



Air France-KLM, Delta Air Lines et Virgin Atlantic signent les derniers accords sur le renforcement de leur partenariat transatlantique

Le 15 Mai 2018

PARIS, ATLANTA et LONDRES, le 15 mai 2018 – Air France-KLM, Delta Air Lines et Virgin Atlantic Limited ont signé aujourd'hui les accords finaux permettant d'étendre la joint-venture transatlantique :

- L'accord de joint-venture signé entre Air France-KLM, Delta et Virgin Atlantic définit la gouvernance ainsi que les termes commerciaux et opérationnels de la joint-venture transatlantique élargie.
- Au terme de l'opération, Air France-KLM fera l'acquisition d'une participation de 31% dans Virgin Atlantic pour un montant de 220 millions de livres sterling, aujourd'hui détenue par Virgin Group
- Virgin Group conservera une participation de 20 % ainsi que la Présidence de Virgin Atlantic.
- Delta conservera sa participation de 49%.

Air France-KLM, Delta et Virgin Atlantic travailleront conjointement afin d'obtenir les autorisations réglementaires nécessaires.

Cette joint-venture élargie deviendra le choix privilégié des passagers voyageant sur l'axe transatlantique par son réseau large et équilibré, son programme de vols adapté aux besoins, ses tarifs compétitifs et ses avantages réciproques dans le cadre des programmes de fidélité de chacune des compagnies, notamment la possibilité de gagner et échanger des miles sur chacune d'elles. Les clients pourront également bénéficier de la mutualisation des espaces de chaque compagnie au sein des principaux aéroports afin d'améliorer les transferts et garantir un accès facilité aux salons des compagnies pour les passagers premium.

Les accords signés sont soumis à l'approbation des autorités compétentes.

A propos d' Air France KLM

Géant mondial à fort ancrage européen, les principaux métiers du groupe Air France-KLM sont le transport aérien de passagers, de fret et la maintenance aéronautique.

Air France-KLM est le premier Groupe en termes de trafic international au départ de l'Europe. En 2018, il offre à ses clients un réseau couvrant 314 destinations dans 116 pays grâce à ses cinq marques Air France, KLM Royal Dutch Airlines, Joon, Transavia et HOP! Air France. Avec une flotte de 537 avions en exploitation et 98,7 millions de passagers transportés en 2017, Air France-KLM exploite jusqu'à 2 300 vols par jour, principalement depuis ses hubs de Paris-Charles de Gaulle et Amsterdam-Schiphol.

Son programme de fidélité Flying Blue figure parmi les leaders en Europe et compte plus de 15 millions d'adhérents.

Air France-KLM exploite avec ses partenaires Delta Air Lines et Alitalia la plus grande joint-venture transatlantique avec plus de 270 vols quotidiens.

Air France-KLM est également membre de l'alliance SkyTeam réunissant 20 compagnies aériennes et offrant un accès à un réseau mondial de plus de 16 600 vols quotidiens vers plus de 1 070 destinations dans 177 pays.

airfranceklm.com
@AirFranceKLM

A propos de Virgin Atlantic

Virgin Atlantic a été fondée par l'entrepreneur Sir Richard Branson il y a 34 ans avec l'innovation et le service client au cœur de l'entreprise. Aujourd'hui, Virgin Atlantic, qui transporte 5.5 millions de passagers par an, a été récemment nommée par Skytrax comme la compagnie britannique long-courrier préférée, élue la meilleure compagnie aérienne pour les vols transatlantiques aux British Travel Awards 2017, et l'un des 5 meilleurs transporteurs aériens au monde selon le Classement Mondial des Compagnies Aériennes.

Basée à Londres, Virgin Atlantic emploie plus de 10 000 personnes à travers le monde et exploite une flotte de 47 appareils qui desservent 25 destinations sur 4 continents.

Avec son partenaire de joint-venture Delta Air Lines, elle propose un réseau transatlantique prééminent - jusqu'à 38 vols par jour entre le Grande Bretagne et les États Unis et des correspondances vers plus de 200 villes américaines et internationales.

En 2019, Virgin Atlantic recevra son premier Airbus A350-1000 - marquant la transformation de sa flotte comme l'une des plus silencieuses et économes en carburant.

A propos de Delta

PARIS, ATLANTA et LONDRES, le 15 mai 2018 – Air France-KLM, Delta Air Lines et Virgin Atlantic Limited ont signé aujourd'hui les accords finaux permettant d'étendre la joint-venture transatlantique :

- L'accord de joint-venture signé entre Air France-KLM, Delta et Virgin Atlantic définit la gouvernance ainsi que les termes commerciaux et opérationnels de la joint-venture transatlantique élargie.
- Au terme de l'opération, Air France-KLM fera l'acquisition d'une participation de 31% dans Virgin Atlantic pour un montant de 220 millions de livres sterling, aujourd'hui détenue par Virgin Group
- Virgin Group conservera une participation de 20 % ainsi que la Présidence de Virgin Atlantic.
- Delta conservera sa participation de 49%.

Air France-KLM, Delta et Virgin Atlantic travailleront conjointement afin d'obtenir les autorisations réglementaires nécessaires.

Cette joint-venture élargie deviendra le choix privilégié des passagers voyageant sur l'axe transatlantique par son réseau large et équilibré, son programme de vols adapté aux besoins, ses tarifs compétitifs et ses avantages réciproques dans le cadre des programmes de fidélité de chacune des compagnies, notamment la possibilité de gagner et échanger des miles sur chacune d'elles. Les clients pourront également bénéficier de la mutualisation des espaces de chaque compagnie au sein des principaux aéroports afin d'améliorer les transferts et garantir un accès facilité aux salons des compagnies pour les passagers premium.

Les accords signés sont soumis à l'approbation des autorités compétentes.

A propos d' Air France KLM

Géant mondial à fort ancrage européen, les principaux métiers du groupe Air France-KLM sont le transport aérien de passagers, de fret et la maintenance aéronautique.

Air France-KLM est le premier Groupe en termes de trafic international au départ de l'Europe. En 2018, il offre à ses clients un réseau couvrant 314 destinations dans 116 pays grâce à ses cinq marques Air France, KLM Royal Dutch Airlines, Joon, Transavia et HOP! Air France. Avec une flotte de 537 avions en exploitation et 98,7 millions de passagers transportés en 2017, Air France-KLM exploite jusqu'à 2 300 vols par jour, principalement depuis ses hubs de Paris-Charles de Gaulle et Amsterdam-Schiphol.

Son programme de fidélité Flying Blue figure parmi les leaders en Europe et compte plus de 15 millions d'adhérents.

Air France-KLM exploite avec ses partenaires Delta Air Lines et Alitalia la plus grande joint-venture transatlantique avec plus de 270 vols quotidiens.

Air France-KLM est également membre de l'alliance SkyTeam réunissant 20 compagnies aériennes et offrant un accès à un réseau mondial de plus de 16 600 vols quotidiens vers plus de 1 070 destinations dans 177 pays.

airfranceklm.com
@AirFranceKLM

A propos de Virgin Atlantic

Virgin Atlantic a été fondée par l'entrepreneur Sir Richard Branson il y a 34 ans avec l'innovation et le service client au cœur de l'entreprise. Aujourd'hui, Virgin Atlantic, qui transporte 5.5 millions de passagers par an, a été récemment nommée par Skytrax comme la compagnie britannique long-courrier préférée, élue la meilleure compagnie aérienne pour les vols transatlantiques aux British Travel Awards 2017, et l'un des 5 meilleurs transporteurs aériens au monde selon le Classement Mondial des Compagnies Aériennes.

Basée à Londres, Virgin Atlantic emploie plus de 10 000 personnes à travers le monde et exploite une flotte de 47 appareils qui desservent 25 destinations sur 4 continents.

Avec son partenaire de joint-venture Delta Air Lines, elle propose un réseau transatlantique prééminent - jusqu'à 38 vols par jour entre le Grande Bretagne et les États Unis et des correspondances vers plus de 200 villes américaines et internationales.

En 2019, Virgin Atlantic recevra son premier Airbus A350-1000 - marquant la transformation de sa flotte comme l'une des plus silencieuses et économes en carburant.

A propos de Delta

Delta Air Lines transporte près de 180 millions de passagers par an. En 2018, la compagnie a été élue parmi les 50 « entreprises les plus admirées au monde » par le magazine FORTUNE, en plus d'avoir remporté le titre de « compagnie aérienne la plus admirée » pour la septième fois en huit ans. Elle est également arrivée en tête de l'enquête annuelle du magazine Business Travel News durant sept années consécutives, une première pour une compagnie aérienne. Grâce à son **réseau mondial** (<http://news.delta.com/global-network>), inégalé, Delta et les transporteurs **Delta Connection** desservent 321 destinations dans 57 pays et sur six continents. Basée à Atlanta, Delta emploie plus de 80 000 personnes à travers le monde et exploite une flotte de plus de 800 appareils. Membre fondateur de l'alliance mondiale **SkyTeam** (<http://www.skyteam.com/>), Delta participe à la **joint-venture transatlantique** phare avec **Air France-KLM** (<http://www.airfranceklm-finance.com/en>) et **Alitalia** (<http://www.alitalia.com/>) ainsi qu'à une joint-venture avec **Virgin Atlantic** (<http://www.virgin-atlantic.com/gb/en.html>). Avec ses partenaires de l'alliance mondiale, Delta propose à ses clients plus de 15 000 vols quotidiens à partir de hubs et marchés clés **Amsterdam** (<http://news.delta.com/amsterdam-schiphol-airport-ams-0>), **Atlanta**, (<http://news.delta.com/hartsfield-jackson-atlanta-international-airport>), **Boston** (<http://news.delta.com/boston-logan-international-airport-0>), **Detroit** (<http://news.delta.com/detroit-metropolitan-wayne-county-airport>), **Los Angeles** (<http://news.delta.com/los-angeles-international-airport>), Mexico, **Minneapolis/St. Paul** (<http://news.delta.com/minneapolis-st-paul-international-airport>), **New York-JFK** et **LaGuardia** (<http://news.delta.com/new-york-city-john-f-kennedy-international-airport-and-laguardia-airport>), **London-Heathrow** (<http://news.delta.com/london-heathrow-airport>), **Paris-Charles de Gaulle** (<http://news.delta.com/paris-charles-de-gaulle-airport>), **Salt Lake City** (<http://news.delta.com/salt-lake-city-international-airport>), São Paulo, **Seattle** (<http://news.delta.com/seattle-tacoma-international-airport-0>), Seoul et **Tokyo-Narita** (<http://news.delta.com/tokyo-narita-international-airport>). Delta a investi des milliards de dollars dans ses installations aéroportuaires, ses produits, ses services et sa technologie, afin d'améliorer l'expérience de ses passagers en vol et au sol. Pour plus d'informations, rendez-vous sur **Delta News Hub** (<http://news.delta.com/>), ainsi que sur **delta.com** (<http://www.delta.com/>), Twitter [@DeltaNewsHub](https://twitter.com/DeltaNewsHub), [Google.com/+Delta](https://www.google.com/+Delta) et [Facebook.com/delta](https://www.facebook.com/delta).

Thème:

Groupe