

**EXERCICE FISCAL 2007-08****PREMIER TRIMESTRE 2007-08**

- ▶ Une activité passage dynamique, tirée par le long courrier
- ▶ Un résultat d'exploitation en légère progression à 415 millions d'euros conformément à nos prévisions
- ▶ Un résultat net de 415 millions d'euros (+70%)
- ▶ Confirmation de nos objectifs pour l'exercice

**Chiffres clés**

(en millions d'euros)	1 <sup>er</sup> trimestre au 30 juin		
	2007	2006	Variation
Chiffre d'affaires	5 945	5 802	+2,5%
Résultat d'exploitation courant	415	411	+1,0%
Résultat des activités opérationnelles	537	388	+38,4%
Résultat avant impôts des sociétés intégrées	603	310	+94,5%
Résultat net part du groupe	415	244	+70,1%
Résultat par action	1,49	0,92	+62,0%
Résultat par action dilué	1,34	0,86	+55,8%

**Premier trimestre au 30 juin 2007 : 415 millions d'euros de résultat d'exploitation**

Conformément aux prévisions, le premier trimestre a été impacté par les effets calendaires du mois de mai. Cependant, la bonne activité enregistrée en avril et en juin a permis à l'activité passage de renforcer sa rentabilité. En revanche, et également conformément aux prévisions, la faiblesse des recettes unitaires a continué à peser sur l'activité cargo. Au total, le chiffre d'affaires a progressé de 2,5% à 5,94 milliards d'euros après un effet change défavorable de 2,5% pour une production mesurée en ESKO (équivalent siège kilomètre offert) en hausse de 3,7%. La recette unitaire mesurée en ESKO baisse de 0,9% mais progresse de 1,8% hors change. Les charges d'exploitation ont augmenté de 2,6% à 5,53 milliards d'euros. Hors carburant, la progression est ramenée à 1,3%. Le coût unitaire mesuré en ESKO baisse de 0,6% et de 1,0% à change et pétrole constants.

Les principales évolutions des charges d'exploitation sont les suivantes :

- La facture pétrolière a progressé de 8,3% à 1,09 milliard d'euros sous les effets combinés d'une progression des volumes de 2%, d'une hausse du prix du carburant après couverture de 15% et d'un effet de change favorable de 8%.
- Les charges de personnel ont progressé de 4,1% à 1,73 milliard d'euros pour des effectifs stables (+0,8%).

Le résultat d'exploitation est en légère progression à 415 millions d'euros contre 411 millions au 30 juin 2006 (+1%). La marge d'exploitation ajustée<sup>1</sup> est stable à 7,8% (8,0% au 30 juin 2006).

Au cours du trimestre, le groupe a enregistré une plus-value de 40 millions sur la cession, par Servair, de sa participation dans la société britannique de catering Alpha ainsi qu'un gain complémentaire de 82 millions d'euros sur Amadeus. En conséquence, le résultat des activités opérationnelles progresse de 38,4% à 537 millions d'euros (388 millions au 30 juin 2006).

<sup>1</sup> Résultat d'exploitation ajusté de la part des loyers opérationnels correspondant à des frais financiers (34%)

Site internet : [www.airfranceklm-finance.com](http://www.airfranceklm-finance.com)

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – [dobarbarin@airfrance.fr](mailto:dobarbarin@airfrance.fr)  
 Contact analystes : Olivier Mougeot – +33 (0)1 41 56 72 59 – [olmougeot@airfrance.fr](mailto:olmougeot@airfrance.fr)

Le coût de l'endettement net continue de baisser, passant d'une charge de 46 millions au 30 juin 2006 à une charge de 31 millions au 30 juin 2007. Les autres produits et charges financiers sont passés d'une charge de 32 millions à un produit de 97 millions d'euros lié à des produits sur instruments dérivés.

En conséquence, le résultat avant impôts des sociétés intégrées s'élève à 603 millions d'euros contre 310 millions au 30 juin 2006 (+94,5%).

Après une charge d'impôt de 174 millions (87 millions au 30 juin 2006) et une quote-part de résultat dans les entreprises mises en équivalence négative de 9 millions, le résultat net part du groupe s'établit à 415 millions d'euros contre 244 millions au 30 juin 2006, soit une hausse de 70,1%. Le résultat par action non dilué s'élève à 1,49 euro et le résultat par action dilué à 1,34 euro au 30 juin 2007 (respectivement 0,92 euro et 0,86 euro au 30 juin 2006).

## Informations sectorielles

### Activité passage

Sur le trimestre au 30 juin 2007, le trafic a affiché une progression de 4,0% pour une hausse de 4,2% des capacités, amenant ainsi une stabilité du coefficient d'occupation à 81,4% (-0,2 point). Le groupe a transporté 19,3 millions de passagers (+1,4%). L'activité long-courrier a continué à être dynamique avec une croissance de 3,4% du nombre de passagers transportés et des recettes unitaires en hausse malgré des effets de change très défavorables.

Le chiffre d'affaires total de l'activité passage a progressé de 3,2% malgré un effet de change défavorable de 2,6% à 4,76 milliards d'euros. Le résultat d'exploitation a augmenté de 9,1% à 396 millions d'euros. La marge d'exploitation ajustée<sup>1</sup> a légèrement progressé à 9% (8,8% au 30 juin 2006).

	1 <sup>er</sup> trimestre au 30 juin		
	2007	2006	Variation
Chiffre d'affaires total de l'activité passage (en M€)	4 762	4 613	+3,2%
Chiffre d'affaires passager régulier (en M€)	4 519	4 345	+4,0%
Recette unitaire au PKT (en cts d'€)	8,76	8,76	0,0%
Recette unitaire au SKO (en cts d'€)	7,13	7,14	-0,2%
Coût unitaire au SKO (en cts d'€)	6,44	6,47	-0,5%
Résultat d'exploitation (en M€)	396	363	+9,1%

A change constant, la recette unitaire au passager kilomètre transporté (RPKT) progresse de 2,6% et la recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) de 2,4%. Le coût unitaire au siège kilomètre offert est en baisse de 0,8% à change et prix du pétrole constants.

### Activité cargo

Si l'activité cargo a connu une amélioration de près d'un point de son coefficient d'occupation grâce à l'amélioration amorcée en juin -et qui s'est confirmée en juillet-, la pression sur les recettes unitaires est restée forte au cours de ce trimestre. Le groupe a transporté 371 000 tonnes, en hausse de 2,5% sur l'année précédente.

Le chiffre d'affaires total de l'activité cargo s'est élevé à 689 millions d'euros, en baisse de 5,5% après un effet de change défavorable de 3,5%. Le résultat d'exploitation est négatif de 17 millions contre un résultat positif de 28 millions au 30 juin 2006.

	1 <sup>er</sup> trimestre au 30 juin		
	2007	2006	Variation
Chiffre d'affaires total de l'activité fret (en M€)	689	729	-5,5%
Chiffre d'affaires transport de fret (en M€)	642	674	-4,8%
Recette unitaire à la TKT (en cts d'€)	23,16	24,69	-6,2%
Recette unitaire à la TKO (en cts d'€)	15,55	16,34	-4,8%
Coût unitaire à la TKO (en cts d'€)	15,79	15,55	+1,5%
Résultat d'exploitation (en M€)	(17)	28	ns

<sup>1</sup> Résultat d'exploitation ajusté de la part des loyers opérationnels correspondant à des frais financiers (34%)

Les recettes unitaires à la tonne kilomètre transportée (RTKT) et à la tonne kilomètre offerte (RTKO) baissent respectivement de 2,7% et de 1,3% hors change. Le coût unitaire à la tonne kilomètre offerte progresse de 1,4% à change et prix du pétrole constants.

### **Activité maintenance**

L'activité maintenance a amélioré sa performance avec un chiffre d'affaires tiers en hausse de 5,5% à 243 millions d'euros (231 millions un an plus tôt) et un résultat d'exploitation qui est passé de 3 à 13 millions d'euros.

### **Autres activités**

Le chiffre d'affaires des autres activités s'est élevé à 251 millions contre 229 millions au 30 juin 2006 (+9,6%) dont 177 millions de chiffre d'affaires de transavia.com et 57 millions de chiffre d'affaires catering. Le résultat d'exploitation des autres activités s'élève à 23 millions contre 17 millions l'année précédente.

## **Structure financière : poursuite de la baisse de l'endettement**

Le cash flow opérationnel s'est élevé à 769 millions d'euros au 30 juin 2007 après deux versements non récurrents pour un montant total de 308 millions. Le premier concerne le paiement à l'Etat d'une soulte de 110 millions liée au bilan patrimonial de l'échange salaire contre actions de 2005 et le deuxième est un versement additionnel de 198 millions d'euros au fonds gérant les indemnités de départ en retraite des salariés d'Air France. Ce versement permettra une réduction future des contributions. Les investissements incorporels et corporels se sont élevés à 720 millions d'euros sur la période.

La structure du bilan s'est améliorée avec des dettes nettes de 3,31 milliards d'euros (3,59 milliards au 31 mars 2007) et des fonds propres de 9,0 milliards d'euros (8,41 milliards au 31 mars 2007) dont 0,7 milliard de valorisation des instruments financiers. Le groupe dispose d'une trésorerie de 4,3 milliards d'euros.

Le ratio d'endettement du groupe a été ramené de 0,43 au 31 mars 2007 à 0,37 au 30 juin 2007.

## **Perspectives pour l'exercice en cours : confirmation de nos objectifs**

Air France-KLM confirme que les résultats du premier trimestre sont en ligne avec sa prévision d'un résultat d'exploitation annuel en nouvelle hausse et d'un retour sur capitaux employés de 7%.

## **Agenda**

### **Jeudi 9 août 2007 :**

- ▶ audio-web conférence à **15h00 (CET) en français et 16h00 (CET) en anglais**
- pour se connecter en français, composer le 33(0)1 70 99 32 12 (mot de passe : AKH)
- pour se connecter en anglais, composer le 44 (0) 207 162 0125 (UK) ou le 1 334 323 6203 (US)
- pour visualiser la présentation, taper l'adresse Internet suivante :  
**<http://airfranceklm.momentys.com>** (mot de passe: AKHQ1)
- pour la réécoute en français, composer le 33(0)1 70 99 35 29 (code : 757980)
- pour la réécoute en anglais composer le 44 (0) 207 031 4064 (UK) ou 1 954 334 0342 (US) (code : 757982)

### **Lundi 15 octobre 2007 :**

- ▶ Journée investisseurs à Roissy à **9h30**

## **Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle**

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la *Securities and Exchange Commission* (comprenant le rapport annuel sous *Form 20-F* pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2007), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France-KLM.

## FLOTTE AIR FRANCE

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07
B747-400	9	8			7	7	16	15	15	14
B747-300/200	4	4					4	4		
B777-200/300	25	28	4	4	15	15	44	47	44	47
A340-300	10	10	3	3	6	6	19	19	19	19
A330-200	6	6	1	1	9	9	16	16	16	16
<b>Long-courrier</b>	<b>54</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>99</b>	<b>101</b>	<b>94</b>	<b>96</b>
B747-400	2	3			4	4	6	7	6	7
B747-200	6	5			1	1	7	6	7	5
<b>Cargo</b>	<b>8</b>	<b>8</b>			<b>5</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>12</b>
A321	11	11			3	4	14	15	14	15
A320	52	52			16	16	68	68	68	68
A319	19	19	4	4	22	23	45	46	45	46
A318	18	18					18	18	18	18
B737-500	2	2			2		4	2	4	
<b>Moyen-courrier</b>	<b>102</b>	<b>102</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>149</b>	<b>147</b>
<b>Total</b>	<b>164</b>	<b>166</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	<b>261</b>	<b>263</b>	<b>256</b>	<b>255</b>

## FLOTTE REGIONALE

## BRIT AIR

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07
Canadair Jet 100	2	2	11	11	5	4	18	17	18	17
Canadair Jet 700	3	5	9	9			12	14	12	14
F100-100	5	5			8	8	13	13	13	13
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>43</b>	<b>44</b>

## CITY JET

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07
BAE146-200/300*	5	5	1	1	14	11	20	17	20	17
AVRO RJ 85	13	13			1	3	14	16	3	8
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>25</b>

\* dont 2 appareils sous loués par KLM UK à CityJet

## REGIONAL

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07
BEECH 1900-D	3	3	1	1	1	1	5	5		
EMB190					2	3	2	3	2	3
EMB145-EP/MP	2	2	17	17	9	9	28	28	28	28
EMB135-ER	2	2	3	3	4	4	9	9	9	9
EMB120-ER	8	8					8	8	8	8
F100-100	4	3			6	6	10	9	9	9
F70-70		3	5	2			5	5	5	5
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>61</b>	<b>62</b>

<b>Total Régionales</b>	<b>47</b>	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>44</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>144</b>	<b>144</b>	<b>127</b>	<b>131</b>
-------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------

## AUTRE FLOTTE

## TRANSAVIA france

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07
B737 800						3		3		3
<b>Total</b>						<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>

<b>TOTAL Groupe Air France</b>	<b>211</b>	<b>217</b>	<b>59</b>	<b>56</b>	<b>135</b>	<b>137</b>	<b>405</b>	<b>410</b>	<b>383</b>	<b>389</b>
--------------------------------	------------	------------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------



FLOTTE KLM ET TRANSAVIA

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07
B747-400	11	11	11	11			22	22	22	22
B777-200			6	6	8	9	14	15	14	15
MD11	2	2	6	6	2	2	10	10	10	10
A330-200			6	6	2	3	8	9	8	9
B767-300					1		1			
<b>Long-courrier</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>54</b>	<b>56</b>
B747-400			3	3			3	3	3	3
<b>Cargo</b>			<b>3</b>	<b>3</b>			<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
B737-900			2	2	3	3	5	5	5	5
B737-800	6	6	20	20	6	7	32	33	32	33
B737-700			5	5	5	5	10	10	10	10
B737-400	6	6			7	7	13	13	13	13
B737-300	6	6	1	1	7	7	14	14	14	14
<b>Moyen-courrier</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>74</b>	<b>75</b>	<b>74</b>	<b>75</b>
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>132</b>	<b>134</b>	<b>131</b>	<b>134</b>

FLOTTE REGIONALE

KLM Cityhopper

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07
F70	18	18	3	3			21	21	21	21
F50	6	6			2	2	8	8	8	8
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>29</b>

KLM Cityhopper UK

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07
F100	9	9	11	11			20	20	20	20
F50					6	6	6	6	6	6
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>26</b>

<b>Total flotte régionale</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>55</b>
-------------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------

<b>TOTAL Groupe KLM</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>74</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>51</b>	<b>187</b>	<b>189</b>	<b>186</b>	<b>189</b>
-------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------

	Propriété		Crédit-bail		Loyers		TOTAL		En exploitation	
	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07	31/3/07	30/6/07
<b>TOTAL Groupe Air France-KLM</b>	<b>275</b>	<b>281</b>	<b>133</b>	<b>130</b>	<b>184</b>	<b>188</b>	<b>592</b>	<b>599</b>	<b>569</b>	<b>578</b>

# GRUPE AIR FRANCE KLM

## COMPTE DE RÉSULTAT

en millions d'euros

	1 <sup>er</sup> trimestre (avril à juin)		
	2007-08	2006-07	variation
<b>CHIFFRE D'AFFAIRES</b>	<b>5 945</b>	<b>5 802</b>	<b>2,5%</b>
Autres produits de l'activité	-	-	na
<b>CHARGES EXTERNES</b>	<b>(3 371)</b>	<b>(3 242)</b>	<b>4,0%</b>
Carburant avions	(1 093)	(1 010)	8,2%
Affrètements aéronautiques	(160)	(166)	-3,6%
Loyers opérationnels	(151)	(156)	-3,2%
Redevances aéronautiques	(443)	(433)	2,3%
Commissariat	(110)	(103)	6,8%
Achats de prestations en escale	(323)	(319)	1,3%
Achats et consommations entretien aéronautique	(264)	(201)	31,3%
Frais commerciaux et distribution	(306)	(321)	-4,7%
Autres frais	(521)	(533)	-2,3%
Frais de personnel	(1 729)	(1 661)	4,1%
Impôts et taxes	(57)	(64)	-10,9%
Dotation nette aux amortissements	(387)	(424)	-8,7%
Dotation nette aux provisions	(11)	(6)	83,3%
Autres produits et charges	25	6	316,7%
<b>RESULTAT D'EXPLOITATION</b>	<b>415</b>	<b>411</b>	<b>1,0%</b>
Cession de matériel aéronautique	-	6	na
Charges de restructuration	-	-	na
Autres produits et charges d'exploitation non courants	122	(29)	na
<b>RESULTAT DES ACTIVITES OPERATIONNELLES</b>	<b>537</b>	<b>388</b>	<b>38,4%</b>
Coût de l'endettement financier brut	(96)	(97)	-1,0%
Produits de trésorerie et d'équivalents de trésorerie	65	51	27,5%
Coût de l'endettement financier net	(31)	(46)	-32,6%
Résultat de change	11	(12)	na
Variation de juste valeur des actifs et passifs financiers	94	(11)	na
Autres produits et charges financiers	(8)	(9)	na
<b>RESULTAT AVANT IMPOTS DES ENTREPRISES INTEGREES</b>	<b>603</b>	<b>310</b>	<b>94,5%</b>
Impôts sur les résultats	(174)	(87)	na
<b>RESULTAT NET DES ENTREPRISES INTEGREES</b>	<b>429</b>	<b>223</b>	<b>na</b>
Part dans les résultats des entreprises mises en eq.	(9)	-	na
<b>RESULTAT NET DES ACTIVITES POURSUIVIES</b>	<b>420</b>	<b>223</b>	<b>na</b>
Résultat net des activités abandonnées	-	-	
<b>RESULTAT NET</b>	<b>420</b>	<b>223</b>	<b>88,3%</b>
Intérêts minoritaires	(5)	21	na
<b>RESULTAT NET - PART DU GROUPE</b>	<b>415</b>	<b>244</b>	<b>70,1%</b>

## BILAN CONSOLIDÉ

En millions d'euros

ACTIF	30 juin 2007	31 mars 2007
Goodwill	204	204
Immobilisations incorporelles	427	424
Immobilisations aéronautiques	11 774	11 551
Autres immobilisations corporelles	2 046	2 007
Titres mis en équivalence	189	228
Actifs de pensions	2 124	2 097
Autres actifs financiers <sup>(1)</sup>	1 085	1 095
Impôts différés	26	26
Autres débiteurs	890	604
<b>Actif non courant</b>	<b>18 765</b>	<b>18 236</b>
Autres actifs financiers <sup>(2)</sup>	525	689
Stocks et en-cours	441	360
Créances clients	2 782	2 610
Créances d'impôt société	-	7
Autres débiteurs	1 192	1 271
Trésorerie et équivalents de trésorerie	4 102	3 497
<b>Actif courant</b>	<b>9 042</b>	<b>8 434</b>
<b>Total actif</b>	<b>27 807</b>	<b>26 670</b>

<sup>(1)</sup> dont 844 millions d'euros de dépôts liés aux dettes financières au 30 juin 2007 (835 millions d'euros au 31 mars 2007)

<sup>(2)</sup> dont 464 millions d'euros de dépôts liés aux dettes financières et de placements entre 3 mois et un an au 30 juin 2007 (631 millions d'euros au 31 mars 2007)

PASSIF ET CAPITAUX PROPRES	30 juin 2007	31 mars 2007
Capital	2 375	2 375
Primes d'émission et de fusion	539	539
Actions d'auto-contrôle	(21)	(30)
Réserves et résultat	5 987	5 415
<b>Capitaux propres (part du Groupe)</b>	<b>8 880</b>	<b>8 299</b>
Intérêts minoritaires	117	113
<b>Capitaux propres</b>	<b>8 997</b>	<b>8 412</b>
Provisions et avantages du personnel	1 159	1 387
Dettes financières	7 303	7 419
Impôts différés	1 097	891
Autres créditeurs	471	401
<b>Passif non courant</b>	<b>10 030</b>	<b>10 098</b>
Provisions	257	225
Dettes financières	1 086	1 098
Dettes fournisseurs	2 192	2 131
Titres de transport émis et non utilisés	2 582	2 217
Dettes d'impôt société	51	21
Autres créditeurs	2 346	2 335
Concours bancaires	266	133
<b>Passif courant</b>	<b>8 780</b>	<b>8 160</b>
<b>Total passif</b>	<b>18 810</b>	<b>18 258</b>
<b>Total passif et capitaux propres</b>	<b>27 807</b>	<b>26 670</b>

## TABLEAU DE FLUX DE TRESORERIE CONSOLIDE

en millions d'euros

1 <sup>er</sup> trimestre (avril à juin)	2007-08	2006-07
Résultat net	420	223
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation	398	430
Dotations aux provisions financières	5	7
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels	-	(6)
Résultat sur cessions de filiales et participations	(40)	(2)
Gain sur transaction Amadeus GTD	(82)	-
Résultat sur instruments financiers	(94)	11
Ecart de change non réalisé	(9)	2
Résultat des sociétés en équivalence	9	-
Impôts différés	144	108
Autres éléments non monétaires	(16)	37
<b>Sous total</b>	<b>735</b>	<b>810</b>
(Augmentation) / diminution des stocks	(3)	(17)
(Augmentation) / diminution des créances clients	(182)	(275)
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs	51	243
Variation des autres débiteurs et créditeurs	476	595
Paiement de la soulte au titre de l'échange salaire actions 2003	(110)	-
Versement additionnel aux fonds de retraite	(198)	-
<b>Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation</b>	<b>769</b>	<b>1 356</b>
Acquisitions de filiales et participations	(5)	(24)
Investissements corporels et incorporels	(720)	(655)
Cessions de filiales et participations	79	2
Trésorerie nette reçue sur transaction Amadeus GTD	82	-
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles	13	11
Dividendes reçus	2	1
Diminution (augmentation) nette des placements entre 3 mois et 1 an	73	(289)
<b>Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissements</b>	<b>(476)</b>	<b>(954)</b>
Augmentation de capital	193	-
Émissions de nouveaux emprunts	221	207
Remboursements d'emprunts	(169)	(175)
Remboursements de dettes résultant de contrats de location-financement	(62)	(151)
Nouveaux prêts	(22)	(35)
Remboursement des prêts	17	24
Dividendes distribués	-	(2)
<b>Flux net de trésorerie lié aux activités de financement</b>	<b>178</b>	<b>(132)</b>
<b>Ecart de conversion</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>VARIATION DE LA TRESORERIE NETTE</b>	<b>472</b>	<b>271</b>
Trésorerie à l'ouverture	3 364	2 844
Trésorerie à la clôture	3 836	3 115