

le 6 avril 2007

## TRAFIC DE MARS 2007

### Dynamisme de l'activité passage

- ▶ **Hausse soutenue de 7,5% du trafic et augmentation de 2,8 points du coefficient d'occupation à 82,3%**
- ▶ **Poursuite de la hausse de la recette unitaire**

---

### Activité passage

Au mois de mars 2007, Air France-KLM a enregistré une forte progression de 7,5% du trafic, pour des capacités en hausse de seulement 3,8%. Le coefficient d'occupation s'est donc amélioré significativement de 2,8 points à 82,3%. Le groupe a transporté près de 6,3 millions de passagers (+7,4%).

Le groupe a également enregistré une hausse sensible de la recette unitaire au passager dans l'ensemble des classes.

- Sur le réseau Amériques, le trafic a progressé de 6,9% pour des capacités en augmentation de 6,4%, le coefficient d'occupation progressant ainsi de 0,4 point à 87,5%.
- Le réseau Asie a enregistré une croissance soutenue du trafic de 8,3% supérieure à la progression des capacités de 4,7%. Le coefficient d'occupation s'est amélioré de 2,9 points à 87,9%.
- Sur le réseau Afrique & Moyen-Orient, le trafic a crû de 5,9% tandis que l'offre diminuait de 1,3%. Le coefficient d'occupation a augmenté en conséquence de 5,4 points à 79,7%.
- Sur le secteur Caraïbes & Océan Indien, le trafic s'est amélioré de 7,2%, malgré des capacités en baisse de 1,2%, majorant le coefficient d'occupation de 6,9 points à 87,8%, en partie grâce à un effet de base favorable dû à l'épidémie de Chikungunya qui sévissait en mars 2006.
- Le réseau européen a enregistré une hausse vigoureuse du trafic de 8,9% avec une hausse moindre des capacités de 5,9%. Le coefficient d'occupation s'est élevé à 68,9%, en hausse de 1,9 point.

Sur l'ensemble de l'exercice 2006-07, le trafic s'est inscrit en hausse de 5,4% pour des capacités en croissance de 4,4%. Le coefficient d'occupation s'est amélioré de 0,8 point pour atteindre le très bon niveau de 81,4%. Le nombre de passagers transportés s'est élevé à 73,5 millions (+5,0%).

### Activité cargo

Au mois de mars 2007, le coefficient de remplissage était en hausse de 0,8 point à 70,0%, résultant d'un trafic stable (+0,1%) et de la diminution des capacités de 1,1%.

---

Site internet : [www.airfranceklm-finance.com](http://www.airfranceklm-finance.com)

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – [dobarbarin@airfrance.fr](mailto:dobarbarin@airfrance.fr)  
Contact analystes : Olivier Mougeot – +33 (0)1 41 56 56 10 – [olmougeot@airfrance.fr](mailto:olmougeot@airfrance.fr)

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Mars			Cumul		
	2007	2006	%	2006-07	2005-06	%
Passagers transportés (000)	6 250	5 822	7,4%	73 484	70 015	5,0%
Passager kilomètre transporté (PKT)	17 132	15 935	7,5%	199 510	189 253	5,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	20 827	20 059	3,8%	245 066	234 669	4,4%
Coefficient d'occupation (%)	82,3%	79,4%	2,8	81,4%	80,6%	0,8

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 346	4 040	7,6%	51 312	48 903	4,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 320	3 050	8,9%	40 219	37 826	6,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 816	4 547	5,9%	56 748	53 936	5,2%
Coefficient d'occupation (%)	68,9%	67,1%	1,9	70,9%	70,1%	0,7

Amériques						
Passagers transportés (000)	707	662	6,7%	8 725	8 408	3,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	5 315	4 972	6,9%	64 553	61 984	4,1%
Siège kilomètre offert (SKO)	6 072	5 706	6,4%	74 364	71 804	3,6%
Coefficient d'occupation (%)	87,5%	87,1%	0,4	86,8%	86,3%	0,5

Asie						
Passagers transportés (000)	459	420	9,4%	5 209	4 680	11,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 971	3 665	8,3%	44 934	40 898	9,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 515	4 312	4,7%	51 791	47 992	7,9%
Coefficient d'occupation (%)	87,9%	85,0%	2,9	86,8%	85,2%	1,5

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	437	415	5,2%	5 142	4 882	5,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 331	2 200	5,9%	27 304	25 565	6,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 925	2 962	(1,3%)	34 928	32 949	6,0%
Coefficient d'occupation (%)	79,7%	74,3%	5,4	78,2%	77,6%	0,6

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	301	285	5,7%	3 096	3 142	(1,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 195	2 048	7,2%	22 500	22 980	(2,1%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 500	2 531	(1,2%)	27 237	27 987	(2,7%)
Coefficient d'occupation (%)	87,8%	80,9%	6,9	82,6%	82,1%	0,5

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Mars			Cumul		
	2007	2006	%	2006-07	2005-06	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	979	978	0,1%	10 986	10 830	1,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 399	1 414	(1,1%)	16 490	16 394	0,6%
Coefficient de remplissage (%)	70,0%	69,1%	0,8	66,6%	66,1%	0,6

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	8	8	7,3%	86	85	1,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	46	45	1,3%	554	544	1,7%
Coefficient de remplissage (%)	18,2%	17,2%	1,0	15,5%	15,6%	(0,0)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	322	329	(2,2%)	3 679	3 700	(0,6%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	448	463	(3,3%)	5 404	5 615	(3,7%)
Coefficient de remplissage (%)	71,9%	71,1%	0,8	68,1%	65,9%	2,2

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	487	487	(0,0%)	5 497	5 479	0,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	655	663	(1,1%)	7 699	7 502	2,6%
Coefficient de remplissage (%)	74,3%	73,5%	0,8	71,4%	73,0%	(1,6)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	105	96	10,1%	1 132	995	13,8%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	159	150	6,4%	1 825	1 673	9,0%
Coefficient de remplissage (%)	66,0%	63,8%	2,2	62,1%	59,5%	2,6

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	57	59	(3,1%)	593	570	3,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	91	94	(3,1%)	1 008	1 061	(4,9%)
Coefficient de remplissage (%)	62,4%	62,4%	(0,0)	58,8%	53,8%	5,0

## **Avvertimento relativo alle dichiarazioni e elementi di natura previsionale**

Le dichiarazioni e elementi di natura previsionale riguardanti l'attività d'Air France-KLM figurano nel comunicato stampa di cui sopra. Essi comprendono in particolare informazioni relative alla situazione finanziaria, ai risultati e all'attività d'Air France e di KLM, nonché ai benefici stimati dell'operazione in corso. Essi sono basati sulle aspettative e stime della direzione d'Air France-KLM.

Ces dichiarazioni e éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2006), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.