

le 7 février 2007

## TRAFIC DE JANVIER 2007

### Activité passage

- ▶ **Hausse de 2,3% du trafic et maintien d'un coefficient d'occupation élevé à 79,0%**
  - ▶ **Poursuite de la hausse de la recette unitaire**
- 

### Activité passage

Au mois de janvier 2007, le groupe Air France-KLM a enregistré une hausse de 2,3% du trafic, en ligne avec l'augmentation des capacités (+ 2,4%). Le coefficient d'occupation est resté stable au bon niveau de 79,0%. Le groupe a transporté plus de 5,5 millions de passagers (+2,2%).

A l'instar des mois précédents, le groupe a continué d'enregistrer une progression de son revenu moyen par passager en janvier grâce à une hausse dans l'ensemble des classes.

- Sur les Amériques, le trafic et l'offre ont progressé de 1,0% et le coefficient d'occupation est resté stable au niveau élevé de 83,9%.
- L'activité en Asie est restée dynamique avec un trafic en hausse de 6,8% en ligne avec les capacités (+6,9%) ; le coefficient d'occupation s'est maintenu au niveau élevé de 84,4% (-0,2 point).
- Sur le réseau Afrique & Moyen-Orient, le trafic a crû de 2,9% tandis que l'offre progressait de 2,2%. Le coefficient d'occupation s'est amélioré de 0,5 point à 79,4%.
- Sur le secteur Caraïbes & Océan Indien, le trafic a reculé de 2,5% pour une offre en baisse de 3,1%. Le coefficient d'occupation a gagné 0,6 point pour atteindre le niveau élevé de 86,7%.
- Le réseau européen a enregistré une hausse du trafic de 2,6% pour une augmentation des capacités de 3,3%. Le coefficient d'occupation s'est élevé à 62,5% (-0,4 point).

### Activité cargo

Au mois de janvier 2007, le coefficient de remplissage a progressé de 0,5 point à 62,7%, la baisse des capacités (-1,8%) ayant été supérieure à celle du trafic (-1,1%).

### Agenda

#### Mercredi 14 février 2007 :

- ▶ audio-web conférence à 15h00
- ▶ pour se connecter, composer le 33(0)1 70 99 32 12 (mot de passe : AKH)
- ▶ pour visualiser la présentation, taper l'adresse Internet suivante :  
**<http://airfranceklm.momentys.com> (mot de passe: AKHQ3)**

pour la réécoute, composer le 33(0)1 70 99 35 29 (code : 734553)

---

Site internet : [www.airfranceklm-finance.com](http://www.airfranceklm-finance.com)

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – [do barbarin@airfrance.fr](mailto:do barbarin@airfrance.fr)  
Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – [faandriveau@airfrance.fr](mailto:faandriveau@airfrance.fr)

## STATISTIQUES

### Activité passage (en millions)

Total groupe	Janvier			Cumul		
	2007	2006	%	2006-07	2005-06	%
Passagers transportés (000)	5 556	5 437	2,2%	62 056	59 214	4,8%
Passager kilomètre transporté (PKT)	16 105	15 736	2,3%	167 966	159 389	5,4%
Siège kilomètre offert (SKO)	20 397	19 921	2,4%	205 965	196 684	4,7%
Coefficient d'occupation (%)	79,0%	79,0%	(0,0)	81,6%	81,0%	0,5

Europe (dont France)						
Passagers transportés (000)	3 726	3 641	2,3%	43 401	41 449	4,7%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 828	2 757	2,6%	34 214	32 206	6,2%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 523	4 378	3,3%	47 708	45 389	5,1%
Coefficient d'occupation (%)	62,5%	63,0%	(0,4)	71,7%	71,0%	0,8

Amériques						
Passagers transportés (000)	649	650	(0,2%)	7 465	7 203	3,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	4 937	4 888	1,0%	54 991	52 899	4,0%
Siège kilomètre offert (SKO)	5 886	5 827	1,0%	63 092	60 977	3,5%
Coefficient d'occupation (%)	83,9%	83,9%	(0,0)	87,2%	86,8%	0,4

Asie						
Passagers transportés (000)	442	409	8,1%	4 344	3 882	11,9%
Passager kilomètre transporté (PKT)	3 774	3 535	6,8%	37 510	33 960	10,5%
Siège kilomètre offert (SKO)	4 473	4 183	6,9%	43 310	39 834	8,7%
Coefficient d'occupation (%)	84,4%	84,5%	(0,2)	86,6%	85,3%	1,4

Afrique-Moyen Orient						
Passagers transportés (000)	436	427	2,0%	4 321	4 093	5,6%
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 348	2 282	2,9%	22 902	21 350	7,3%
Siège kilomètre offert (SKO)	2 956	2 891	2,2%	29 358	27 354	7,3%
Coefficient d'occupation (%)	79,4%	78,9%	0,5	78,0%	78,1%	(0,0)

Caraïbes-Océan Indien						
Passagers transportés (000)	303	309	(2,0%)	2 525	2 588	(2,5%)
Passager kilomètre transporté (PKT)	2 218	2 274	(2,5%)	18 350	18 973	(3,3%)
Siège kilomètre offert (SKO)	2 559	2 642	(3,1%)	22 497	23 130	(2,7%)
Coefficient d'occupation (%)	86,7%	86,1%	0,6	81,6%	82,0%	(0,5)

### Activité cargo (en millions)

Total groupe	Janvier			Cumul		
	2007	2006	%	2006-07	2005-06	%
Tonne kilomètre transportée (TKT)	823	832	(1,1%)	9 183	9 009	1,9%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	1 314	1 339	(1,8%)	13 885	13 745	1,0%
Coefficient de remplissage (%)	62,7%	62,2%	0,5	66,1%	65,5%	0,6

Europe (dont France)						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	7	5	22,5%	70	71	(0,0%)
Tonne kilomètre offerte (TKO)	43	41	4,6%	468	459	1,9%
Coefficient de remplissage (%)	15,6%	13,3%	2,3	15,1%	15,3%	(0,3)

Amériques						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	280	296	(5,3%)	3 078	3 071	0,2%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	430	456	(5,7%)	4 565	4 730	(3,5%)
Coefficient de remplissage (%)	65,1%	64,8%	0,3	67,4%	64,9%	2,5

Asie						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	404	411	(1,6%)	4 608	4 587	0,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	595	604	(1,5%)	6 489	6 282	3,3%
Coefficient de remplissage (%)	68,0%	68,0%	(0,1)	71,0%	73,0%	(2,0)

Afrique-Moyen Orient						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	90	78	15,1%	933	816	14,3%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	158	146	8,2%	1 523	1 391	9,5%
Coefficient de remplissage (%)	57,1%	53,6%	3,4	61,3%	58,7%	2,6

Caraïbes-Océan Indien						
Tonne kilomètre transportée (TKT)	42	42	0,8%	493	463	6,4%
Tonne kilomètre offerte (TKO)	88	92	(3,6%)	839	882	(4,9%)
Coefficient de remplissage (%)	48,0%	45,9%	2,1	58,7%	52,5%	6,2

## **Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle**

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2006), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.