

le 7 juin 2007

## TRAFIC DE MAI 2007

### Passage

- ▶ **Hausse de 3,9% du trafic**
  - ▶ **Maintien d'un coefficient d'occupation élevé à 79,1%**
- 

### Activité passage

Le mois de mai a été marqué comme le précédent par une excellente tenue du trafic sur l'ensemble des réseaux. La progression de l'offre est en ligne avec celle de l'activité à 3,9%. Le coefficient d'occupation est resté stable au niveau élevé de 79,1%. Le mois écoulé, notamment en France, a été affecté par une concentration atypique de jours fériés et de ponts (quatre fêtes légales dont trois positionnées en milieu de semaine), qui ont été défavorables au trafic affaires et donc à la qualité de la recette unitaire par passager (« yield »). Les engagements de juin et des mois suivants sont conformes à nos prévisions.

- Sur le réseau Amériques, le trafic s'est amélioré de 6,9% pour des capacités en augmentation de 8,0%. Le coefficient d'occupation reste très élevé à 85,5% (-0,8 point).
- Le réseau Asie a enregistré une croissance du trafic de 5,2% pour une offre en progression de 6,4%. Le coefficient d'occupation s'établit à 82,8% (-0,9 point).
- Sur le réseau Afrique & Moyen-Orient, le trafic a augmenté de 1,5% malgré des capacités en baisse de 2,4%. Le coefficient d'occupation s'améliore de 2,8 points à 71,5%.
- Sur le secteur Caraïbes & Océan Indien, le trafic a diminué de 1,1% avec une offre en retrait de 4,3%. Le coefficient d'occupation progresse de 2,6 points à 80,6%.
- Le réseau européen a connu une hausse du trafic de 1,5% pour des capacités en hausse de 3,8%. Le coefficient d'occupation est de 70,8% (-1,6 point).

Air France-KLM a transporté plus de 6,3 millions de passagers (+1,0%).

### Activité cargo

En mai 2007, le coefficient de remplissage augmente de 0,4 point à 66,3%, résultant d'un trafic stable (+0,1%) et d'une diminution des capacités de 0,6%.

---

Site internet : [www.airfranceklm-finance.com](http://www.airfranceklm-finance.com)

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – [dobarbarin@airfrance.fr](mailto:dobarbarin@airfrance.fr)  
Contact analystes : Olivier Mougeot – +33 (0)1 41 56 72 59 – [olmougeot@airfrance.fr](mailto:olmougeot@airfrance.fr)

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Mai			Cumul		
	2007	2006	%	2007-08	2006-07	%
Passagers transportés (000)	6 316	6 253	1,0%	12 626	12 451	1,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	16 813	16 179	3,9%	33 817	32 673	3,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	21 257	20 451	3,9%	41 926	40 311	4,0%
Coefficient d'occupation (%)	79,1%	79,1%	(0,0)	80,7%	81,1%	(0,4)

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 480	4 478	0,1%	8 916	8 841	0,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 588	3 535	1,5%	7 104	6 963	2,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 069	4 885	3,8%	9 917	9 552	3,8%
Coefficient d'occupation (%)	70,8%	72,4%	(1,6)	71,6%	72,9%	(1,3)

Amériques						
Passagers transportés (000)	802	756	6,0%	1 547	1 465	5,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 892	5 510	6,9%	11 423	10 725	6,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 888	6 379	8,0%	13 254	12 200	8,6%
Coefficient d'occupation (%)	85,5%	86,4%	(0,8)	86,2%	87,9%	(1,7)

Asie						
Passagers transportés (000)	433	411	5,4%	873	833	4,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 747	3 561	5,2%	7 540	7 232	4,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 528	4 257	6,4%	8 901	8 443	5,4%
Coefficient d'occupation (%)	82,8%	83,7%	(0,9)	84,7%	85,7%	(1,0)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	391	391	0,0%	809	820	(1,4%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 040	2 009	1,5%	4 239	4 229	0,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 853	2 924	(2,4%)	5 613	5 764	(2,6%)
Coefficient d'occupation (%)	71,5%	68,7%	2,8	75,5%	73,4%	2,2

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	210	217	(3,2%)	481	492	(2,2%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 546	1 564	(1,1%)	3 510	3 525	(0,4%)
Siège kilomètre offert (SKO)	1 919	2 006	(4,3%)	4 240	4 352	(2,6%)
Coefficient d'occupation (%)	80,6%	78,0%	2,6	82,8%	81,0%	1,8

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Mai			Cumul		
	2007	2006	%	2007-08	2006-07	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	906	906	0,1%	1 817	1 825	(0,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 368	1 376	(0,6%)	2 718	2 738	(0,7%)
Coefficient de remplissage (%)	66,3%	65,8%	0,4	66,9%	66,7%	0,2

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	8	7	17,2%	15	13	13,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	50	48	3,9%	98	94	3,5%
Coefficient de remplissage (%)	15,6%	13,8%	1,8	15,5%	14,2%	1,4

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	300	306	(1,9%)	584	601	(2,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	451	469	(3,8%)	878	903	(2,8%)
Coefficient de remplissage (%)	66,5%	65,3%	1,3	66,5%	66,5%	0,0

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	448	452	(0,8%)	915	921	(0,7%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	622	635	(1,9%)	1 253	1 283	(2,3%)
Coefficient de remplissage (%)	72,0%	71,2%	0,9	73,0%	71,8%	1,2

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	107	95	12,2%	208	189	10,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	169	151	11,7%	328	299	9,7%
Coefficient de remplissage (%)	63,2%	62,9%	0,3	63,6%	63,3%	0,2

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	43	46	(6,2%)	95	101	(6,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	76	73	3,8%	161	158	2,1%
Coefficient de remplissage (%)	56,9%	63,0%	(6,0)	58,6%	63,9%	(5,3)

## **Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle**

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2006), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.