

Le 7 août 2007

TRAFIC DE JUILLET 2007

Passage

- ▶ **Très bonne activité passage avec une amélioration d'un point du coefficient d'occupation à 86,2% et une augmentation de la recette unitaire hors change**

Cargo

- ▶ **Confirmation du rebond amorcé en juin**

Activité passage

Le mois de juillet a connu une activité très dynamique avec une augmentation de 6,8% du trafic pour une hausse de 5,6% des capacités. Le coefficient d'occupation a gagné un point pour atteindre 86,2%. Le groupe a transporté près de 7,2 millions de passagers (+4,6%). Cette performance s'est accompagnée d'une progression de la recette unitaire hors change.

- Sur le réseau Amériques, les capacités ont augmenté de 11,8% et le trafic de 10,5%, amenant ainsi le coefficient d'occupation au niveau très élevé de 89,3% (-1 point).
- Le réseau Asie a enregistré une croissance du trafic de 8,4% pour une offre en progression de 8,0%. Le coefficient d'occupation a légèrement progressé à 89,9% (+0,3 point).
- Sur le réseau Afrique & Moyen-Orient, les capacités ont peu augmenté (+1,3%) alors que le trafic a été vigoureux (+8,2%). Le coefficient d'occupation a ainsi gagné 5,4 points à 85,1%.
- Sur le secteur Caraïbes & Océan Indien, la baisse du trafic a été limitée à 2,8% pour une diminution des capacités de 5,4%. Le coefficient d'occupation s'est ainsi amélioré de 2,3 points à 87,8%.
- Le réseau européen a connu une hausse du trafic de 3,7% et de 3,0% des capacités. Le coefficient de remplissage s'est amélioré de 0,6 point pour atteindre 78,1%.

Activité cargo

Pour le deuxième mois consécutif, le trafic progresse fortement (+6,9%), particulièrement sur les réseaux Asie, Caraïbes & Océan Indien, pour des capacités en hausse de 2,4%. Le coefficient de remplissage a gagné 2,7 points à 65,4%.

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – dobarbarin@airfrance.fr
Contact analystes : Olivier Mougeot – +33 (0)1 41 56 72 59 – olmougeot@airfrance.fr

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Juillet			Cumul		
	2007	2006	%	2007-08	2006-07	%
Passagers transportés (000)	7 164	6 848	4,6%	26 489	25 899	2,3%
Passager kilomètre transporté (PKT)	19 752	18 489	6,8%	71 319	68 085	4,7%
Siège kilomètre offert (SKO)	22 919	21 703	5,6%	86 296	82 544	4,5%
Coefficient d'occupation (%)	86,2%	85,2%	1,0	82,6%	82,5%	0,2

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 969	4 801	3,5%	18 634	18 378	1,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 059	3 913	3,7%	14 919	14 573	2,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 200	5 049	3,0%	20 114	19 454	3,4%
Coefficient d'occupation (%)	78,1%	77,5%	0,6	74,2%	74,9%	(0,7)

Amériques						
Passagers transportés (000)	930	848	9,7%	3 344	3 128	6,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 822	6 171	10,5%	24 598	22 809	7,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	7 637	6 830	11,8%	28 060	25 577	9,7%
Coefficient d'occupation (%)	89,3%	90,4%	(1,0)	87,7%	89,2%	(1,5)

Asie						
Passagers transportés (000)	491	455	8,1%	1 818	1 707	6,5%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 244	3 915	8,4%	15 705	14 787	6,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 722	4 372	8,0%	18 109	17 033	6,3%
Coefficient d'occupation (%)	89,9%	89,6%	0,3	86,7%	86,8%	(0,1)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	493	455	8,4%	1 731	1 694	2,2%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 586	2 390	8,2%	9 072	8 789	3,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	3 038	2 998	1,3%	11 515	11 691	(1,5%)
Coefficient d'occupation (%)	85,1%	79,7%	5,4	78,8%	75,2%	3,6

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	280	290	(3,5%)	963	992	(2,9%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 040	2 099	(2,8%)	7 026	7 128	(1,4%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 323	2 455	(5,4%)	8 497	8 788	(3,3%)
Coefficient d'occupation (%)	87,8%	85,5%	2,3	82,7%	81,1%	1,6

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Juillet			Cumul		
	2007	2006	%	2007-08	2006-07	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	974	911	6,9%	3 747	3 641	2,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 489	1 454	2,4%	5 619	5 579	0,7%
Coefficient de remplissage (%)	65,4%	62,6%	2,7	66,7%	65,3%	1,4

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	7	1,9%	30	27	9,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	50	51	(0,1%)	196	193	1,7%
Coefficient de remplissage (%)	14,0%	13,7%	0,3	15,1%	14,0%	1,1

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	311	314	(1,0%)	1 207	1 222	(1,3%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	496	486	2,2%	1 838	1 854	(0,9%)
Coefficient de remplissage (%)	62,6%	64,6%	(2,0)	65,7%	65,9%	(0,2)

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	507	455	11,4%	1 907	1 825	4,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	680	674	0,9%	2 590	2 606	(0,6%)
Coefficient de remplissage (%)	74,5%	67,5%	7,0	73,6%	70,0%	3,6

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	106	91	16,2%	422	375	12,7%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	173	157	10,4%	666	603	10,4%
Coefficient de remplissage (%)	61,4%	58,4%	3,0	63,4%	62,1%	1,3

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	43	43	(1,8%)	182	192	(5,5%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	89	87	2,5%	330	323	2,2%
Coefficient de remplissage (%)	47,7%	49,7%	(2,1)	55,0%	59,5%	(4,5)

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2007), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.