

le 7 mai 2007

## TRAFIC D'AVRIL 2007

### Passage

- ▶ **Hausse de 3,1% du trafic**
  - ▶ **Niveau élevé du coefficient d'occupation à 82,3%**
  - ▶ **Bonne tenue de la recette unitaire.**
- 

### Activité passage

En avril, premier mois du programme été 2007, Air France-KLM a enregistré une progression de 3,1% du trafic par rapport au mois d'avril 2006. Cette performance est de bonne qualité compte tenu de l'effet calendaire des fêtes de Pâques beaucoup plus favorable en avril 2006. La hausse des capacités ayant été de 4,1%, le coefficient d'occupation s'est établi à 82,3% (-0,8 pt). Le groupe a transporté près de 6,3 millions de passagers (+1,8%). Le groupe a également enregistré une bonne tenue de la recette unitaire.

- Sur le réseau Amériques, le trafic s'est amélioré de 6,1% pour des capacités en augmentation de 9,4%. Le coefficient d'occupation reste très élevé à 86,9% (-2,7 points).
- Le réseau Asie a enregistré une croissance du trafic de 3,3%, pour une offre en progression de 4,5%. Le coefficient d'occupation est de 86,7% (-1,0 point).
- Sur le réseau Afrique & Moyen-Orient, le trafic a diminué de 0,9% tandis que l'offre était en retrait de 2,8%. Le coefficient d'occupation est de 79,7% (+1,5 point).
- Sur le secteur Caraïbes & Océan Indien, le trafic a crû de 0,2%, malgré des capacités en baisse de 1,1%. Le coefficient d'occupation est de 84,6% (+1,0 point).
- Le réseau européen a connu une hausse du trafic de 2,6%, pour une offre de 3,9%. Le coefficient d'occupation est de 72,5% (-0,9 point).

### Activité cargo

En avril 2007, le coefficient de remplissage demeure stable à 67,4%, résultant d'une diminution symétrique du trafic et des capacités de 0,8%.

---

Site internet : [www.airfranceklm-finance.com](http://www.airfranceklm-finance.com)

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – [dobarbarin@airfrance.fr](mailto:dobarbarin@airfrance.fr)  
Contact analystes : Olivier Mougeot – +33 (0)1 41 56 56 10 – [olmougeot@airfrance.fr](mailto:olmougeot@airfrance.fr)

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Avril			Cumul		
	2007	2006	%	2007-08	2006-07	%
Passagers transportés (000)	6 310	6 198	1,8%	6 310	6 198	1,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	17 004	16 495	3,1%	17 004	16 495	3,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	20 668	19 860	4,1%	20 668	19 860	4,1%
Coefficient d'occupation (%)	82,3%	83,1%	(0,8)	82,3%	83,1%	(0,8)

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 436	4 363	1,7%	4 436	4 363	1,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 516	3 428	2,6%	3 516	3 428	2,6%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 849	4 668	3,9%	4 849	4 668	3,9%
Coefficient d'occupation (%)	72,5%	73,4%	(0,9)	72,5%	73,4%	(0,9)

Amériques						
Passagers transportés (000)	746	709	5,2%	746	709	5,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 531	5 215	6,1%	5 531	5 215	6,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 366	5 821	9,4%	6 366	5 821	9,4%
Coefficient d'occupation (%)	86,9%	89,6%	(2,7)	86,9%	89,6%	(2,7)

Asie						
Passagers transportés (000)	440	422	4,2%	440	422	4,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 793	3 671	3,3%	3 793	3 671	3,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 373	4 185	4,5%	4 373	4 185	4,5%
Coefficient d'occupation (%)	86,7%	87,7%	(1,0)	86,7%	87,7%	(1,0)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	418	429	(2,7%)	418	429	(2,7%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 200	2 220	(0,9%)	2 200	2 220	(0,9%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 760	2 840	(2,8%)	2 760	2 840	(2,8%)
Coefficient d'occupation (%)	79,7%	78,2%	1,5	79,7%	78,2%	1,5

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	271	275	(1,5%)	271	275	(1,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 964	1 961	0,2%	1 964	1 961	0,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 321	2 346	(1,1%)	2 321	2 346	(1,1%)
Coefficient d'occupation (%)	84,6%	83,6%	1,0	84,6%	83,6%	1,0

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Avril			Cumul		
	2007	2006	%	2007-08	2006-07	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	911	918	(0,8%)	911	918	(0,8%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 350	1 361	(0,8%)	1 350	1 361	(0,8%)
Coefficient de remplissage (%)	67,4%	67,5%	(0,0)	67,4%	67,5%	(0,0)

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	7	9,7%	7	7	9,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	48	47	3,4%	48	47	3,4%
Coefficient de remplissage (%)	15,4%	14,5%	0,9	15,4%	14,5%	0,9

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	284	294	(3,3%)	284	294	(3,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	427	434	(1,6%)	427	434	(1,6%)
Coefficient de remplissage (%)	66,5%	67,7%	(1,2)	66,5%	67,7%	(1,2)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	466	469	(0,5%)	466	469	(0,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	631	647	(2,6%)	631	647	(2,6%)
Coefficient de remplissage (%)	73,9%	72,4%	1,6	73,9%	72,4%	1,6

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	101	94	8,0%	101	94	8,0%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	159	147	7,7%	159	147	7,7%
Coefficient de remplissage (%)	63,9%	63,8%	0,2	63,9%	63,8%	0,2

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	52	55	(6,5%)	52	55	(6,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	86	85	0,6%	86	85	0,6%
Coefficient de remplissage (%)	60,1%	64,7%	(4,6)	60,1%	64,7%	(4,6)

## **Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle**

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2006), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.