



Programme hiver 2018 - 2019 : offre en augmentation de 2,5 %

Le 18 Octobre 2018

-
- + 2,5 % d'offre par rapport à la saison hiver précédente* ;
- 44 nouvelles routes sur les réseaux long- moyen- et court-courrier ;
- Une flotte modernisée et de nouvelles cabines de voyage.

Pour la saison hiver 2018-2019 (28 octobre 2018 au 30 mars 2019), Air France-KLM augmente son offre de 2,5% par rapport à la saison hiver précédente* et poursuit ses objectifs de croissance en continuation avec la saison été. Cette croissance, principalement générée par une meilleure utilisation de la flotte, se répartit de la façon suivante :

- + 2,8 % pour l'activité passage réseau long-courrier,
- + 1,1 % pour l'activité passage réseau moyen- et court-courrier,
- + 11,5 % pour l'activité *low cost* de Transavia.

Long-courrier : + 2,8 %

Sur son réseau long-courrier, le groupe Air France-KLM proposera 6 nouvelles routes hivernales** :

- 5 destinations au départ de Paris-Charles de Gaulle en continuation de la saison été : Seattle (Etats-Unis), Taipei (Taïwan), Nairobi (Kenya) avec Air France ainsi que Fortaleza (Brésil) et Mahé (Seychelles) avec Joon qui poursuivra aussi la desserte du Cap (Afrique du Sud), de Mumbai (Inde) et du Caire (Egypte), effectuées auparavant avec Air France.

- 1 destination au départ d'Amsterdam-Schiphol en continuation de la saison été : Fortaleza (Brésil) avec KLM Royal Dutch Airlines.

Amérique du Nord

Aux Etats-Unis, Air France poursuivra la desserte de Seattle, inaugurée le 25 mars dernier, durant toute la saison hiver avec 3 vols hebdomadaires.

Vers Detroit et New York, la compagnie augmentera ses fréquences hebdomadaires et proposera respectivement 7 et 28 vols hebdomadaires. KLM offrira un vol hebdomadaire supplémentaire vers Minneapolis (4 vols par semaine).

Au Canada, le groupe Air France-KLM augmentera sa capacité d'offre de sièges de 10 % depuis l'Europe. Les clients bénéficieront d'un vol supplémentaire vers Montréal (13 vols par semaine) avec Air France. Au départ d'Amsterdam-Schiphol, ils profiteront de 2 vols supplémentaires vers Toronto (9 vols par semaine) et d'un vol supplémentaire vers Calgary (7 vols par semaine) avec KLM.

Amérique Centrale et du Sud et Caraïbes

Au Costa Rica, Air France et KLM proposeront un vol supplémentaire vers San José, soit une offre en augmentation de 30 %** depuis l'Europe : 4 vols par semaine depuis Paris-Charles de Gaulle et 3 vols par semaine depuis Amsterdam-Schiphol durant toute la saison hiver. Une quatrième fréquence sera ajoutée durant la haute saison, de mi-décembre à janvier.

Au Brésil, le Groupe poursuivra la desserte de Fortaleza avec KLM et Joon, destination inaugurée le 3 mai dernier par les deux compagnies. De son côté, Joon augmentera ses fréquences vers la destination brésilienne avec au total 3 vols hebdomadaires. Vers Rio de Janeiro, Air France augmentera sa capacité d'offre de sièges de 30 % grâce à 3 vols hebdomadaires supplémentaires (10 vols par semaine).

En Argentine, KLM ajoutera un vol par semaine afin de proposer un vol quotidien à ses clients entre Amsterdam-Schiphol et Buenos Aires.

En Colombie, la route Bogota – Carthagène sera effectuée 4 fois par semaine par KLM durant toute la saison. Durant la haute saison hivernale, de décembre à février, les clients profiteront d'une cinquième fréquence.

Dans les Caraïbes, le Groupe proposera 3 fois plus de sièges entre l'Europe et Saint-Martin : 4 vols supplémentaires entre Paris-Charles de Gaulle et Saint-Martin avec Air France (5 vols par semaine) ainsi qu'un vol supplémentaire sur la route circulaire Saint-Martin – Curaçao avec KLM (3 vols par semaine).

Asie et Moyen-Orient

A Taiwan, Air France poursuivra sa desserte au départ de Paris-Charles de Gaulle en continuation de la saison été avec 3 vols par semaine.

En Inde, KLM augmentera ses fréquences de vol vers Mumbai et proposera 4 vols hebdomadaires durant toute la saison hiver. Joon poursuivra la desserte de Mumbai avec un vol quotidien. Au total, le Groupe proposera 32 vols par semaine entre l'Europe et l'Inde avec Air France, KLM et Joon.

Au Japon, Air France et KLM offriront un vol hebdomadaire supplémentaire aux clients vers Osaka (respectivement 5 et 7 vols par semaine) au départ de Paris-Charles de Gaulle et d'Amsterdam-Schiphol.

Air France augmentera aussi ses fréquences vers Tokyo-Haneda avec 2 vols supplémentaires (12 vols par semaine). Le Groupe portera ainsi son offre de sièges à +8 % vers le Japon pour la saison hiver.

Au Vietnam, Air France proposera un vol hebdomadaire supplémentaire vers Hô-Chi-Minh-Ville, soit 4 vols par semaine, durant les fêtes de fin d'année.

Au Sri Lanka, KLM adaptera ses fréquences de vols vers la capitale Colombo avec 2 vols hebdomadaires.

Aux Emirats Arabes Unis, avec 3 vols hebdomadaires supplémentaires au départ de Paris-Charles de Gaulle et 2 vols supplémentaires au départ d'Amsterdam-Schiphol à compter de février prochain, le Groupe proposera jusqu'à 19 vols par semaine entre Dubaï et ses principaux *hubs*.

Afrique et Océan Indien

En Egypte, Joon poursuivra la desserte du Caire avec un vol quotidien, destination auparavant opérée par Air France.

Au Kenya, Air France proposera 3 vols hebdomadaires vers Nairobi en continuation de la saison été. Au total, Air France-KLM proposera 10 vols hebdomadaires vers Nairobi : 3 au départ de Paris-Charles de Gaulle et 7 au départ d'Amsterdam Schiphol, en complément des liaisons quotidiennes proposées par le partenaire Kenya Airways depuis ces deux principaux *hubs*.

Sur l'Afrique de l'Ouest, Air France-KLM augmentera son offre de 10 %. Vers Ouagadougou (Burkina Faso) et Accra (Ghana), les clients bénéficieront respectivement de 2 et 4 vols supplémentaires, soit au total un vol quotidien pour chacune de ces routes depuis Paris-Charles de Gaulle. Vers Lomé (Togo), Air France proposera un vol quotidien grâce à 3 vols hebdomadaires supplémentaires en complément des 4 liaisons hebdomadaires Paris – Niamey – Lomé.

En Sierra Leone et au Liberia, KLM mettra fin à la route Freetown – Monrovia à compter du 21 janvier prochain.

En Afrique du Sud, Joon poursuivra la desserte du Cap avec 5 vols hebdomadaires.

Aux Seychelles, les clients bénéficieront de 3 vols hebdomadaires vers Mahé avec Joon durant toute la saison hiver.

Aux Maldives, Air France proposera un vol supplémentaire vers Malé afin d'offrir 3 vols par semaine. De son côté, KLM poursuivra la desserte de l'île Maurice avec 3 vols directs par semaine depuis Amsterdam-Schiphol, en complément des vols directs proposés par Air France depuis Paris-Charles de Gaulle.

Moyen- et court-courrier : + 1,1 %

Sur son réseau moyen- et court-courrier, le groupe Air France-KLM proposera 20 nouvelles routes** au départ des principaux *hubs* et des régions :

- 16 routes opérées 1 à 14 fois par semaine durant toute la saison :

- Au départ de **Paris-Charles de Gaulle** : Bari (Italie), Catane (Italie), Cork (Irlande), Lorient (France), Toulon (France) et Wroclaw (Pologne) avec Air France ainsi que Bergen (Norvège) avec Joon.
- Au départ de **Paris-Orly** : La Rochelle (France) avec HOP!
- Au départ **d'Amsterdam-Schiphol** : Växjö (Suède) avec KLM
- Au départ des **régions françaises** avec HOP! Air France :
 - Au départ de Caen : Genève (Suisse) et Marseille (France)
 - Au départ de Lorient : Lyon (France)
 - Au départ de Lille : Brest (France)
 - Au départ de Metz-Nancy : Marseille (France)
 - Au départ de Rennes : Bruxelles (Belgique) et Strasbourg (France)

- 4 routes opérées une fois par semaine (week-end principalement) durant les vacances scolaires françaises avec HOP! Air France :

- Pau au départ de Brest, Caen et Strasbourg (France)
- Genève (Suisse) au départ de Brest (France)

Joon proposera pour la première fois Budapest (Hongrie) et Bergen (Norvège) opérées auparavant par Air France, ainsi que Rome (Italie), Naples (Italie), Oslo (Norvège) et Istanbul (Turquie) en continuation de la saison été. Joon, le voyage nouvelle génération par Air France proposera au total 10 destinations pour la saison hiver sur son réseau moyen-courrier.

Transavia : + 11,5 %

Transavia développera son réseau depuis toutes ses bases en France et aux Pays-Bas avec 18 nouvelles routes** :

- Depuis Eindhoven : Cracovie (Pologne)
- Depuis Rotterdam : Nador (Maroc) et Lanzarote (Espagne)
- Depuis Amsterdam : Beyrouth (Liban) et Ovda (Israël)
- Depuis Groningen : Tenerife (Espagne)
- Depuis Paris-Orly : Athènes (Grèce), Palerme (Italie), Rabat (Maroc) et Tenerife (Espagne)
- Depuis Nantes : Djerba (Tunisie), Monastir (Tunisie), Casablanca (Maroc), Rome (Italie), Séville (Espagne), Tenerife (Espagne), et Tel Aviv

(Israël)

- Depuis Lyon : Djerba (Tunisie)

Au départ des Pays Bas, la compagnie *low cost* du Groupe augmentera son offre de vol de 3,8 % et de 25 % au départ de la France.

Une flotte modernisée et de nouvelles cabines

Air France-KLM poursuit ses investissements afin de proposer des avions de dernières générations à ses clients et les meilleures cabines de voyage.

Pour la saison hiver 2018-2019, le Groupe proposera de s'envoler vers 29 destinations en Boeing 787 avec Air France et KLM :

- Au départ de Paris-Charles de Gaulle : Boston et Detroit (Etats-Unis), Bogota (Colombie), Panama (Panama), Guangzhou (Chine), Osaka (Japon), Bamako (Mali), Abidjan (Côte d'Ivoire), Nairobi (Kenya), Malé (Maldives).
- Au départ d'Amsterdam-Schiphol : Toronto, Calgary (Canada), Minneapolis, New York, Washington, Atlanta, Houston et San Francisco (Etats-Unis), San José (Costa Rica), Bogota – Carthagène (Colombie), Rio de Janeiro (Brésil), Maurice (République de Maurice), Colombo (Sri Lanka), Mumbai (Inde), Chengdu, Beijing, Shanghai, Hangzhou, Xiamen (Chine) et Osaka (Japon).

L'Airbus A380 d'Air France s'envolera également vers 7 destinations : New York, Los Angeles et Miami (Etats-Unis), Mexico City (Mexique), Abidjan (Côte d'Ivoire), Johannesburg (Afrique du Sud), et Shanghai (Chine).

Air France proposera aussi à ses clients de profiter des dernières cabines de voyage d'ici la fin de la saison hiver à bord de sa flotte long-courrier : 1 Airbus A330, 7 Boeing 787, 25 Boeing 777-200 et 19 Boeing 777-300. Par ailleurs, dès janvier prochain, le premier Airbus A330 rénové d'Air France dévoilera ses toutes nouvelles cabines de voyage long-courrier Business, Premium Economy et Economy à destination de Houston (Etats-Unis), Accra (Ghana) et Ouagadougou (Burkina Faso). Au total, 15 Airbus A330 seront rénovés d'ici début 2020.

KLM poursuit aussi le déploiement de ses nouvelles cabines World Business Class et Economy. Ainsi, dès janvier 2019 :

- tous les vols long-courriers de KLM proposeront la nouvelle World Business Class, équipé de sièges entièrement plats ;
- tous les Boeing 777, Boeing 787 et Airbus A330 seront équipés des nouvelles cabines Economy.

De son côté, Joon propose également à ses clients ses toutes dernières cabines de voyage à bord des 4 Airbus A340. Ces derniers s'envoleront vers Le Caire (Egypte), Le Cap (Afrique du Sud), Fortaleza (Brésil), Mumbai (Inde) et Mahé (Seychelles) durant toute la saison hiver.

Enfin, Transavia France poursuit sa croissance et recevra un 34^{ème} Boeing 737 dans sa flotte en décembre 2018.

**Offre mesurée en siège-kilomètre offerts par rapport au programme hiver 2017-2018.*

***En comparaison à la saison hiver 2017-2018.*

Thème:

Réseau