

DONNEES FINANCIERES CONSOLIDEES

Etablies conformément aux principes de comptabilisation et méthodes d'évaluation des normes IFRS adoptées
par l'Union Européenne

1^{er} janvier – 30 septembre 2013

Groupe Air France-KLM

COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ

<i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	01.01.2013 30.09.2013 (9 mois)	01.01.2012 30.09.2012 (9 mois) Retraité(*)
Chiffre d'affaires	6	19 513	19 329
Autres produits de l'activité		9	11
Produits des activités ordinaires		19 522	19 340
Charges externes	7	(12 192)	(12 352)
Frais de personnel	8	(5 728)	(5 804)
Impôts et taxes		(135)	(140)
Amortissements		(1 167)	(1 187)
Dépréciations et provisions		(119)	(124)
Autres produits et charges		2	68
Résultat d'exploitation courant		183	(199)
Cessions de matériels aéronautiques		(5)	5
Autres produits et charges non courants	9	(261)	(455)
Résultat des activités opérationnelles		(83)	(649)
Coût de l'endettement financier brut	10	(359)	(325)
Produits de la trésorerie et équivalents de trésorerie		60	61
Coût de l'endettement financier net		(299)	(264)
Autres produits et charges financiers	11	19	38
Résultat avant impôts des entreprises intégrées		(363)	(875)
Impôts	12	(68)	(53)
Résultat net des entreprises intégrées		(431)	(928)
Part dans le résultat des entreprises mises en équivalence	13	(210)	(49)
Résultat net des activités poursuivies		(641)	(977)
Résultat net		(641)	(977)
- Propriétaires de la société mère		(649)	(980)
- Participations ne donnant pas le contrôle		8	3
Résultat net – Propriétaires de la société mère par action (en euros)			
- de base		(2,19)	(3,31)
- dilué		(2,19)	(3,31)

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés.

Groupe Air France-KLM

ETAT DU RESULTAT GLOBAL CONSOLIDE

<i>En millions d'euros</i>	01.01.2013 30.09.2013 (9 mois)	01.01.2012 30.09.2012 (9 mois) Retraité (*)
Résultat net	(641)	(977)
Juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente		
Variation de la juste valeur portée en autres éléments du résultat global	250	238
Variation de la juste valeur transférée en résultat	-	(98)
Couverture des flux de trésorerie		
Partie efficace de la variation de juste valeur des couvertures portée en autres éléments du résultat global	103	162
Variation de la juste valeur transférée en résultat	(89)	(194)
Couverture de juste valeur		
Partie efficace de la variation de juste valeur portée en autres éléments du résultat global	(43)	-
Eléments du résultat global des sociétés mises en équivalence	(4)	-
Variation de la réserve de conversion	(6)	4
Impôt sur les éléments recyclables du résultat global	3	9
<i>Total des autres éléments recyclables du résultat global</i>	<i>214</i>	<i>121</i>
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies	(45)	(2 487)
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies des sociétés mises en équivalence	(1)	-
Impôt sur les éléments non recyclables du résultat global	5	652
<i>Total des autres éléments non recyclables du résultat global</i>	<i>(41)</i>	<i>(1 835)</i>
Total des autres éléments du résultat global, après impôt	173	(1 714)
Résultat global	(468)	(2 691)
- Propriétaires de la société mère	(474)	(2 680)
- Participations ne donnant pas le contrôle	6	(11)

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés.

Groupe Air France-KLM

BILAN CONSOLIDÉ

Actif <i>En millions d'euros</i>	30 septembre 2013	31 décembre 2012 Retraité (*)	1^{er} janvier 2012 Retraité (*)
Goodwill	237	252	426
Immobilisations incorporelles	882	842	774
Immobilisations aéronautiques	9 705	10 048	10 689
Autres immobilisations corporelles	1 840	1 932	2 055
Titres mis en équivalence	173	381	422
Actifs de pension	2 435	2 477	2 336
Autres actifs financiers (**)	1 889	1 665	2 015
Impôts différés	1 343	1 392	1 322
Autres débiteurs	73	152	168
Actif non courant	18 577	19 141	20 207
Actifs détenus en vue de la vente	46	7	10
Autres actifs financiers (**)	949	933	751
Stocks et encours	528	521	585
Créances clients	2 091	1 859	1 774
Créances d'impôt société	44	11	10
Autres débiteurs	868	828	995
Trésorerie et équivalents de trésorerie	3 716	3 420	2 283
Actif courant	8 242	7 579	6 408
Total actif	26 819	26 720	26 615

(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés.

(**) Dont :

<i>En millions d'euros</i>	30 septembre 2013	31 décembre 2012	1^{er} janvier 2012
Dépôts liés aux dettes financières	827	806	656
Valeurs mobilières de placements (y compris comptes de trésorerie nantis)	906	956	987

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

Groupe Air France-KLM

BILAN CONSOLIDÉ (suite)

Passif et capitaux propres <i>En millions d'euros</i>	30 septembre 2013	31 décembre 2012 Retraité (*)	1^{er} janvier 2012 Retraité (*)
Capital	300	300	300
Primes d'émission et de fusion	2 971	2 971	2 971
Actions d'autocontrôle	(85)	(85)	(89)
Réserves et résultat	1	403	1 775
Capitaux propres (Propriétaires de la société mère)	3 187	3 589	4 957
Participations ne donnant pas le contrôle	44	48	47
Capitaux propres	3 231	3 637	5 004
Provisions et avantages du personnel	3 064	3 158	2 692
Dettes financières	8 561	9 565	9 228
Impôts différés	177	149	223
Autres créditeurs	354	384	321
Passif non courant	12 156	13 256	12 464
Passifs liés aux actifs détenus en vue de la vente	39	-	-
Provisions	806	555	156
Dettes financières	2 370	1 434	1 174
Dettes fournisseurs	2 383	2 219	2 599
Titres de transports émis et non utilisés	2 553	2 115	1 885
Programmes de fidélisation	753	770	784
Dettes d'impôt société	2	3	6
Autres créditeurs	2 469	2 474	2 386
Concours bancaires	57	257	157
Passif courant	11 432	9 827	9 147
Total passif	23 588	23 083	21 611
Total passif et capitaux propres	26 819	26 720	26 615

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés semestriels résumés.

(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés.

VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS

<i>En millions d'euros</i>	Nombre d'actions	Capital	Primes d'émission et de fusion	Actions d'auto-contrôle	Réserves et résultats	Capitaux propres – Propriétaires de la société mère	Participations ne donnant pas le contrôle	Capitaux propres
Au 1^{er} janvier 2012	300 219 278	300	2 971	(89)	2 858	6 040	54	6 094
Première application d'IAS 19 révisée								
« Avantages au personnel » (note 2)	-	-	-	-	(1 083)	(1 083)	(7)	(1 090)
Au 1^{er} janvier 2012 (retraité) (*)	300 219 278	300	2 971	(89)	1 775	4 957	47	5 004
Variation de la juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente	-	-	-	-	141	141	-	141
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	(24)	(24)	-	(24)
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies	-	-	-	-	(1 821)	(1 821)	(14)	(1 835)
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	4	4	-	4
Autres éléments du résultat global	-	-	-	-	(1 700)	(1 700)	(14)	(1 714)
Résultat de la période	-	-	-	-	(980)	(980)	3	(977)
Résultat global	-	-	-	-	(2 680)	(2 680)	(11)	(2 691)
Echange Salaire Actions (ESA) et stock options	-	-	-	-	2	2	-	2
Dividendes distribués	-	-	-	-	-	-	(1)	(1)
Titres d'autocontrôle	-	-	-	6	-	6	-	6
Variation de périmètre	-	-	-	-	1	1	(1)	-
Au 30 septembre 2012 (retraité) (*)	300 219 278	300	2 971	(83)	(902)	2 286	34	2 320
Au 31 décembre 2012 (retraité) (*)	300 219 278	300	2 971	(85)	403	3 589	48	3 637
Variation de la juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente	-	-	-	-	240	240	-	240
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	8	8	-	8
Gain/(perte) lié aux couvertures de juste valeur	-	-	-	-	(28)	(28)	-	(28)
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies	-	-	-	-	(40)	(40)	(1)	(41)
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	(5)	(5)	(1)	(6)
Autres éléments du résultat global	-	-	-	-	175	175	(2)	173
Résultat de la période	-	-	-	-	(649)	(649)	8	(641)
Résultat global	-	-	-	-	(474)	(474)	6	(468)
Echange Salaire Actions (ESA) et stock options	-	-	-	-	2	2	-	2
OCEANE	-	-	-	-	70	70	-	70
Distribution de dividendes	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)
Variation de périmètre	-	-	-	-	-	-	(7)	(7)
Au 30 septembre 2013	300 219 278	300	2 971	(85)	1	3 187	44	3 231

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés.

TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ

<i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	01.01.2013 30.09.2013 (9 mois)	01.01.2012 30.09.2012 (9 mois) Retraité(*)
Résultat net – Propriétaires de la société mère		(649)	(980)
Participations ne donnant pas le contrôle		8	3
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation		1 286	1 311
Dotations nettes aux provisions financières		10	(9)
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels		6	(8)
Résultat sur cessions de filiales et participations	9	(9)	(97)
Résultats non monétaires sur instruments financiers		12	(78)
Ecarts de change non réalisés		(75)	1
Perte de valeur	9	31	168
Résultats des sociétés mises en équivalence	13	210	49
Impôts différés		38	23
Autres éléments non monétaires		104	333
Sous-total		972	716
(Augmentation) / diminution des stocks		(17)	54
(Augmentation) / diminution des créances clients		(253)	(619)
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs		85	(221)
Variation des autres débiteurs et créditeurs		500	782
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation		1 287	712
Prise de contrôle de filiales et participations, achat de parts dans les sociétés non contrôlées		(22)	(38)
Investissements corporels et incorporels		(959)	(1 260)
Perte de contrôle de filiales, cession de titres de sociétés non contrôlées	9	26	466
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles		170	650
Dividendes reçus		17	23
Diminution (augmentation) nette des placements		51	13
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissements		(717)	(146)
Cession de participations sans perte de contrôle, d'actions propres		-	7
Emissions de nouveaux emprunts		1 404	1 025
Remboursements d'emprunts		(1 012)	(678)
Remboursements de dettes résultant de contrats de location-financement		(448)	(415)
Nouveaux prêts		(113)	(59)
Remboursements des prêts		128	82
Dividendes distribués		(3)	(1)
Flux net de trésorerie lié aux activités de financement		(44)	(39)
Effet des variations de change sur la trésorerie, équivalents de trésorerie et les concours bancaires courants		(30)	4
Variation de la trésorerie nette		496	531
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à l'ouverture		3 163	2 126
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à la clôture		3 659	2 657
Impôts sur les bénéfices payés (flux provenant de l'exploitation)		(63)	(33)
Intérêts payés (flux provenant de l'exploitation)		(297)	(303)
Intérêts perçus (flux provenant de l'exploitation)		29	31

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

(*) Voir note 2 de l'annexe aux comptes consolidés.

NOTES AUX DONNEES FINANCIERES CONSOLIDEES

1^{er} janvier – 30 septembre 2013

1. DESCRIPTION DE L'ACTIVITÉ

Le terme « Air France-KLM » utilisé ci-après fait référence à la société holding régie par le droit français. Le terme « groupe » concerne l'ensemble économique composé d'Air France-KLM et de ses filiales. Le groupe dont le siège social est situé en France, constitue un des plus grands groupes aériens mondiaux.

L'activité principale est le transport aérien de passagers. Les activités du groupe incluent également le transport aérien de fret, la maintenance aéronautique et toute autre activité en relation avec le transport aérien notamment l'avitaillement et le transport aérien à la demande.

La société anonyme Air France-KLM, domiciliée au 2 rue Robert Esnault-Pelterie 75007 Paris – France, est l'entité consolidante du groupe Air France-KLM. Air France-KLM est coté à Paris (Euronext) et Amsterdam (Euronext).

La monnaie de présentation du groupe, qui est également la monnaie fonctionnelle d'Air France-KLM, est l'euro.

2. RETRAITEMENT DES COMPTES 2012

Depuis le 1^{er} janvier 2013, la norme IAS 19 révisée « Avantages du personnel » publiée en juin 2011 par l'IASB est entrée en vigueur. Les principaux changements pour le groupe sont les suivants :

- L'option appliquée jusqu'alors par le groupe permettant un étalement des écarts actuariels selon la méthode du « corridor » est supprimée. Les gains et pertes actuariels sont désormais comptabilisés immédiatement en autres éléments du résultat global,
- Les coûts des services passés non acquis, précédemment étalés, sont intégralement comptabilisés en résultat,
- Le rendement des actifs, jusqu'alors déterminé à partir d'un taux de rendement attendu, est à présent évalué sur la base du taux d'actualisation retenu pour l'évaluation des engagements.

Les comptes consolidés au 30 septembre 2012 ont été retraités afin de permettre la comparaison. La situation du bilan retraité au 1^{er} janvier 2012 ainsi qu'au 31 décembre 2012 sont également présentées.

Les impacts de la révision de la norme sont résumés ci-après :

Impacts sur le compte de résultat consolidé

<i>En millions d'euros</i>	Exercice clos le 31 décembre 2012	Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2012
Charges de personnel	(53)	(42)
Autres produits et charges non courants	13	13
Impôts	7	5
Résultat net	(33)	(24)
- Propriétaires de la société mère	(33)	(23)
- Participations ne donnant pas le contrôle	-	(1)
Résultat net – Propriétaires de la société mère par action (en euros)		
- de base	(0,11)	(0,07)
- dilué	(0,11)	(0,07)

Groupe Air France-KLM

Impacts sur l'état du résultat global consolidé

<i>En millions d'euros</i>	Exercice clos le 31 décembre 2012	Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2012
Résultat net	(33)	(24)
Réévaluation des engagements nets sur les régimes à prestations définies	(312)	(2 487)
Eléments du résultat global des sociétés mises en équivalence	(2)	-
Impôt sur les éléments non recyclables du résultat global	95	652
Résultat global	(252)	(1 859)
- Propriétaires de la société mère	(251)	(1 845)
- Participations ne donnant pas le contrôle	(1)	(14)

Impacts sur le bilan consolidé

<i>En millions d'euros</i>	1^{er} janvier 2012	31 décembre 2012
Titres mis en équivalence	-	(2)
Actifs de pension	(881)	(993)
Impôt différé actif	179	241
Provisions et avantages du personnel	631	871
Impôt différé passif	(243)	(282)
Impacts nets sur capitaux propres	(1 090)	(1 343)
- Propriétaires de la société mère	(1 083)	(1 335)
- Participations ne donnant pas le contrôle	(7)	(8)

3. ÉVÉNEMENTS SIGNIFICATIFS

3.1. Intervenues au cours de la période

Le Conseil d'administration d'Alitalia du 14 février 2013 a entériné la mise en place d'un prêt d'actionnaire convertible d'un montant de 95 millions d'euros. Air France-KLM y a contribué à hauteur de sa participation de 25%, soit 23,8 millions d'euros.

Dans le cadre du projet Transform 2015, le groupe Air France a décidé de regrouper ses activités régionales françaises Britair, Régional, Airlinair, sous une holding dénommée *HOP!* (voir note 5).

Le 28 mars 2013, Air France-KLM a émis 53 398 058 obligations convertibles et / ou échangeables en actions Air France-KLM nouvelles ou existantes (OCEANE) à échéance 15 février 2023 pour un montant de 550 millions d'euros.

Le 19 juin 2013, le groupe a entériné la commande ferme de 25 Airbus A350s, conformément à la lettre d'intention signée le 27 mai 2013.

Au cours du troisième trimestre, le groupe a annoncé le déploiement de mesures additionnelles de réduction des coûts concernant le plan de restructuration Transform 2015 initié en 2012 (voir note 9).

3.2. Postérieurs à la clôture

Le 14 octobre 2013, l'Assemblée Générale des actionnaires d'Alitalia a validé, dans le cadre d'une restructuration de la société, le principe d'une augmentation de capital de 300 millions d'euros. A l'issue de cette décision, le groupe Air France-KLM a déprécié entièrement sa participation dans Alitalia.

4. PRINCIPES ET MÉTHODES COMPTABLES

4.1. Principes comptables

Principes de préparation des états financiers consolidés résumés et référentiel comptable

En application du règlement européen n°1606 / 2002 du 19 juillet 2002, les états financiers consolidés du groupe Air France-KLM au 31 décembre 2012 ont été établis conformément aux normes IFRS (International Financial Reporting Standards) telles qu'adoptées par l'Union européenne à la date de clôture de ces états financiers consolidés et qui étaient d'application obligatoire à cette date.

Les états financiers consolidés résumés au 30 septembre 2013 sont établis conformément au référentiel IFRS, tel qu'adopté par l'Union Européenne à la date de préparation de ces états financiers consolidés résumés et sont présentés selon les dispositions de la norme IAS 34 « Information financière intermédiaire ». Ils doivent être lus en liaison avec les états financiers consolidés annuels clos le 31 décembre 2012.

Les états financiers consolidés résumés au 30 septembre 2013 sont établis selon les principes et méthodes comptables appliqués par le groupe aux états financiers consolidés de l'exercice 2012, à l'exception des normes et interprétations adoptées par l'Union européenne applicables pour le groupe à compter du 1^{er} janvier 2013.

Les états financiers consolidés résumés ont été arrêtés par le Conseil d'administration le 30 octobre 2013.

Évolution du référentiel comptable

Les normes IAS 19 révisée « Avantages du personnel », IFRS 13 « Evaluation de la juste valeur » et l'amendement à IAS 1 « Présentation des autres éléments du résultat global (OCI) » ont été appliquées pour la première fois au 31 mars 2013. Les impacts d'IAS 19 révisée sur les comptes consolidés du groupe sont détaillés en note 2 « Retraitement des comptes 2012 ». Les impacts résultant de l'application des autres textes ne sont pas significatifs.

Les textes applicables au groupe de manière obligatoire à partir du 1^{er} janvier 2014 sont décrits ci-dessous :

- La norme IFRS 10 « Etats financiers consolidés » qui remplacera la norme IAS 27 « Etats financiers consolidés et individuels » pour la partie relative aux états financiers consolidés ainsi que l'interprétation SIC 12 « Consolidation – Entités ad hoc »
- La norme IFRS 11 « Partenariats » qui remplacera la norme IAS 31 « Participations dans les co-entreprises » ainsi que l'interprétation SIC 13 « Entités contrôlées en commun – apports non monétaires par les co-entrepreneurs »
- La norme IFRS 12 « Informations à fournir sur les intérêts détenus dans d'autres entités »
- La norme IAS 28 (2011) « Participation dans des entreprises associées et coentreprises »
- L'amendement à la norme IAS 32 « Présentation - Compensation des actifs et des passifs financiers »

Les textes potentiellement applicables au groupe, publiés par l'IASB, mais non encore adoptés par l'Union Européenne sont décrits ci-dessous. Ils seront applicables de manière obligatoire, sous réserve de leur approbation par l'Union Européenne :

- L'interprétation IFRIC 21 « Taxes prélevées par une activité publique », pour les périodes comptables ouvertes à compter du 1^{er} janvier 2014
- L'amendement à la norme IAS 36 « Information à fournir relative à la valeur recouvrable des actifs non financiers », pour les périodes comptables ouvertes à compter du 1^{er} janvier 2014

L'application des normes IFRS 10 et IFRS 11 est en cours d'étude. Néanmoins, le groupe ne s'attend pas à avoir des impacts significatifs sur son périmètre de consolidation.

Les impacts de l'interprétation IFRIC 21 sont en cours de valorisation.

4.2. Méthodes d'évaluation spécifiques à l'établissement des états financiers consolidés semestriels

Saisonnalité de l'activité

Le chiffre d'affaires et le résultat d'exploitation courant sont caractérisés par une saisonnalité liée à un haut niveau d'activité entre le 1^{er} avril et le 30 septembre. Ce phénomène est d'amplitude variable selon les années. Conformément aux normes IFRS, le chiffre d'affaires et les charges attachées sont reconnus sur leur période de réalisation.

Impôt sur le résultat

La charge d'impôt (courante et différée) est calculée en appliquant au résultat avant impôt de la période le taux d'impôt moyen annuel estimé pour l'année fiscale en cours pour chaque entité ou groupe fiscal.

4.3. Utilisation d'estimations

L'établissement des états financiers consolidés résumés conduit la direction du groupe à faire des estimations et formuler des hypothèses ayant une incidence sur les montants reconnus au bilan, sur les notes aux états financiers consolidés résumés concernant les actifs et passifs à la date d'arrêté des comptes consolidés résumés ainsi que sur le montant des produits et des charges. Les principales estimations retenues par le groupe, décrites en note 4 de l'annexe des comptes consolidés du 31 décembre 2012, concernent :

- la reconnaissance du chiffre d'affaires lié aux titres de transport émis et non utilisés,
- les immobilisations corporelles et incorporelles,
- les instruments financiers,
- les impôts différés actifs,
- le programme de fidélisation *Flying Blue*,
- les provisions (y compris les avantages du personnel).

La direction du groupe procède à ces estimations et appréciations de façon continue sur la base de son expérience passée ainsi que de divers autres facteurs jugés raisonnables qui constituent le fondement de ces appréciations.

Les comptes consolidés ont été établis en tenant compte du contexte de crise économique et financière qui s'est développée depuis 2008 et sur la base de paramètres financiers de marché disponibles à la date de clôture. Les effets immédiats de la crise ont été pris en compte, notamment dans la valorisation des actifs courants et des passifs. En ce qui concerne la valorisation des actifs à long terme, i.e. les actifs non courants, il a notamment été pris pour hypothèse que la crise serait limitée dans le temps.

Les montants qui figureront dans les futurs états financiers consolidés du groupe sont susceptibles de différer de ces estimations en fonction de l'évolution des hypothèses ou de conditions différentes.

5. EVOLUTION DU PERIMETRE DE CONSOLIDATION

Dans le cadre de la constitution de *HOP!*, le groupe a acquis la compagnie Airlinair. Cette opération s'est effectuée de la façon suivante :

- la cession, en date du 28 février 2013, des parts détenues dans Financière LMP (39,86%), société mère qui détenait Airlinair (voir note 9),
- l'acquisition, en date du 28 février 2013, de 100% des parts Airlinair pour un montant de 17 millions d'euros. Le goodwill relatif à cette opération ressort à 3 millions d'euros.

Le groupe a cédé, le 15 mai 2013, sa filiale italienne Servair Airchef, spécialisée dans le catering (restauration aérienne). Le résultat de cession relatif à cette opération s'élève à 14 millions d'euros.

6. INFORMATIONS SECTORIELLES

Information par secteur d'activité

L'information sectorielle est établie sur la base des données de gestion interne communiquées au Comité Exécutif, principal décideur opérationnel du groupe.

Le groupe est organisé autour des secteurs suivants :

Passage : Les revenus du secteur passage proviennent essentiellement des services de transport de passagers sur vols réguliers ayant un code des compagnies aériennes du groupe, ce qui inclut les vols opérés par d'autres compagnies aériennes dans le cadre de contrats de partage de codes. Ils incluent également les commissions versées par les partenaires de l'alliance Sky Team, les revenus des partages de codes, les recettes d'excédent de bagages, les revenus de l'assistance aéroportuaire fournie par le groupe aux compagnies aériennes tierces et des services liés aux systèmes d'information.

Fret : Les revenus du secteur fret proviennent des opérations de transport de marchandises réalisées sous code des compagnies aériennes du groupe, incluant le transport effectué par des partenaires dans le cadre de contrat de partage de codes. Les autres recettes du secteur fret correspondent essentiellement à la vente de capacité à d'autres transporteurs.

Maintenance : Les revenus externes proviennent des services de maintenance fournis à d'autres compagnies aériennes et clients dans le monde.

Autres : Les revenus de ce secteur proviennent essentiellement des prestations de commissariat fournies par le groupe aux compagnies aériennes tierces et au transport aérien à la demande réalisé essentiellement par Transavia.

Les résultats alloués aux secteurs d'activité correspondent à ceux qui sont affectables de façon directe et indirecte. Les montants répartis dans les secteurs d'activité correspondent au résultat des activités opérationnelles. Les autres éléments du compte de résultat sont regroupés dans la colonne « non répartis ».

Les transactions intersecteurs sont effectuées et valorisées à des conditions normales de marché.

Information par secteur géographique

Les activités du groupe sont ventilées en six zones géographiques :

- France métropolitaine
- Europe hors France et Afrique du Nord
- Antilles, Caraïbes, Guyane et Océan Indien
- Afrique, Moyen-Orient
- Amériques et Polynésie
- Asie et Nouvelle Calédonie

Seul le chiffre d'affaires par secteur d'activité est affecté par zone géographique de ventes.

6.1. Informations par secteur d'activité

- Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2013

<i>En millions d'euros</i>	Passage	Fret	Maintenance	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	16 501	2 117	2 461	1 571	-	22 650
Chiffre d'affaires intersecteurs	(1 117)	(24)	(1 533)	(463)	-	(3 137)
Chiffre d'affaires externe	15 384	2 093	928	1 108	-	19 513
Résultat d'exploitation courant	223	(184)	111	33	-	183
Résultat des activités opérationnelles	(2)	(230)	104	45	-	(83)
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	(214)	-	2	2	-	(210)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	(280)	(280)
Impôts	-	-	-	-	(68)	(68)
Résultat net des activités poursuivies	(216)	(230)	106	47	(348)	(641)

- Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2012 (retraité)

<i>En millions d'euros</i>	Passage	Fret	Maintenance	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	16 394	2 286	2 332	1 487	-	22 499
Chiffre d'affaires intersecteurs	(1 140)	(20)	(1 553)	(457)	-	(3 170)
Chiffre d'affaires externe	15 254	2 266	779	1 030	-	19 329
Résultat d'exploitation courant	(132)	(203)	104	32	-	(199)
Résultat des activités opérationnelles	(511)	(249)	75	36	-	(649)
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	(52)	1	1	1	-	(49)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	(226)	(226)
Impôts	-	-	-	-	(53)	(53)
Résultat net des activités poursuivies	(563)	(248)	76	37	(279)	(977)

6.2. Informations par secteur géographique

Chiffre d'affaires externe par origine des ventes

- Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2013

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen-Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle-Calédonie	Total
Passage régulier	4 397	4 706	283	943	2 777	1 562	14 668
Autres recettes passage	303	231	12	43	52	75	716
Total passage	4 700	4 937	295	986	2 829	1 637	15 384
Transport de fret	264	789	20	135	334	403	1 945
Autres recettes fret	40	29	3	10	35	30	147
Total fret	304	818	23	145	369	433	2 092
Maintenance	563	338	-	-	26	-	927
Autres	367	670	24	49	-	-	1 110
Total	5 934	6 763	342	1 180	3 224	2 070	19 513

Groupe Air France-KLM

- Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2012

	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen-Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
<i>En millions d'euros</i>							
Passage régulier	4 409	4 681	285	961	2 627	1 589	14 552
Autres recettes passage	289	222	10	46	48	87	702
Total passage	4 698	4 903	295	1 007	2 675	1 676	15 254
Transport de fret	288	816	20	155	387	460	2 126
Autres recettes fret	41	36	3	7	30	23	140
Total fret	329	852	23	162	417	483	2 266
Maintenance	500	251	-	-	28	-	779
Autres	317	646	21	45	-	1	1 030
Total	5 844	6 652	339	1 214	3 120	2 160	19 329

Chiffre d'affaires externe du transport aérien par destination

- Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2013

	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
<i>En millions d'euros</i>							
Passage régulier	1 441	3 505	1 068	1 892	4 163	2 599	14 668
Transport de fret	4	34	103	399	788	617	1 945
Total	1 445	3 539	1 171	2 291	4 951	3 216	16 613

- Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2012

	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
<i>En millions d'euros</i>							
Passage régulier	1 481	3 506	1 053	1 906	4 017	2 589	14 552
Transport de fret	4	36	105	442	863	676	2 126
Total	1 485	3 542	1 158	2 348	4 880	3 265	16 678

7. CHARGES EXTERNES

<i>En millions d'euros</i>	01.01.2013	01.01.2012
	30.09.2013	30.09.2012
	(9 mois)	(9 mois)
Carburant avions	5 271	5 539
Affrètements aéronautiques	355	417
Locations opérationnelles	698	718
Redevances aéronautiques	1 413	1 411
Commissariat	448	450
Achats d'assistance en escale	1 070	1 042
Achats d'entretien	993	831
Frais commerciaux et de distribution	657	677
Autres frais	1 287	1 267
Total	12 192	12 352
<i>Hors carburant avions</i>	<i>6 921</i>	<i>6 813</i>

8. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS

8.1. Frais de personnel

<i>En millions d'euros</i>	01.01.2013	01.01.2012
	30.09.2013	30.09.2012
	(9 mois)	(9 mois)
		Retraité
Salaires et traitements	4 121	4 179
Charges de retraite à cotisations définies	430	435
Charges de retraite à prestations définies	318	276
Autres charges sociales	912	927
Charges relatives aux paiements fondés sur des actions	2	3
Autres	(55)	(16)
Total	5 728	5 804

Le poste « autres » comprend notamment la capitalisation des frais de personnel sur les travaux d'entretien des avions et des moteurs.

8.2. Effectifs moyens de la période

	01.01.2013	01.01.2012
	30.09.2013	30.09.2012
	(9 mois)	(9 mois)
Personnel navigant technique	8 358	8 431
Personnel navigant commercial	22 131	22 509
Personnel au sol	67 346	70 247
Total	97 835	101 187

9. AUTRES PRODUITS ET CHARGES NON COURANTS

<i>En millions d'euros</i>	01.01.2013	01.01.2012
	30.09.2013	30.09.2012
	(9 mois)	(9 mois)
		Retraité
Charges de restructuration	(220)	(359)
Perte de valeur	(31)	(168)
Résultat sur cession de filiales et participations	9	97
Autres	(19)	(25)
Autres produits et charges non courants	(261)	(455)

- **Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2013**

Au cours du 3^{ème} trimestre 2013, le groupe a annoncé la mise en place de mesures complémentaires de réduction des coûts salariaux de la société Air France. Le sureffectif a été estimé à 2 800 personnes. Afin d'atteindre l'objectif de réduction de ce dernier, un plan de départ volontaire est proposé au personnel au sol, dont la période de candidature sera ouverte au cours du 1^{er} trimestre 2014. Les modalités de réduction du sureffectif de personnel navigant n'ont pas encore arrêtées.

Dans ces conditions, le groupe a procédé à sa meilleure estimation, au 30 septembre 2013, des coûts engendrés par ce plan de départs volontaires et a enregistré une provision d'un montant 212 millions d'euros. Cette provision fera l'objet d'ajustement au fur et à mesure de l'évolution des modalités d'application.

Groupe Air France-KLM

Dans le cadre de l'évaluation des compagnies régionales irlandaise et belge, le groupe a procédé à l'enregistrement d'une provision complémentaire de 29 millions d'euros, incluse sur la ligne « perte de valeur », pour ramener la valeur de l'actif net de l'ensemble Cityjet et VLM à zéro.

Le poste « résultat sur cession de filiales et participations » inclut :

- le résultat de cession des parts détenues dans Financière LMP (39,86%). Le prix de vente de cette opération s'est élevé à 7 millions d'euros, générant une moins-value de cession de 6 millions d'euros (voir note 5),
- le résultat de cession des parts détenues dans Servair Airchef (50%). Le prix de vente de cette opération s'est élevé à 28 millions d'euros, générant une plus-value de cession de 14 millions d'euros (voir note 5).

• Période du 1^{er} janvier au 30 septembre 2012

Le groupe a initié au cours du premier semestre 2012 un plan de restructuration concernant la société Air France et ses filiales régionales en France. Il comprenait essentiellement deux volets : le redimensionnement de la flotte et un plan de réduction d'effectifs.

Les modalités du plan ont été présentées aux instances représentatives du personnel d'Air France en juin 2012. S'agissant des filiales, les discussions se sont poursuivies au cours du second semestre 2012.

Concernant le redimensionnement de la flotte, les modalités d'application se sont traduites, pour les appareils concernés, par des mises au rebut, des cessions, des démantèlements en pièces détachées ou des arrêts de contrats de location.

S'agissant du plan de réduction d'effectifs qui portait sur 5 122 postes, il incluait des aides aux départs volontaires en retraite et un plan de départs volontaires, dont la période de candidatures a été ouverte au cours du 4^{ème} trimestre 2012.

Dans ces conditions, le groupe avait procédé à sa meilleure estimation, au 30 septembre 2012, des coûts engendrés par ce plan et avait enregistré une provision pour restructuration d'un montant total de 357 millions.

Dans le cadre du plan de restructuration "Transform 2015" et tel que présenté fin août 2012 aux comités d'entreprise des sociétés concernées, le groupe Air France a également décidé la réorganisation de son activité "régionale" en séparant l'activité France regroupée au sein d'un pôle régionale France (PRF) des autres compagnies régionales notamment en Irlande et en Belgique.

Dans ce cadre, le groupe a procédé à la revue des actifs de City Jet et de sa filiale VLM dont la mesure doit se faire dorénavant de façon indépendante. Cette analyse a conduit le groupe à déprécier la totalité du goodwill attaché à VLM pour un montant de 168 millions d'euros, tel que présenté sur la ligne « perte de valeur ».

Le poste « résultat sur cession de filiales et participations » incluait quant à lui un montant de 97 millions d'euros correspondant à la plus-value réalisée le 1^{er} mars 2012 par le groupe dans le cadre du placement privé d'une partie des actions d'Amadeus IT Holding SA, dont le produit de cession ressortait à 466 millions d'euros.

10. COUT DE L'ENDETTEMENT FINANCIER BRUT

Le coût de l'endettement financier brut inclut au 30 septembre 2013 un montant de 29 millions d'euros relatif à la différence entre le taux d'intérêt facial et le taux effectif (après séparation de la composante capitaux propres) des OCEANes (18 millions d'euros au 30 septembre 2012).

11. AUTRES PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS

<i>En millions d'euros</i>	01.01.2013	01.01.2012
	30.09.2013	30.09.2012
	(9 mois)	(9 mois)
Résultat de change	44	(29)
Variation de juste valeur des actifs et passifs financiers	(15)	58
Dotation nette aux provisions	(4)	9
Autres produits et charges financiers divers	(6)	-
Autres produits et charges financiers	19	38

La variation de la juste valeur des actifs et passifs financiers constatée au 30 septembre 2013 et au 30 septembre 2012 est principalement due à la variation de la part inefficace des dérivés carburant.

12. IMPÔTS

La charge d'impôt s'explique principalement par l'arrêt depuis le 1^{er} octobre 2011 de la reconnaissance des impôts différés actifs sur les déficits fiscaux du groupe d'intégration fiscale français Air France-KLM.

La limitation des actifs d'impôts différés au 30 septembre 2013 a eu un impact de (192) millions d'euros sur la charge d'impôt (contre (294) millions d'euros au 30 septembre 2012).

13. PART DANS LES RESULTATS DES ENTREPRISES MISES EN EQUIVALENCE

Compte tenu des incertitudes actuelles pesant sur la situation d'Alitalia, le groupe Air France-KLM a décidé de déprécier intégralement les titres qu'il détient. La quote-part de perte d'Air France-KLM ainsi qu'une provision pour perte de valeur ont en conséquence été enregistrés, pour un montant de 202 millions d'euros, sur la ligne « Part dans le résultat des entreprises mises en équivalence ».