

Le 18 mai 2018

## **Air France-KLM : Informations complémentaires sur le retraitement des comptes 2017**

Depuis le 1er janvier 2018, le groupe Air France-KLM applique les nouvelles normes IFRS 9, 15 et 16. Afin de permettre la comparaison, les comptes consolidés du groupe ont été retraités au 1er Janvier 2017. Ces comptes retraités n'ont pas encore été audités et pourraient être sujets à des modifications.

Le détail des informations sur le retraitement des comptes 2017 a été décrit dans le document « Etats financiers consolidés non audités » du premier trimestre 2018 (chapitre 2 : Retraitement des comptes 2017, page 11-17) et dans le communiqué de presse de résultats du 1<sup>er</sup> trimestre 2018. (<http://www.airfranceklm.com/fr/finance/publications/resultats>)

Des informations complémentaires liées à l'impact de ces nouvelles normes sur les comptes de résultat consolidés des seconds, troisième et quatrième trimestre 2017 sont présentées dans les tableaux ci-dessous.

**Investor Relations****Marie-Agnès de Peslouan**

+33 1 49 89 52 59

[madespelouan@airfranceklm.com](mailto:madespelouan@airfranceklm.com)**Wouter van Beek**

+33 1 49 89 52 60

[Wouter-van.Beek@airfranceklm.com](mailto:Wouter-van.Beek@airfranceklm.com)**Press**

+33 1 41 56 56 00

## Impact sur le compte de résultat consolidé: deuxième trimestre et premier semestre 2017

Ces comptes retraités n'ont pas encore été audités et pourraient être sujets à des modifications.

<i>En millions d'euros</i>	Deuxième trimestre 2017			Premier semestre 2017		
	Comptes publiés	Comptes retraités	Variation	Comptes publiés	Comptes retraités	Variation
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>6,605</b>	<b>6,621</b>	<b>16</b>	<b>12,314</b>	<b>12,326</b>	<b>12</b>
Autres produits de l'activité	0	0	0	0	0	0
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>6,605</b>	<b>6,621</b>	<b>16</b>	<b>12,314</b>	<b>12,326</b>	<b>12</b>
Carburant avions	-1,160	-1,160	0	-2,280	-2,280	0
Affrètements aéronautiques	-103	-130	-27	-202	-256	-54
Redevances aéronautiques	-495	-494	1	-932	-932	0
Commissariat	-203	-203	0	-388	-388	0
Achats de prestations en escale	-437	-437	0	-856	-856	0
Achats et consommations d'entretien aéronautiques	-609	-561	48	-1,240	-1,153	87
Frais commerciaux et de distribution	-238	-237	1	-468	-466	2
Autres frais	-395	-368	27	-782	-726	56
Frais de personnel	-1,915	-1,915	0	-3,727	-3,727	0
Impôts et taxes	-38	-38	0	-83	-83	0
Autres produits et charges	178	212	34	388	477	89
Locations opérationnelles	-277	0	277	-562	0	562
<b>EBITDA</b>	<b>913</b>	<b>1,290</b>	<b>377</b>	<b>1,182</b>	<b>1,938</b>	<b>756</b>
Amortissements, dépréciations et provisions	-417	-702	-285	-829	-1,384	-555
<b>Resultat d'exploitation</b>	<b>496</b>	<b>588</b>	<b>92</b>	<b>353</b>	<b>555</b>	<b>202</b>
Cessions de matériel aéronautique	10	10	0	19	19	0
Autres produits et charges non récurrents	-3	-4	-1	-11	-11	0
<b>Resultat des activités opérationnelles</b>	<b>503</b>	<b>594</b>	<b>91</b>	<b>361</b>	<b>563</b>	<b>202</b>
Coût de l'endettement financier brut	-68	-148	-80	-133	-297	-164
Produits de la trésorerie et équivalents de trésorerie	11	11	0	20	20	0
<b>Coût de l'endettement financier net</b>	<b>-57</b>	<b>-137</b>	<b>-80</b>	<b>-113</b>	<b>-277</b>	<b>-164</b>
Autres produits et charges financiers	32	328	296	1	373	372
<b>Résultat avant impôt des entreprises intégrées</b>	<b>478</b>	<b>785</b>	<b>307</b>	<b>249</b>	<b>659</b>	<b>410</b>
Impôts sur les résultats	-105	-185	-80	-96	-205	-109
<b>Résultat net des entreprises intégrées</b>	<b>373</b>	<b>600</b>	<b>227</b>	<b>153</b>	<b>453</b>	<b>300</b>
Quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence	3	4	1	7	7	0
<b>Résultat des activités poursuivies</b>	<b>376</b>	<b>604</b>	<b>228</b>	<b>160</b>	<b>461</b>	<b>301</b>
Résultat net des activités non poursuivies	-8	-9	-1	-8	-8	0
<b>Résultat de l'exercice</b>	<b>368</b>	<b>595</b>	<b>227</b>	<b>152</b>	<b>452</b>	<b>300</b>
Intérêts minoritaires	-1	-1	0	-1	-1	0
<b>Résultat net (Part du groupe)</b>	<b>367</b>	<b>594</b>	<b>227</b>	<b>151</b>	<b>451</b>	<b>300</b>

## Impact sur le compte de résultat consolidé: troisième trimestre et neuf mois 2017

Ces comptes retraités n'ont pas encore été audités et pourraient être sujets à des modifications.

<i>En millions d'euros</i>	Troisième trimestre 2017			Neuf mois 2017		
	Comptes publiés	Comptes retraités	Variation	Comptes publiés	Comptes retraités	Variation
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>7,234</b>	<b>7,255</b>	<b>21</b>	<b>19,548</b>	<b>19,581</b>	<b>33</b>
Autres produits de l'activité	1	1	0	1	1	0
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>7,235</b>	<b>7,256</b>	<b>21</b>	<b>19,549</b>	<b>19,582</b>	<b>33</b>
Carburant avions	-1,148	-1,148	0	-3,428	-3,428	0
Affrètements aéronautiques	-104	-132	-28	-306	-388	-82
Redevances aéronautiques	-513	-514	-1	-1,445	-1,445	0
Commissariat	-214	-215	-1	-602	-602	0
Achats de prestations en escale	-457	-458	-1	-1,313	-1,313	0
Achats et consommations d'entretien aéronautiques	-602	-573	29	-1,842	-1,725	117
Frais commerciaux et de distribution	-233	-234	-1	-701	-700	1
Autres frais	-380	-331	49	-1,162	-1,057	105
Frais de personnel	-1,928	-1,928	0	-5,655	-5,655	0
Impôts et taxes	-39	-38	1	-122	-122	0
Autres produits et charges	135	167	32	523	643	120
Locations opérationnelles	-265	0	265	-827	0	827
<b>EBITDA</b>	<b>1,488</b>	<b>1,852</b>	<b>364</b>	<b>2,670</b>	<b>3,790</b>	<b>1,120</b>
Amortissements, dépréciations et provisions	-466	-711	-245	-1,295	-2,094	-799
<b>Resultat d'exploitation</b>	<b>1,022</b>	<b>1,141</b>	<b>119</b>	<b>1,375</b>	<b>1,696</b>	<b>321</b>
Cessions de matériel aéronautique	0	-2	-2	19	17	-2
Autres produits et charges non récurrents	-315	-313	2	-326	-324	2
<b>Resultat des activités opérationnelles</b>	<b>707</b>	<b>826</b>	<b>119</b>	<b>1,068</b>	<b>1,389</b>	<b>321</b>
Coût de l'endettement financier brut	-65	-145	-80	-198	-442	-244
Produits de la trésorerie et équivalents de trésorerie	7	6	-1	27	27	-0
<b>Coût de l'endettement financier net</b>	<b>-58</b>	<b>-139</b>	<b>-81</b>	<b>-171</b>	<b>-416</b>	<b>-245</b>
Autres produits et charges financiers	81	163	82	82	536	454
<b>Résultat avant impôt des entreprises intégrées</b>	<b>730</b>	<b>850</b>	<b>120</b>	<b>979</b>	<b>1,509</b>	<b>530</b>
Impôts sur les résultats	-186	-218	-32	-282	-425	-143
<b>Résultat net des entreprises intégrées</b>	<b>544</b>	<b>632</b>	<b>88</b>	<b>697</b>	<b>1,085</b>	<b>388</b>
Quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence	9	8	-1	16	16	0
<b>Résultat des activités poursuivies</b>	<b>553</b>	<b>640</b>	<b>87</b>	<b>713</b>	<b>1,101</b>	<b>388</b>
Résultat net des activités non poursuivies	0	0	0	-8	-8	0
<b>Résultat de l'exercice</b>	<b>553</b>	<b>640</b>	<b>87</b>	<b>705</b>	<b>1,093</b>	<b>388</b>
Intérêts minoritaires	-1	-1	0	-2	-3	-1
<b>Résultat net (Part du groupe)</b>	<b>552</b>	<b>639</b>	<b>87</b>	<b>703</b>	<b>1,090</b>	<b>387</b>

## Impact sur le compte de résultat consolidé: quatrième trimestre et année 2017

Ces comptes retraités n'ont pas encore été audités et pourraient être sujets à des modifications.

<i>En millions d'euros</i>	Quatrième trimestre 2017			2017		
	Comptes publiés	Comptes retraités	Variation	Comptes publiés	Comptes retraités	Variation
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>6,233</b>	<b>6,276</b>	<b>43</b>	<b>25,781</b>	<b>25,857</b>	<b>76</b>
Autres produits de l'activité	2	2	0	3	3	0
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>6,235</b>	<b>6,278</b>	<b>43</b>	<b>25,784</b>	<b>25,860</b>	<b>76</b>
Carburant avions	-1,079	-1,079	0	-4,507	-4,507	0
Affrètements aéronautiques	-97	-128	-31	-403	-516	-113
Redevances aéronautiques	-460	-460	0	-1,905	-1,905	0
Commissariat	-182	-182	0	-784	-784	0
Achats de prestations en escale	-440	-440	0	-1,753	-1,753	0
Achats et consommations d'entretien aéronautiques	-582	-504	78	-2,424	-2,229	195
Frais commerciaux et de distribution	-234	-234	0	-935	-934	1
Autres frais	-413	-403	10	-1,574	-1,460	114
Frais de personnel	-1,969	-1,969	0	-7,624	-7,624	0
Impôts et taxes	-36	-36	0	-158	-158	0
Autres produits et charges	112	141	29	635	785	150
Locations opérationnelles	-261	0	261	-1,088	0	1,088
<b>EBITDA</b>	<b>594</b>	<b>984</b>	<b>390</b>	<b>3,264</b>	<b>4,774</b>	<b>1,510</b>
Amortissements, dépréciations et provisions	-481	-743	-262	-1,776	-2,837	-1,061
<b>Resultat d'exploitation</b>	<b>113</b>	<b>241</b>	<b>128</b>	<b>1,488</b>	<b>1,937</b>	<b>449</b>
Cessions de matériel aéronautique	-1	1	2	18	18	0
Autres produits et charges non récurrents	-1,599	-1,601	-2	-1,925	-1,925	0
<b>Resultat des activités opérationnelles</b>	<b>-1,487</b>	<b>-1,359</b>	<b>128</b>	<b>-419</b>	<b>30</b>	<b>449</b>
Coût de l'endettement financier brut	-51	-129	-78	-249	-570	-321
Produits de la trésorerie et équivalents de trésorerie	8	8	0	35	35	0
<b>Coût de l'endettement financier net</b>	<b>-43</b>	<b>-121</b>	<b>-78</b>	<b>-214</b>	<b>-535</b>	<b>-321</b>
Autres produits et charges financiers	34	46	12	116	579	463
<b>Résultat avant impôt des entreprises intégrées</b>	<b>-1,496</b>	<b>-1,434</b>	<b>62</b>	<b>-517</b>	<b>75</b>	<b>592</b>
Impôts sur les résultats	511	498	-13	229	74	-155
<b>Résultat net des entreprises intégrées</b>	<b>-985</b>	<b>-936</b>	<b>49</b>	<b>-288</b>	<b>149</b>	<b>437</b>
Quote-part dans les résultats des sociétés mises en équivalence	5	5	0	21	21	0
<b>Résultat des activités poursuivies</b>	<b>-980</b>	<b>-931</b>	<b>49</b>	<b>-267</b>	<b>170</b>	<b>437</b>
Résultat net des activités non poursuivies	0	0	0	-8	-8	-0
<b>Résultat de l'exercice</b>	<b>-980</b>	<b>-931</b>	<b>49</b>	<b>-275</b>	<b>161</b>	<b>436</b>
Intérêts minoritaires	3	3	0	1	0	-1
<b>Résultat net (Part du groupe)</b>	<b>-977</b>	<b>-928</b>	<b>49</b>	<b>-274</b>	<b>162</b>	<b>436</b>