	120
-------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------

Air Ivoire

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers		TOTAL		En exploitation	
	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04
F28			3	3			3	3	3	3
A321						1		1		1
Total			3	3		1	3	4	3	4

TOTAL Groupe Air France	146	165	63	63	166	161	375	389	360	375
--------------------------------	------------	------------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------



FLOTTE KLM ET TRANSAVIA

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04
B747-400	6	6	16	16			22	22	22	22
B777-200			3	4	3	5	6	9	6	9
MD11			8	8	2	2	10	10	10	10
A330-200										
B767-300					12	12	12	12	12	12
Long-courrier	6	6	27	28	17	19	50	53	50	53
B747-400			3	3			3	3	3	3
Cargo			3	3			3	3	3	3
B737-900			1	2	3	3	4	5	5	5
B737-800	6	7	19	19	4	4	29	30	29	30
B737-700			4	4	5	5	9	9	8	9
B737-400	5	6	2		7	7	14	13	14	13
B737-300	6	6	1	1	7	7	14	14	14	14
Moyen-courrier	17	19	27	26	26	26	70	71	70	71
Total	23	25	57	57	43	45	123	127	123	127

FLOTTE REGIONALE

KLM Cityhopper

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04
F70	16	18	1		3	3	20	21	20	21
F50			6	6	4	4	10	10	10	10
Total	16	18	7	6	7	7	30	31	30	31

KLM Cityhopper UK

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04	31/3/04	31/12/04
BAE 146 100/300					5	2	5	2	5	
F100	1	1	14	14			15	15	15	15
F50					6	6	6	6	6	6
Total	1	1	14	14	11	8	26	23	26	21

Total flotte régionale	17	19	21	20	18	15	56	54	56	52
-------------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

TOTAL Groupe KLM	40	44	78	77	61	60	179	181	179	179
-------------------------	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----