

le 6 juillet 2007

TRAFIC DE JUIN 2007

Passage

- ▶ **Hausse de 4,9% du trafic et progression de 0,3 point du coefficient d'occupation à 82,7%.**
- ▶ **Bonne progression de la recette unitaire.**

Cargo

- ▶ **Evolution positive du coefficient de remplissage, conséquence du plan d'ajustement des capacités.**

Activité passage

Au mois de juin 2007, le groupe Air France-KLM a enregistré une hausse de 4,9% du trafic, pour des capacités en augmentation de 4,5%. Le coefficient d'occupation s'est donc amélioré de 0,3 point pour atteindre le taux élevé de 82,7%. Le groupe a transporté 6,7 millions de passagers (+1,5%). Le groupe a également enregistré une bonne progression de la recette unitaire.

- Sur le réseau Amériques, le trafic a crû sensiblement de 7,4% pour des capacités en augmentation de 9,5%. Le coefficient d'occupation reste très haut à 88,6% (-1,7 point).
- Le réseau Asie a bénéficié d'une forte croissance du trafic de 7,7% pour une offre en progression de 6,3%. Le coefficient d'occupation s'améliore de 1,1 point pour s'élever à 87,4%.
- Sur le réseau Afrique & Moyen-Orient, le trafic a progressé de 3,5% malgré des capacités en baisse de 2,2%. Le coefficient d'occupation gagne 4,3 points à 78,4%.
- Sur le secteur Caraïbes & Océan Indien, le trafic a baissé de 1,9% avec une offre en retrait de 2,4%. Le coefficient d'occupation progresse de 0,4 point à 76,2%.
- Le réseau européen a connu une augmentation du trafic de 1,6% pour des capacités en hausse de 3,0%. Le coefficient d'occupation s'établit à 75,2% (-1,0 point).

Activité cargo

En juin 2007, dans un contexte de mix-recettes toujours tendu, on constate un développement positif du trafic (5,5%). Les capacités, conformément au plan d'ajustement décidé en début d'année n'augmentent que de 1,8%. Le coefficient de remplissage gagne en conséquence 2,3 points à 67,6%. Il est rappelé que le 12 juillet prochain, la surcharge compensant les dernières augmentations du prix du carburant sera portée de 55 à 60 centimes par kilo.

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – dobarbarin@airfrance.fr
Contact analystes : Olivier Mougeot – +33 (0)1 41 56 72 59 – olmougeot@airfrance.fr

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

Total groupe	Juin			Cumul		
	2007	2006	%	2007-08	2006-07	%
Passagers transportés (000)	6 699	6 600	1,5%	19 325	19 050	1,4%
Passager kilomètre transporté (PKT)	17 750	16 923	4,9%	51 567	49 596	4,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	21 451	20 529	4,5%	63 377	60 841	4,2%
Coefficient d'occupation (%)	82,7%	82,4%	0,3	81,4%	81,5%	(0,2)

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	4 749	4 736	0,3%	13 665	13 577	0,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 755	3 697	1,6%	10 859	10 660	1,9%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 996	4 852	3,0%	14 914	14 404	3,5%
Coefficient d'occupation (%)	75,2%	76,2%	(1,0)	72,8%	74,0%	(1,2)

Amériques						
Passagers transportés (000)	867	815	6,3%	2 414	2 280	5,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	6 353	5 913	7,4%	17 776	16 638	6,8%
Siège kilomètre offert (SKO)	7 170	6 547	9,5%	20 423	18 747	8,9%
Coefficient d'occupation (%)	88,6%	90,3%	(1,7)	87,0%	88,7%	(1,7)

Asie						
Passagers transportés (000)	454	420	8,0%	1 326	1 253	5,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 921	3 640	7,7%	11 461	10 872	5,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 486	4 219	6,3%	13 387	12 662	5,7%
Coefficient d'occupation (%)	87,4%	86,3%	1,1	85,6%	85,9%	(0,2)

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	429	418	2,4%	1 237	1 238	(0,1%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 245	2 170	3,5%	6 485	6 399	1,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 865	2 929	(2,2%)	8 478	8 693	(2,5%)
Coefficient d'occupation (%)	78,4%	74,1%	4,3	76,5%	73,6%	2,9

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	202	210	(3,8%)	683	702	(2,7%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	1 475	1 503	(1,9%)	4 985	5 028	(0,9%)
Siège kilomètre offert (SKO)	1 935	1 982	(2,4%)	6 175	6 334	(2,5%)
Coefficient d'occupation (%)	76,2%	75,9%	0,4	80,7%	79,4%	1,3

Activité cargo (en millions)

Total groupe	Juin			Cumul		
	2007	2006	%	2007-08	2006-07	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	954	905	5,5%	2 771	2 730	1,5%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 411	1 386	1,8%	4 130	4 125	0,1%
Coefficient de remplissage (%)	67,6%	65,3%	2,3	67,1%	66,2%	0,9

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	7	9,5%	23	20	12,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	48	48	0,2%	145	142	2,4%
Coefficient de remplissage (%)	15,5%	14,2%	1,3	15,5%	14,2%	1,3

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	311	308	0,9%	895	908	(1,4%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	463	465	(0,6%)	1 341	1 368	(2,0%)
Coefficient de remplissage (%)	67,2%	66,2%	1,0	66,8%	66,4%	0,4

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	484	448	7,8%	1 398	1 369	2,1%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	656	648	1,3%	1 910	1 933	(1,2%)
Coefficient de remplissage (%)	73,7%	69,2%	4,5	73,2%	70,9%	2,4

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	108	94	15,0%	316	283	11,6%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	165	147	11,8%	493	446	10,4%
Coefficient de remplissage (%)	65,4%	63,6%	1,8	64,1%	63,4%	0,7

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	44	48	(7,2%)	139	149	(6,6%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	80	78	2,2%	241	236	2,1%
Coefficient de remplissage (%)	55,8%	61,5%	(5,7)	57,7%	63,1%	(5,4)

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2006), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.