

DONNEES FINANCIERES CONSOLIDEES

Etablies conformément aux principes de comptabilisation et méthodes d'évaluation des normes IFRS adoptées
par l'Union Européenne

1^{er} avril 2008 – 31 décembre 2008

Groupe Air France – KLM

COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ

<i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	2008	2007
Période du 1^{er} avril au 31 décembre			
Chiffre d'affaires	4	18 956	18 410
Autres produits de l'activité		4	3
Produits des activités ordinaires		18 960	18 413
Charges externes	5	(11 578)	(10 318)
Frais de personnel	6	(5 498)	(5 210)
Impôts et taxes		(191)	(186)
Amortissements		(1 204)	(1 206)
Dépréciations et provisions		(98)	(43)
Autres produits et charges		54	1
Résultat d'exploitation courant		445	1 451
Cessions de matériels aéronautiques		5	6
Ecarts d'acquisition négatifs	7	16	-
Autres produits et charges non courants	7	(35)	347
Résultat des activités opérationnelles		431	1 804
Coût de l'endettement financier brut		(288)	(301)
Produits de la trésorerie et équivalents de trésorerie		234	222
Coût de l'endettement financier net		(54)	(79)
Autres produits et charges financiers	8	(815)	8
Résultat avant impôts des entreprises intégrées		(438)	1 733
Impôts	9	184	(409)
Résultat net des entreprises intégrées		(254)	1 324
Part dans le résultat des entreprises mises en équivalence	10	(51)	(16)
Résultat net des activités poursuivies		(305)	1 308
Résultat net des activités non poursuivies		-	-
Résultat net		(305)	1 308
- Part du Groupe		(309)	1 290
- Intérêts minoritaires		4	18
Résultat net – Part du Groupe par action (en euros)			
- de base		(1,05)	4,58
- dilué		(1,05)	4,26

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

Groupe Air France – KLM

BILAN CONSOLIDÉ

Actif <i>En millions d'euros</i>	31 décembre 2008	31 mars 2008
Goodwill	380	377
Immobilisations incorporelles	518	475
Immobilisations aéronautiques	12 103	12 280
Autres immobilisations corporelles	2 254	2 193
Titres mis en équivalence	142	177
Actifs de pension	2 410	2 245
Autres actifs financiers (<i>dont 760 millions d'euros de dépôts liés aux dettes financières au 31 décembre 2008 et 735 millions d'euros au 31 mars 2008</i>)	967	956
Impôts différés	314	29
Autres débiteurs	654	1 810
Actif non courant	19 742	20 542
Autres actifs financiers (<i>dont 680 millions d'euros de dépôts liés aux dettes financières et de placements entre 3 mois et 1 an au 31 décembre 2008 et 266 millions d'euros au 31 mars 2008</i>)	727	303
Stocks et encours	547	507
Créances clients	2 026	2 569
Créances d'impôt société	47	3
Autres débiteurs	1 075	2 385
Trésorerie et équivalents de trésorerie	3 897	4 381
Actif courant	8 319	10 148
Total actif	28 061	30 690

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

Groupe Air France – KLM

BILAN CONSOLIDÉ (suite)

Passif et capitaux propres <i>En millions d'euros</i>	31 décembre 2008	31 mars 2008
Capital	2 552	2 552
Primes d'émission et de fusion	765	765
Actions d'autocontrôle	(123)	(119)
Réserves et résultat	3 769	7 338
Capitaux propres (part du groupe)	6 963	10 536
Intérêts minoritaires	54	78
Capitaux propres	7 017	10 614
Provisions et avantages du personnel	1 309	1 439
Dettes financières	7 268	6 914
Impôts différés	438	1 713
Autres créditeurs	2 401	819
Passif non courant	11 416	10 885
Provisions	472	441
Dettes financières	1 322	905
Dettes fournisseurs	1 999	2 218
Titres de transports émis et non utilisés	1 910	2 279
Dettes d'impôt société	11	25
Autres créditeurs	3 707	3 151
Concours bancaires	207	172
Passif courant	9 628	9 191
Total passif	21 044	20 076
Total passif et capitaux propres	28 061	30 690

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS

En millions d'euros

	Nombre d'actions	Capital	Primes d'émission et de fusion	Actions d'auto contrôle	Réserves et résultats	Capitaux propres - part du groupe	Intérêts minoritaires	Capitaux propres
Au 31 mars 2007	279 365 707	2 375	539	(30)	5 415	8 299	113	8 412
Variation de la juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente	-	-	-	-	12	12	-	12
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	1 026	1 026	12	1 038
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	9	9	(1)	8
Résultat de la période	-	-	-	-	1 290	1 290	18	1 308
Total des produits (charges) comptabilisés	-	-	-	-	2 337	2 337	29	2 366
Echange Salaire Actions (ESA) et stock options	-	-	-	-	23	23	-	23
Augmentation de capital	20 853 571	177	226	-	-	403	-	403
Dividendes distribués	-	-	-	-	(134)	(134)	(3)	(137)
Titres d'autocontrôle	-	-	-	(80)	-	(80)	-	(80)
Autres	-	-	-	-	-	-	(10)	(10)
Au 31 décembre 2007	300 219 278	2 552	765	(110)	7 641	10 848	129	10 977
Au 31 mars 2008	300 219 278	2 552	765	(119)	7 338	10 536	78	10 614
Variation de la juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente	-	-	-	-	(10)	(10)	-	(10)
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	(3 114)	(3 114)	(8)	(3 122)
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	13	13	2	15
Résultat de la période	-	-	-	-	(309)	(309)	4	(305)
Total des produits (charges) comptabilisés	-	-	-	-	(3 420)	(3 420)	(2)	(3 422)
Echange Salaire Actions (ESA) et stock options	-	-	-	-	22	22	-	22
Dividendes distribués	-	-	-	-	(171)	(171)	(4)	(175)
Titres d'autocontrôle	-	-	-	(4)	-	(4)	-	(4)
Variation de périmètre	-	-	-	-	-	-	(18)	(18)
Au 31 décembre 2008	300 219 278	2 552	765	(123)	3 769	6 963	54	7 017

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ

En millions d'euros

Période du 1^{er} avril au 31 décembre	<i>Notes</i>	2008	2007
Résultat net – part du groupe		(309)	1 290
Intérêts minoritaires		4	18
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation		1 302	1 249
Dotations nettes aux provisions financières		11	8
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels		(23)	(32)
Résultat sur cessions de filiales et participations		(7)	(45)
Gain sur transaction WAM (ex Amadeus GTD)	<i>7</i>	-	(284)
Reprise de la provision pour enquête cargo		(225)	-
Résultats non monétaires sur instruments financiers		555	(36)
Ecarts de change non réalisés		29	1
Ecarts d'acquisition négatifs	<i>7</i>	(16)	-
Résultats des sociétés mises en équivalence	<i>10</i>	51	16
Impôts différés		(142)	283
Autres éléments non monétaires		(114)	(318)
Sous-total		1 116	2 150
(Augmentation) / diminution des stocks		(33)	(83)
(Augmentation) / diminution des créances clients		572	413
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs		(257)	25
Variation des autres débiteurs et créditeurs		(284)	(385)
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation		1 114	2 120
Acquisitions de filiales et participations		(18)	(74)
Investissements corporels et incorporels		(1 669)	(1 718)
Cessions de filiales et participations		8	84
Trésorerie nette reçue sur transaction WAM (ex Amadeus GTD)	<i>7</i>	-	284
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles		128	214
Dividendes reçus		5	4
Diminution (augmentation) nette des placements entre 3 mois et 1 an		(427)	202
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissements		(1 973)	(1 004)
Augmentation de capital		-	597
Diminution de capital		-	(10)
Emissions de nouveaux emprunts		1 133	707
Remboursements d'emprunts		(251)	(329)
Remboursements de dettes résultant de contrats de location-financement		(438)	(543)
Nouveaux prêts		(50)	(62)
Remboursements des prêts		117	68
Dividendes distribués		(175)	(137)
Flux net de trésorerie lié aux activités de financement		336	291
Effet des variations de change sur la trésorerie, équivalents de trésorerie et les concours bancaires courants		4	4
Variation de la trésorerie nette		(519)	1 411
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à l'ouverture		4 209	3 364
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à la clôture		3 690	4 775
Impôts sur les bénéfices payés (flux provenant de l'exploitation)		(19)	(24)
Intérêts payés (flux provenant de l'exploitation)		(236)	(256)
Intérêts perçus (flux provenant de l'exploitation)		191	217

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

NOTES AUX DONNEES FINANCIERES CONSOLIDEES

1^{er} avril 2008 – 31 décembre 2008

1. DESCRIPTION DE L'ACTIVITÉ

Le terme « Air France-KLM » utilisé ci-après fait référence à la société holding régie par le droit français. Le terme « groupe » concerne l'ensemble économique composé d'Air France-KLM et de ses filiales. Le groupe dont le siège social est situé en France, constitue un des plus grands groupes aériens mondiaux.

L'activité principale est le transport aérien de passagers. Les activités du groupe incluent également le transport aérien de fret, la maintenance aéronautique et toute autre activité en relation avec le transport aérien notamment l'avitaillement et le transport aérien à la demande.

La société anonyme Air France-KLM, domiciliée au 2 rue Robert Esnault-Pelterie 75007 Paris – France, est l'entité consolidante du groupe Air France-KLM. Air France-KLM est coté à Paris (Euronext) et Amsterdam (Euronext).

La monnaie fonctionnelle du groupe est l'euro.

2. ÉVÉNEMENTS SIGNIFICATIFS INTERVENUS AU COURS DE LA PERIODE

Le 17 décembre 2008, la Commission Européenne a donné son accord concernant l'acquisition de 50% de la compagnie aérienne Martinair par la société KLM, portant ainsi sa participation à 100%. Martinair dont l'évaluation des actifs et passifs est en cours, sera intégrée globalement à compter du 1^{er} janvier 2009. Elle reste, jusqu'à cette date, mise en équivalence dans les comptes du groupe.

3. RÈGLES ET MÉTHODES COMPTABLES

3.1. Principes comptables

Les principes comptables appliqués pour l'élaboration des données financières consolidées au 31 décembre 2008 sont identiques à ceux retenus au 31 mars 2008 et détaillés dans les états financiers consolidés afférents à l'exercice 2007-08.

Les données financières consolidées au 31 décembre 2008 sont établis et présentés de manière résumée conformément à la norme IAS 34 « Information financière intermédiaire » et doivent être lus en liaison avec les états financiers consolidés annuels clos le 31 mars 2008. Ils ont été établis conformément au référentiel IFRS tel qu'adopté par l'Union européenne à la date de préparation de ces états financiers consolidés résumés (« IFRS »).

Les nouvelles interprétations d'application obligatoire à compter du 1^{er} avril 2008 et dont certaines n'ont pas encore été adoptées au niveau européen, n'ont pas d'incidence significative sur les données financières consolidées au 31 décembre 2008.

Les données financières consolidées ont été arrêtées par le Conseil d'administration le 12 février 2009.

3.2. Données financières consolidées intermédiaires

Le chiffre d'affaires et le résultat d'exploitation courant sont caractérisés par une saisonnalité liée à un haut niveau d'activité sur le premier semestre de l'exercice. Ce phénomène est d'amplitude variable selon les années. Conformément aux normes IFRS, le chiffre d'affaires et les charges attachées sont reconnus sur leur période de réalisation.

La charge d'impôt (courante et différée) est calculée en appliquant au résultat comptable de la période le taux d'impôt moyen annuel estimé pour l'année fiscale en cours pour chaque entité ou groupe fiscal.

3.3. Utilisation d'estimations

L'établissement des états financiers consolidés semestriels résumés conduit la direction du groupe à faire des estimations et formuler des hypothèses ayant une incidence sur les montants reconnus au bilan, sur les notes aux

Groupe Air France-KLM

états financiers consolidés semestriels résumés concernant les actifs et passifs à la date d'arrêté des comptes consolidés semestriels résumés ainsi que sur le montant des produits et des charges. Les principales estimations retenues par le groupe, décrites en note 3 de l'annexe des comptes consolidés du 31 mars 2008, concernent :

- la reconnaissance du chiffre d'affaires lié aux titres de transport émis et non utilisés,
- les immobilisations corporelles et incorporelles,
- les immobilisations financières,
- les impôts différés actifs,
- le programme de fidélisation *Flying Blue*,
- les provisions.

La direction du groupe procède à ces estimations et appréciations de façon continue sur la base de son expérience passée ainsi que de divers autres facteurs jugés raisonnables qui constituent le fondement de ces appréciations.

Les montants qui figureront dans ses futurs états financiers consolidés sont susceptibles de différer de ces estimations en fonction de l'évolution de ces hypothèses ou de conditions différentes.

4. INFORMATIONS SECTORIELLES

Le premier niveau d'informations sectorielles du groupe est le secteur d'activité.

Les résultats alloués aux secteurs d'activité correspondent à ceux qui sont affectables de façon directe et indirecte. Les montants répartis dans les secteurs d'activité correspondent au résultat d'exploitation courant. Les autres éléments du compte de résultat sont regroupés dans la colonne « non répartis ».

Les transactions intersecteurs sont effectuées et valorisées à des conditions normales de marché.

Le second niveau d'informations sectorielles retenu par le groupe est la zone géographique par origine des ventes.

Seul le chiffre d'affaires par secteur d'activité est affecté par zone géographique de ventes.

Secteurs d'activité

Passage : Les revenus du secteur passage proviennent essentiellement des services de transport de passagers sur vols réguliers ayant un code des compagnies aériennes du groupe, ce qui inclut les vols opérés par d'autres compagnies aériennes dans le cadre de contrats de partage de codes. Ils incluent également les commissions versées par les partenaires de l'alliance Sky Team, les revenus des partages de codes, les recettes d'excédent de bagages, les revenus de l'assistance aéroportuaire fournie par le groupe aux compagnies aériennes tierces et des services liés aux systèmes d'information.

Fret : Les revenus du secteur fret proviennent des opérations de transport de marchandises réalisées sous code des compagnies aériennes du groupe, incluant le transport effectué par des partenaires dans le cadre de contrat de partage de codes. Les autres recettes du secteur fret correspondent essentiellement à la vente de capacité à d'autres transporteurs.

Maintenance : Les revenus externes proviennent des services de maintenance fournis à d'autres compagnies aériennes et clients dans le monde.

Autres : Les revenus de ce secteur proviennent essentiellement des prestations de commissariat fournies par le groupe aux compagnies aériennes tierces et du transport aérien à la demande réalisé essentiellement par Transavia.

Secteurs géographiques

Les activités du groupe sont réparties en cinq zones géographiques :

- Europe et Afrique du Nord
- Antilles, Caraïbes, Guyane et Océan Indien
- Afrique, Moyen-Orient
- Amériques et Polynésie
- Asie et Nouvelle Calédonie

4.1 Informations par secteur d'activité

- Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2008

<i>En millions d'euros</i>	Passage	Fret	Maintenance	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	15 665	2 269	2 165	1 527	-	21 626
Chiffre d'affaires inter secteurs	(726)	(14)	(1 437)	(493)	-	(2 670)
Chiffre d'affaires externe	14 939	2 255	728	1 034	-	18 956
Résultat d'exploitation courant	381	(42)	48	58	-	445
Résultat des activités opérationnelles	381	(42)	48	58	(14)	431
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	-	-	-	(51)	(51)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	(869)	(869)
Impôts	-	-	-	-	184	184
Résultat net des activités poursuivies	381	(42)	48	58	(750)	(305)

- Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2007

<i>En millions d'euros</i>	Passage	Fret	Maintenance	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	15 248	2 220	2 135	1 328	-	20 931
Chiffre d'affaires inter secteurs	(623)	(12)	(1 409)	(477)	-	(2 521)
Chiffre d'affaires externe	14 625	2 208	726	851	-	18 410
Résultat d'exploitation courant	1 292	40	65	54	-	1 451
Résultat des activités opérationnelles	1 292	40	65	54	353	1 804
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	-	-	-	(16)	(16)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	(71)	(71)
Impôts	-	-	-	-	(409)	(409)
Résultat net des activités poursuivies	1 292	40	65	54	(143)	1 308

4.2 Informations par secteur géographique

Chiffre d'affaires externe par origine des ventes

- Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2008

<i>En millions d'euros</i>	Europe Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
Passage régulier	9 728	300	902	2 173	1 149	14 252
Autres recettes passage	530	26	30	40	61	687
Total passage	10 258	326	932	2 213	1 210	14 939
Transport de fret	1 001	26	141	296	660	2 124
Autres recettes fret	76	3	6	22	24	131
Total fret	1 077	29	147	318	684	2 255
Maintenance	719	-	-	-	9	728
Autres	1 001	18	15	-	-	1 034
Total	13 055	373	1 094	2 531	1 903	18 956

- Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2007

<i>En millions d'euros</i>	Europe Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
Passage régulier	9 384	292	887	2 238	1 101	13 902
Autres recettes passage	543	38	25	42	75	723
Total passage	9 927	330	912	2 280	1 176	14 625
Transport de fret	938	27	136	266	695	2 062
Autres recettes fret	94	3	6	20	23	146
Total fret	1 032	30	142	286	718	2 208
Maintenance	718	-	-	-	8	726
Autres	828	15	8	-	-	851
Total	12 505	375	1 062	2 566	1 902	18 410

Groupe Air France-KLM

Chiffre d'affaires externe du transport aérien par destination

- Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2008

<i>En millions d'euros</i>	Europe Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
Passage régulier	5 600	960	2 023	3 388	2 281	14 252
Transport de fret	48	145	311	668	952	2 124
Total	5 648	1 105	2 334	4 056	3 233	16 376

- Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2007

<i>En millions d'euros</i>	Europe Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
Passage régulier	5 532	892	1 905	3 320	2 253	13 902
Transport de fret	50	144	284	633	951	2 062
Total	5 582	1 036	2 189	3 953	3 204	15 964

5. CHARGES EXTERNES

<i>En millions d'euros</i>	2008	2007	Variation %
<i>Période du 1^{er} avril au 31 décembre</i>			
Carburant avions	4 569	3 384	35,0%
Affrètements aéronautiques	487	488	(0,2)%
Locations opérationnelles	467	457	2,2%
Redevances aéronautiques	1 374	1 341	2,5%
Commissariat	372	356	4,5%
Achats d'assistance en escale	1 026	1 001	2,5%
Achats d'entretien	837	740	13,1%
Frais commerciaux et de distribution	805	914	(11,9)%
Autres frais	1 641	1 637	0,2%
Total	11 578	10 318	12,2%
<i>Hors carburant avions</i>	<i>7 009</i>	<i>6 934</i>	<i>1,1%</i>

6. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS

Frais de personnel

<i>En millions d'euros</i>	2008	2007
<i>Période du 1^{er} avril au 31 décembre</i>		
Salaires et traitements	4 053	3 829
Charges sociales	1 325	1 238
Provisions pour engagements de retraite	113	72
Charges relatives aux paiements fondés sur des actions	25	21
Autres	(18)	50
Total	5 498	5 210

La variation du poste « frais de personnel » inclut notamment les effets de variation de périmètre pour 34 millions d'euros

Effectifs moyens de la période

<i>Période du 1^{er} avril au 31 décembre</i>	2008	2007
Personnel navigant technique	8 615	8 258
Personnel navigant commercial	22 915	21 308
Personnel au sol	75 243	74 916
Total	106 773	104 482

La variation des « effectifs moyens de la période » inclut notamment les effets de variation de périmètre pour 838 ETP (équivalents temps plein)

7. ECARTS D'ACQUISITION NEGATIFS ET AUTRES PRODUITS ET CHARGES NON COURANTS

- **Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2008**

Au cours du deuxième trimestre de l'exercice 2008-09, le groupe a racheté 0,35% complémentaire du capital de KLM, portant ainsi sa participation à 99,10% représentant 49% des droits de vote. Cette opération s'est traduite par la constatation d'un écart d'acquisition négatif d'un montant de 16 millions d'euros qui a été repris en résultat.

- **Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2007**

Au cours de la période du 1^{er} avril au 31 décembre 2007, le groupe a cédé sa participation dans la société Alpha Plc dégageant une plus-value de 40 millions d'euros. La société Alpha Plc, précédemment détenue à hauteur de 26%, était mise en équivalence dans les comptes du groupe.

Le gain sur la transaction WAM (Amadeus GTD), d'un montant de 284 millions d'euros, correspond aux remboursements de capital pour 202 millions d'euros, du prêt d'actionnaire pour un montant de 76 millions d'euros et au paiement des intérêts pour un montant de 6 millions d'euros. Ces actions et ce prêt avaient été neutralisés dans le cadre du réinvestissement d'Air France-KLM au titre de l'opération de LBO initiée en juillet 2005.

8. AUTRES PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS

En millions d'euros

<i>Période du 1^{er} avril au 31 décembre</i>	2008	2007
Résultat de change	(152)	(19)
Variation de juste valeur des actifs et passifs financiers	(649)	39
Dotation nette aux provisions	(11)	(7)
Autres produits et charges financiers divers	(3)	(5)
Autres produits et charges financiers	(815)	8

La variation de la juste valeur des actifs et passifs financiers constatée au 31 décembre 2008 est principalement due à la variation de la part inefficace des dérivés carburant.

Au 31 décembre 2007, la dotation nette aux provisions inclut une perte de valeur des titres Alitalia pour un montant de 4 millions d'euros, le cours de bourse ayant baissé de façon significative au cours de cette période.

Au 31 décembre 2008, la dotation nette aux provisions inclut une perte de valeur des titres Alitalia pour un montant de 12 millions d'euros, la société Alitalia ayant été placée sous administration contrôlée avec déclaration d'insolvabilité. Cette dotation complémentaire porte la dépréciation totale à 100% des titres détenus.

9. IMPOTS

- **Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2008**

Au cours de la période, le groupe a reconnu un impôt différé actif de 47 millions d'euros correspondant à des déficits fiscaux antérieurs de deux de ses filiales compte tenu des profits réalisés par ces dernières et des perspectives de recouvrabilité.

10. PART DANS LE RESULTAT DES ENTREPRISES MISES EN EQUIVALENCE

- **Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2008**

La part dans le résultat des sociétés mises en équivalence comprend notamment la contribution négative de Martinair pour un montant de €60 millions. Elle correspond pour l'essentiel à la perte relative aux instruments dérivés sur achats de carburant constatée avant l'acquisition de la totalité des titres par le groupe. Elle comprend également une dotation aux provisions pour risques relative à l'enquête diligentée par la Commission Européenne concernant d'éventuelles ententes ou pratiques concertées dans le secteur du fret aérien.

- **Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2007**

La part dans le résultat des sociétés mises en équivalence comprend une contribution négative de Martinair qui inclut notamment, compte tenue de l'avancée des discussions, une dotation aux provisions pour risques relative à l'enquête diligentée par le Département de la Justice (DOJ) des Etats-Unis concernant d'éventuelles ententes ou pratiques concertées dans le secteur du fret aérien. La part revenant au groupe s'élève à 11 millions d'euros nette d'impôt.

11. EVENEMENTS POSTERIEURS A LA CLOTURE

Le 12 janvier 2009, la société Air France-KLM et la société Alitalia Compagnia Aero Italiana Spa ont conclu un accord conduisant à renforcer leur partenariat stratégique accompagné d'une prise de participation minoritaire par Air France-KLM dans la compagnie italienne. Air France-KLM va souscrire à une augmentation de capital réservée pour un montant d'environ 323 millions d'euros. A l'issue de cette opération, sous réserve de la levée de toutes les conditions suspensives dont l'approbation de l'opération par la Commission Européenne, Air France-KLM détiendra 25% du capital d'Alitalia. Les titres d'Alitalia seront mis en équivalence dans les comptes du groupe.