

## **DONNEES FINANCIERES CONSOLIDEES**

Etablies conformément aux principes de comptabilisation et méthodes d'évaluation des  
normes IFRS adoptées par l'Union Européenne

**1<sup>er</sup> avril 2007 – 30 juin 2007**

# Groupe Air France-KLM

## COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ

<i>En millions d'euros</i>		<b>2007</b>	<b>2006</b>
	<i>Notes</i>		
<b>Période du 1<sup>er</sup> avril au 30 juin</b>			
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>1</b>	<b>5 945</b>	<b>5 802</b>
Autres produits de l'activité		-	-
<b>Produits des activités ordinaires</b>		<b>5 945</b>	<b>5 802</b>
Charges externes	<b>2</b>	(3 371)	(3 242)
Frais de personnel	<b>3</b>	(1 729)	(1 661)
Impôts et taxes		(57)	(64)
Amortissements		(387)	(424)
Dépréciations et provisions		(11)	(6)
Autres produits et charges		25	6
<b>Résultat d'exploitation courant</b>		<b>415</b>	<b>411</b>
Cessions de matériels aéronautiques	<b>4</b>	-	6
Ecarts d'acquisition négatifs		-	-
Autres produits et charges non courants	<b>4</b>	122	(29)
<b>Résultat des activités opérationnelles</b>		<b>537</b>	<b>388</b>
Coût de l'endettement financier brut		(96)	(97)
Produits de la trésorerie et équivalents de trésorerie		65	51
<b>Coût de l'endettement financier net</b>		<b>(31)</b>	<b>(46)</b>
Autres produits et charges financiers	<b>5</b>	97	(32)
<b>Résultat avant impôts des entreprises intégrées</b>		<b>603</b>	<b>310</b>
Impôts		(174)	(87)
<b>Résultat net des entreprises intégrées</b>		<b>429</b>	<b>223</b>
Part dans le résultat des entreprises mises en équivalence		(9)	-
<b>Résultat net des activités poursuivies</b>		<b>420</b>	<b>223</b>
Résultat net des activités non poursuivies		-	-
<b>Résultat net</b>		<b>420</b>	<b>223</b>
- <b>Part du groupe</b>		<b>415</b>	<b>244</b>
- Intérêts minoritaires	<b>4</b>	5	(21)
Résultat net – part du groupe par action (en euros)			
- de base		1,49	0,91
- dilué		1,34	0,86

# Groupe Air France-KLM

## BILAN CONSOLIDÉ

<b>Actif</b>	<b>30 juin 2007</b>	<b>31 mars 2007</b>
<i>En millions d'euros</i>		
Goodwill	204	204
Immobilisations incorporelles	427	424
Immobilisations aéronautiques	11 774	11 551
Autres immobilisations corporelles	2 046	2 007
Titres mis en équivalence	189	228
Actifs de pension	2 124	2 097
Autres actifs financiers <i>(dont 844 millions d'euros de dépôts liés aux dettes financières au 30 juin 2007 et 835 millions d'euros au 31 mars 2007)</i>	1 085	1 095
Impôts différés	26	26
Autres débiteurs	890	604
<b>Actif non courant</b>	<b>18 765</b>	<b>18 236</b>
Autres actifs financiers <i>(dont 464 millions d'euros de dépôts liés aux dettes financières et de placements entre 3 mois et 1 an au 30 juin 2007, 631 millions d'euros au 31 mars 2007)</i>	525	689
Stocks et en-cours	441	360
Créances clients	2 782	2 610
Créances d'impôt société	-	7
Autres débiteurs	1 192	1 271
Trésorerie et équivalents de trésorerie	4 102	3 497
<b>Actif courant</b>	<b>9 042</b>	<b>8 434</b>
<b>Total actif</b>	<b>27 807</b>	<b>26 670</b>

# Groupe Air France-KLM

## BILAN CONSOLIDÉ (suite)

<b>Passif et capitaux propres</b> <i>En millions d'euros</i>	<b>30 juin</b> <b>2007</b>	<b>31 mars</b> <b>2007</b>
Capital	2 375	2 375
Primes d'émission et de fusion	539	539
Actions d'auto-contrôle	(21)	(30)
Réserves et résultat	5 987	5 415
<b>Capitaux propres (part du groupe)</b>	<b>8 880</b>	<b>8 299</b>
Intérêts minoritaires	117	113
<b>Capitaux propres</b>	<b>8 997</b>	<b>8 412</b>
Provisions et avantages du personnel	1 159	1 387
Dettes financières	7 303	7 419
Impôts différés	1 097	891
Autres créditeurs	471	401
<b>Passif non courant</b>	<b>10 030</b>	<b>10 098</b>
Provisions	257	225
Dettes financières	1 086	1 098
Dettes fournisseurs	2 192	2 131
Titres de transport émis et non utilisés	2 582	2 217
Dettes d'impôt société	51	21
Autres créditeurs	2 346	2 335
Concours bancaires	266	133
<b>Passif courant</b>	<b>8 780</b>	<b>8 160</b>
<b>Total passif</b>	<b>18 810</b>	<b>18 258</b>
<b>Total passif et capitaux propres</b>	<b>27 807</b>	<b>26 670</b>

# Groupe Air France-KLM

## VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS

En millions d'euros

	Nombre d'actions	Capital	Primes d'émission et de fusion	Actions d'auto- contrôle	Réserves et résultats	Capitaux propres - part du groupe	Intérêts minoritaires	Capitaux propres
<b>Au 31 mars 2006</b>	<b>269 383 518</b>	<b>2 290</b>	<b>430</b>	<b>(58)</b>	<b>5 072</b>	<b>7 734</b>	<b>119</b>	<b>7 853</b>
Variation de la juste valeur des actifs financiers disponibles								
à la vente	-	-	-	-	(2)	(2)	-	(2)
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	129	129	-	129
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	(8)	(8)	-	(8)
Résultat de l'exercice	-	-	-	-	244	244	(21)	223
<b>Total des produits (charges) comptabilisés</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>363</b>	<b>363</b>	<b>(21)</b>	<b>342</b>
Echange Salaire Actions (ESA)	-	-	-	-	8	8	-	8
Titres d'autocontrôle	-	-	-	1	-	1	-	1
Autres variations	-	-	-	-	-	-	7	7
<b>Au 30 juin 2006</b>	<b>269 383 518</b>	<b>2 290</b>	<b>430</b>	<b>(57)</b>	<b>5 443</b>	<b>8 106</b>	<b>105</b>	<b>8 211</b>
<b>Au 31 mars 2007</b>	<b>279 365 707</b>	<b>2 375</b>	<b>539</b>	<b>(30)</b>	<b>5 415</b>	<b>8 299</b>	<b>113</b>	<b>8 412</b>
Variation de la juste valeur des actifs financiers disponibles								
à la vente	-	-	-	-	4	4	-	4
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	143	143	2	145
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	2	2	-	2
Résultat de l'exercice	-	-	-	-	415	415	5	420
<b>Total des produits (charges) comptabilisés</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>564</b>	<b>564</b>	<b>7</b>	<b>571</b>
Echange Salaire Actions (ESA)	-	-	-	-	8	8	-	8
Titres d'autocontrôle	-	-	-	9	-	9	-	9
Autres variations	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)
<b>Au 30 juin 2007</b>	<b>279 365 707</b>	<b>2 375</b>	<b>539</b>	<b>(21)</b>	<b>5 987</b>	<b>8 880</b>	<b>117</b>	<b>8 997</b>



# Groupe Air France-KLM

## TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ

<i>En millions d'euros</i>		
<b>Période du 1<sup>er</sup> avril au 30 juin</b>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
Résultat net – Part du groupe	415	244
Intérêts minoritaires	5	(21)
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation	398	430
Dotations nettes aux provisions financières	5	7
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels	-	(6)
Résultat sur cessions de filiales et participations	(40)	(2)
Gain sur transaction Amadeus GTD	(82)	-
Résultat non monétaire sur instruments financiers	(94)	11
Ecart de change non réalisé	(9)	2
Résultats des sociétés mises en équivalence	9	-
Impôts différés	144	108
Autres éléments non monétaires	(16)	37
<b>Sous-total</b>	<b>735</b>	<b>810</b>
(Augmentation) / diminution des stocks	(3)	(17)
(Augmentation) / diminution des créances clients	(182)	(275)
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs	51	243
Variation des autres débiteurs et créditeurs	476	595
Paiement de la soulte au titre de l'échange salaire actions 2003	(110)	-
Versement additionnel aux fonds de retraite	(198)	-
<b>Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation</b>	<b>769</b>	<b>1 356</b>
Acquisitions de filiales et participations	(5)	(24)
Investissements corporels et incorporels	(720)	(655)
Cessions de filiales et participations	79	2
Trésorerie nette reçue sur transaction Amadeus GTD	82	-
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles	13	11
Dividendes reçus	2	1
Diminution (augmentation) nette des placements entre 3 mois et 1 an	73	(289)
<b>Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissements</b>	<b>(476)</b>	<b>(954)</b>
Augmentation de capital	193	-
Emission de nouveaux emprunts	221	207
Remboursement d'emprunts	(169)	(175)
Remboursements de dettes résultant de contrats de location-financement	(62)	(151)
Nouveaux prêts	(22)	(35)
Remboursement des prêts	17	24
Dividendes distribués	-	(2)
Réduction des capitaux propres	-	-
<b>Flux net de trésorerie lié aux activités de financement</b>	<b>178</b>	<b>(132)</b>
<b>Effet des variations de change sur la trésorerie, équivalents de trésorerie et les concours bancaires courants</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Variation de la trésorerie nette</b>	<b>472</b>	<b>271</b>
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à l'ouverture	3 364	2 844
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à la clôture	3 836	3 115

**Groupe Air France-KLM**



**Groupe Air France-KLM**

# **NOTES AUX ETATS FINANCIERS CONSOLIDÉS**

# Groupe Air France-KLM

## 1. INFORMATIONS SECTORIELLES

Le premier niveau d'information sectorielle retenu par le groupe Air France-KLM est le secteur d'activité.

Les résultats correspondent à ceux qui sont affectables de façon directe et indirecte. Les montants répartis dans les secteurs d'activité correspondent principalement au résultat d'exploitation courant et à la part dans les résultats des entreprises mises en équivalence. Les autres éléments du compte de résultat sont regroupés dans la colonne non répartis.

Les transactions intersecteurs sont effectuées et valorisées à des conditions normales de marché.

Le second niveau d'information sectorielle retenu pour le groupe Air France-KLM est la zone géographique par origine des ventes.

Seul le chiffre d'affaires par secteur d'activité est affecté par zone géographique de ventes.

### **Secteurs d'activité**

**Passage** : Les revenus du secteur passage proviennent essentiellement des services de transport de passagers sur vols réguliers ayant un code des compagnies aériennes du groupe, ce qui inclut les vols opérés par d'autres compagnies aériennes dans le cadre de contrats de partage de codes. Ils incluent également les commissions versées par les partenaires de l'alliance Sky Team, les revenus des partages de codes, les recettes d'excédent de bagages, les revenus de l'assistance aéroportuaire fournie pour le groupe aux compagnies aériennes tierces et des services liés aux systèmes d'information.

**Fret** : Les revenus du secteur fret proviennent des opérations de transport de marchandises réalisées sous code des compagnies aériennes du groupe, incluant le transport effectué par des partenaires dans le cadre de contrat de partage de codes. Les autres recettes du secteur fret correspondent essentiellement à la vente de capacité à d'autres transporteurs.

**Maintenance** : Les revenus externes proviennent des services de maintenance fournis à d'autres compagnies aériennes et clients dans le monde.

**Autres** : Les revenus de ce secteur proviennent essentiellement des prestations de commissariat fournies par le groupe aux compagnies aériennes tierces et au transport aérien à la demande réalisé essentiellement par Transavia.

### **Secteurs géographiques**

Les activités du groupe sont ventilées en cinq zones géographiques :

- Europe et Afrique du Nord
- Antilles, Caraïbes, Guyane et Océan Indien
- Afrique, Moyen-Orient
- Amériques et Polynésie
- Asie et Nouvelle Calédonie

# Groupe Air France-KLM

## 1.1. Informations par secteur d'activité

- 1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin 2007

<i>En millions d'euros</i>	Passage	Fret	Maintenance	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	4 965	693	716	404	-	6 778
Intersecteurs	(203)	(4)	(473)	(153)	-	(833)
<b>Chiffre d'affaires externe</b>	<b>4 762</b>	<b>689</b>	<b>243</b>	<b>251</b>	-	<b>5 945</b>
Résultat d'exploitation courant	396	(17)	13	23	-	415
Résultat des activités opérationnelles	396	(17)	13	23	122	537
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	-	-	(9)	-	(9)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	66	66
Impôts	-	-	-	-	(174)	(174)
<b>Résultat net des activités poursuivies</b>	<b>396</b>	<b>(17)</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>420</b>

- 1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin 2006

<i>En millions d'euros</i>	Passage	Fret	Maintenance	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	4 800	735	690	373	-	6 598
Intersecteurs	(187)	(6)	(459)	(144)	-	(796)
<b>Chiffre d'affaires externe</b>	<b>4 613</b>	<b>729</b>	<b>231</b>	<b>229</b>	-	<b>5 802</b>
Résultat d'exploitation courant	363	28	3	17	-	411
Résultat des activités opérationnelles	363	28	3	17	(23)	388
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	-	-	-	-	-
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	(78)	(78)
Impôts	-	-	-	-	(87)	(87)
<b>Résultat net des activités poursuivies</b>	<b>363</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>(188)</b>	<b>223</b>

## 1.2. Informations par secteur géographique

### Chiffre d'affaires externe par origine des ventes

- 1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin 2007

<i>En millions d'euros</i>	Europe Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle Calédonie	Total
Passage régulier	3 063	83	270	752	352	4 520
Autres recettes passage	184	11	8	14	25	242
<b>Total passage</b>	<b>3 247</b>	<b>94</b>	<b>278</b>	<b>766</b>	<b>377</b>	<b>4 762</b>
Transport de fret	290	9	47	84	212	642
Autres recettes fret	30	1	2	7	7	47
<b>Total fret</b>	<b>320</b>	<b>10</b>	<b>49</b>	<b>91</b>	<b>219</b>	<b>689</b>
Maintenance	241	-	-	-	2	243
Autres	243	5	3	-	-	251
<b>Total</b>	<b>4 051</b>	<b>109</b>	<b>330</b>	<b>857</b>	<b>598</b>	<b>5 945</b>

# Groupe Air France-KLM

- 1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin 2006

	Europe Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle Calédonie	Total
<i>En millions d'euros</i>						
Passage régulier	2 848	86	275	787	349	4 345
Autres recettes passage	190	14	12	22	30	268
<b>Total passage</b>	<b>3 038</b>	<b>100</b>	<b>287</b>	<b>809</b>	<b>379</b>	<b>4 613</b>
Transport de fret	290	9	47	86	242	674
Autres recettes fret	38	1	2	5	9	55
<b>Total fret</b>	<b>328</b>	<b>10</b>	<b>49</b>	<b>91</b>	<b>251</b>	<b>729</b>
Maintenance	228	-	-	-	3	231
Autres	223	2	2	1	1	229
<b>Total</b>	<b>3 817</b>	<b>112</b>	<b>338</b>	<b>901</b>	<b>634</b>	<b>5 802</b>

## Chiffre d'affaires externe du transport aérien par destination

- 1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin 2007

	Europe Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle Calédonie	Total
<i>En millions d'euros</i>						
Passage régulier	1 912	258	568	1 079	703	4 520
Transport de fret	17	46	92	197	290	642
<b>Total</b>	<b>1 929</b>	<b>304</b>	<b>660</b>	<b>1 276</b>	<b>993</b>	<b>5 162</b>

- 1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin 2006

	Europe Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle Calédonie	Total
<i>En millions d'euros</i>						
Passage régulier	1 868	248	553	1 028	648	4 345
Transport de fret	17	48	89	207	313	674
<b>Total</b>	<b>1 885</b>	<b>296</b>	<b>642</b>	<b>1 235</b>	<b>961</b>	<b>5 019</b>

# Groupe Air France-KLM

## 2. CHARGES EXTERNES

<i>En millions d'euros</i>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
<b><i>1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin</i></b>		
Carburant avions	1 093	1 010
Affrètements aéronautiques	160	166
Loyers opérationnels	151	156
Redevances aéronautiques	443	433
Commissariat	110	103
Frais d'escale	322	319
Coûts d'entretien aéronautique	264	201
Frais commerciaux et de distribution	306	321
Autres frais	522	533
<b>Total</b>	<b>3 371</b>	<b>3 242</b>

Les « Autres frais » correspondent essentiellement à des charges de location et d'assurance.

## 3. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS

### Frais de personnel

<i>En millions d'euros</i>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
<b><i>1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin</i></b>		
Salaires et traitements	1 263	1 209
Provisions engagement de retraite	14	37
Charges sociales	408	378
Charges relatives aux paiements fondés sur des actions	8	8
Autres	36	29
<b>Total</b>	<b>1 729</b>	<b>1 661</b>

### Effectifs moyens de la période

	<b>2007</b>	<b>2006</b>
<b><i>1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin</i></b>		
Personnel navigant technique	8 164	7 945
Personnel navigant commercial	21 452	20 603
Personnel au sol	74 362	74 552
<b>Total</b>	<b>103 978</b>	<b>103 100</b>

## 4. CESSION DE MATERIELS AERONAUTIQUES ET AUTRES PRODUITS ET CHARGES NON COURANTS

<i>En millions d'euros</i>	<b>2007</b>	<b>2006</b>
<b><i>1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin</i></b>		
<b>Cession de matériels aéronautiques</b>	-	6
Perte de valeur	-	(20)
Cession de filiales et participations	40	-
Gain sur transaction Amadeus GTD	82	-
Autres	-	(9)
<b>Autres produits et charges non courants</b>	<b>122</b>	<b>(29)</b>

- **1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin 2007**

Au cours du 1<sup>er</sup> trimestre de l'exercice 2007-08 le groupe a cédé sa participation dans Alpha dégageant une plus-value de 40 millions d'euros. La société Alpha, précédemment détenue à hauteur de 26%, était mise en équivalence dans les comptes du groupe.

Le gain sur la transaction Amadeus GTD, d'un montant de 82 millions d'euros, correspond au remboursement du prêt d'actionnaire pour un montant de 76 millions d'euros et au versement d'un dividende pour un montant de 6 millions d'euros. Ce prêt avait été neutralisé dans le cadre du réinvestissement d'Air France-KLM au titre de l'opération de LBO initiée en juillet 2005.

- **1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin 2006**

La plus value de cession d'un montant de 6 millions d'euros, correspond à la vente d'un avion de la société AFPL, détenue à 45% par le groupe et intégrée globalement.

Par ailleurs, la société AFPL a reconnu une perte de valeur au cours du 1<sup>er</sup> trimestre clos le 30 juin 2006 relative à un avion destiné à être cédé.

Enfin, la quote-part du résultat revenant aux minoritaires au 30 juin 2006, d'un montant de (21) millions d'euros intègre, notamment, le partage de la perte de la société AFPL.

## 5. AUTRES PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS

Ce poste comprend, au premier trimestre 2007-08, la variation de juste valeur d'instruments dérivés pour 94 millions d'euros.