

## **DONNEES FINANCIERES CONSOLIDEES**

Etablies conformément aux principes de comptabilisation et méthodes d'évaluation des normes IFRS adoptées par l'Union Européenne

**1<sup>er</sup> janvier 2012 – 31 mars 2012**

# Groupe Air France-KLM

## COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ

<i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	<b>01.01.2012</b> <b>31.03.2012</b> <b>(3 mois)</b>	<b>01.01.2011</b> <b>31.03.2011</b> <b>(3 mois)</b> <b>Proforma</b>
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>5</b>	<b>5 645</b>	<b>5 326</b>
Autres produits de l'activité		1	1
<b>Produits des activités ordinaires</b>		<b>5 646</b>	<b>5 327</b>
Charges externes	<b>6</b>	(3 884)	(3 566)
Frais de personnel	<b>7</b>	(1 911)	(1 802)
Impôts et taxes		(46)	(42)
Amortissements		(390)	(409)
Dépréciations et provisions		(19)	8
Autres produits et charges		7	81
<b>Résultat d'exploitation courant</b>		<b>(597)</b>	<b>(403)</b>
Cessions de matériels aéronautiques		3	(3)
Autres produits et charges non courants	<b>8</b>	92	(100)
<b>Résultat des activités opérationnelles</b>		<b>(502)</b>	<b>(506)</b>
Coût de l'endettement financier brut		(101)	(112)
Produits de la trésorerie et équivalents de trésorerie		19	21
<b>Coût de l'endettement financier net</b>		<b>(82)</b>	<b>(91)</b>
Autres produits et charges financiers	<b>9</b>	276	67
<b>Résultat avant impôts des entreprises intégrées</b>		<b>(308)</b>	<b>(530)</b>
Impôts	<b>10</b>	(22)	170
<b>Résultat net des entreprises intégrées</b>		<b>(330)</b>	<b>(360)</b>
Part dans le résultat des entreprises mises en équivalence		(38)	(7)
<b>Résultat net des activités poursuivies</b>		<b>(368)</b>	<b>(367)</b>
<b>Résultat net</b>		<b>(368)</b>	<b>(367)</b>
- Propriétaires de la société mère		(368)	(367)
- Participations ne donnant pas le contrôle		-	-
Résultat net – Propriétaires de la société mère par action (en euros)			
- de base		(1,25)	(1,24)
- dilué		(1,25)	(1,24)

# Groupe Air France-KLM

## ETAT DU RESULTAT GLOBAL CONSOLIDE

<i>En millions d'euros</i>	<b>01.01.2012</b>	<b>01.01.2011</b>
	<b>31.03.2012</b>	<b>31.03.2011</b>
	<b>(3 mois)</b>	<b>(3 mois)</b>
		<b>Proforma</b>
<b>Résultat net</b>	<b>(368)</b>	<b>(367)</b>
<b>Juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente</b>		
Variation de la juste valeur portée en capitaux propres	104	(158)
Variation de la juste valeur transférée en résultat	(98)	4
<b>Couverture des flux de trésorerie</b>		
Partie efficace de la variation de juste valeur des couvertures portée en capitaux propres	106	627
Variation de la juste valeur transférée en résultat	(102)	(66)
<b>Eléments du résultat global des sociétés mises en équivalence</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
<b>Variation de la réserve de conversion</b>	<b>-</b>	<b>(13)</b>
<b>Impôt sur les autres éléments du résultat global</b>	<b>6</b>	<b>(166)</b>
<b>Total des autres éléments du résultat global</b>	<b>18</b>	<b>234</b>
<b>Résultat global</b>	<b>(350)</b>	<b>(133)</b>
- Propriétaires de la société mère	(350)	(134)
- Participations ne donnant pas le contrôle	-	1

# Groupe Air France-KLM

## BILAN CONSOLIDÉ

<b>Actif</b> <i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	<b>31 mars 2012</b>	<b>31 décembre 2011</b>
Goodwill		425	426
Immobilisations incorporelles		789	774
Immobilisations aéronautiques		10 698	10 689
Autres immobilisations corporelles		2 019	2 055
Titres mis en équivalence		387	422
Actifs de pension		3 278	3 217
Autres actifs financiers <sup>(*)</sup>	<i>11</i>	1 539	2 015
Impôts différés		1 094	1 143
Autres débiteurs		231	168
<b>Actif non courant</b>		<b>20 460</b>	<b>20 909</b>
Actifs détenus en vue de la vente		10	10
Autres actifs financiers <sup>(*)</sup>		730	751
Stocks et en-cours		540	585
Créances clients		2 138	1 774
Créances d'impôt société		11	10
Autres débiteurs		1 049	995
Trésorerie et équivalents de trésorerie		2 424	2 283
<b>Actif courant</b>		<b>6 902</b>	<b>6 408</b>
<b>Total actif</b>		<b>27 362</b>	<b>27 317</b>

(\*) Dont :

<i>En millions d'euros</i>	<b>31 mars 2012</b>	<b>31 décembre 2011</b>
Dépôts liés aux dettes financières	636	656
Valeurs mobilières de placements	873	987

# Groupe Air France-KLM

## BILAN CONSOLIDÉ (suite)

<b>Passif et capitaux propres</b> <i>En millions d'euros</i>	<i>Notes</i>	<b>31 mars 2012</b>	<b>31 décembre 2011</b>
Capital		300	300
Primes d'émission et de fusion		2 971	2 971
Actions d'autocontrôle		(82)	(89)
Réserves et résultat		2 509	2 858
<b>Capitaux propres (Propriétaires de la société mère)</b>		<b>5 698</b>	<b>6 040</b>
Participations ne donnant pas le contrôle		54	54
<b>Capitaux propres</b>		<b>5 752</b>	<b>6 094</b>
Provisions et avantages du personnel		2 109	2 061
Dettes financières		9 129	9 228
Impôts différés		428	466
Autres créditeurs		316	321
<b>Passif non courant</b>		<b>11 982</b>	<b>12 076</b>
Provisions		149	156
Dettes financières		1 152	1 174
Dettes fournisseurs		2 406	2 599
Titres de transport émis et non utilisés		2 586	1 885
Programme de fidélisation		770	784
Dettes d'impôt société		2	6
Autres créditeurs		2 400	2 386
Concours bancaires		163	157
<b>Passif courant</b>		<b>9 628</b>	<b>9 147</b>
<b>Total passif</b>		<b>21 610</b>	<b>21 223</b>
<b>Total passif et capitaux propres</b>		<b>27 362</b>	<b>27 317</b>

# Groupe Air France-KLM

## VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS

<i>En millions d'euros</i>	Nombre d'actions	Capital	Primes d'émission et de fusion	Actions d'auto- contrôle	Réserves et résultats	Capitaux propres – Propriétaires de la société mère	Participations ne donnant pas le contrôle	Capitaux propres
<b>Au 31 décembre 2010</b>	<b>300 219 278</b>	<b>300</b>	<b>2 971</b>	<b>(93)</b>	<b>3 802</b>	<b>6 980</b>	<b>52</b>	<b>7 032</b>
Variation de la juste valeur des actifs								
financiers disponibles à la vente	-	-	-	-	(152)	(152)	-	(152)
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	397	397	2	399
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	(12)	(12)	(1)	(13)
Résultat de la période	-	-	-	-	(367)	(367)	-	(367)
<b>Résultat global</b>	-	-	-	-	<b>(134)</b>	<b>(134)</b>	<b>1</b>	<b>(133)</b>
Echange Salaire Actions (ESA) et stock options	-	-	-	-	7	7	-	7
Titres d'autocontrôle	-	-	-	(1)	-	(1)	-	(1)
Autres variations	-	-	-	-	-	-	1	1
<b>Au 31 mars 2011</b>	<b>300 219 278</b>	<b>300</b>	<b>2 971</b>	<b>(94)</b>	<b>3 675</b>	<b>6 852</b>	<b>54</b>	<b>6 906</b>
<b>Au 31 décembre 2011</b>	<b>300 219 278</b>	<b>300</b>	<b>2 971</b>	<b>(89)</b>	<b>2 858</b>	<b>6 040</b>	<b>54</b>	<b>6 094</b>
Variation de la juste valeur des actifs								
financiers disponibles à la vente	-	-	-	-	12	12	-	12
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	6	6	-	6
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	-	-	-	-
Résultat de la période	-	-	-	-	(368)	(368)	-	(368)
<b>Résultat global</b>	-	-	-	-	<b>(350)</b>	<b>(350)</b>	-	<b>(350)</b>
Echange Salaire Actions (ESA) et stock options	-	-	-	-	1	1	-	1
Dividendes distribués	-	-	-	-	-	-	-	-
Titres d'autocontrôle	-	-	-	7	-	7	-	7
Autres variations	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Au 31 mars 2012</b>	<b>300 219 278</b>	<b>300</b>	<b>2 971</b>	<b>(82)</b>	<b>2 509</b>	<b>5 698</b>	<b>54</b>	<b>5 752</b>

# Groupe Air France-KLM

## TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ

<i>En millions d'euros</i>	<i>Note</i>	<b>01.01.2012</b> <b>31.03.2012</b> <b>(3 mois)</b>	<b>01.01.2011</b> <b>31.03.2011</b> <b>(3 mois)</b> <b>Proforma</b>
Résultat net – Propriétaires de la société mère		(368)	(367)
Participations ne donnant pas le contrôle		-	-
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation		409	401
Dotations nettes aux provisions financières		(2)	1
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels		(3)	1
Résultat sur cessions de filiales et participations	<b>8</b>	(98)	(2)
Résultats non monétaires sur instruments financiers		(229)	(20)
Ecart de change non réalisé		(61)	(74)
Résultats des sociétés mises en équivalence		38	7
Impôts différés		16	(166)
Autres éléments non monétaires		(6)	(73)
<b>Sous-total</b>		<b>(304)</b>	<b>(292)</b>
(Augmentation) / diminution des stocks		33	28
(Augmentation) / diminution des créances clients		(388)	(191)
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs		(131)	347
Variation des autres débiteurs et créditeurs		732	484
<b>Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation</b>		<b>(58)</b>	<b>376</b>
Prise de contrôle de filiales et participations		-	(23)
Investissements corporels et incorporels		(416)	(561)
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles		25	306
Dividendes reçus		13	-
Diminution (augmentation) nette des placements supérieurs à 3 mois		115	(150)
<b>Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissements</b>		<b>(263)</b>	<b>(428)</b>
Augmentation de capital		-	6
Achat de participations minoritaires, de parts dans les sociétés non contrôlées		-	(15)
Cession de participations sans perte de contrôle, de parts dans les sociétés non contrôlées	<b>8</b>	474	-
Emission de nouveaux emprunts		325	546
Remboursement d'emprunts		(228)	(116)
Remboursement de dettes résultant de contrats de location-financement		(129)	(149)
Nouveaux prêts		(8)	(43)
Remboursement des prêts		28	80
Dividendes distribués		-	(1)
<b>Flux net de trésorerie lié aux activités de financement</b>		<b>462</b>	<b>308</b>
<b>Effet des variations de change sur la trésorerie, équivalents de trésorerie et les concours bancaires courants</b>		<b>(6)</b>	<b>(19)</b>
<b>Variation de la trésorerie nette</b>		<b>135</b>	<b>237</b>
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à l'ouverture		2 126	3 351
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à la clôture		2 261	3 588

**NOTES AUX ETATS FINANCIERS CONSOLIDÉS**

# Groupe Air France-KLM

## 1. DESCRIPTION DE L'ACTIVITÉ

Le terme « Air France-KLM » utilisé ci-après fait référence à la société holding régie par le droit français. Le terme « groupe » concerne l'ensemble économique composé d'Air France-KLM et de ses filiales. Le groupe dont le siège social est situé en France, constitue un des plus grands groupes aériens mondiaux.

L'activité principale est le transport aérien de passagers. Les activités du groupe incluent également le transport aérien de fret, la maintenance aéronautique et toute autre activité en relation avec le transport aérien notamment l'avitaillement et le transport aérien à la demande.

La société anonyme Air France-KLM, domiciliée au 2 rue Robert Esnault-Pelterie 75007 Paris – France, est l'entité consolidante du groupe Air France-KLM. Air France-KLM est coté à Paris (Euronext) et Amsterdam (Euronext).

La monnaie de présentation, qui est également la monnaie fonctionnelle du groupe est l'euro.

## 2. COMPTES PROFORMA

Il est rappelé que l'Assemblée générale extraordinaire du 7 juillet 2011 a approuvé le changement de date d'arrêté des comptes du groupe Air France-KLM du 31 mars au 31 décembre, avec prise d'effet à compter de l'exercice clos le 31 décembre 2011.

De ce fait, les présents comptes clos au 31 mars 2012, d'une durée de 3 mois, ne sont pas comparables aux comptes publiés au 31 mars 2011, qui reflétaient 12 mois.

Afin de faciliter la comparabilité, des informations financières proforma ont été établies à partir des informations financières publiées par le groupe trimestriellement. A ce titre, certaines hypothèses et options ont été retenues notamment :

- Pour le compte de résultat et le tableau des flux de trésorerie, l'obtention du proforma 31 mars 2011 (3 mois) par différence entre le 31 mars 2011 publié (12 mois) et le 31 décembre 2010 publié (9 mois), c'est-à-dire le 4<sup>ème</sup> trimestre de l'exercice clos le 31 mars 2011,
- La charge de retraite correspond aux publications antérieures. Elle n'a pas fait l'objet d'un recalcul sur la base de l'année civile,
- Les impôts courants et différés constatés en résultat proforma n'ont pas fait l'objet d'un recalcul sur la base de l'année civile.

## 3. ÉVÉNEMENTS SIGNIFICATIFS

### 3.1. Intervenues au cours de l'exercice

Le 1<sup>er</sup> mars 2012, Air France, filiale d'Air France-KLM, a effectué un placement privé de 33,6 millions d'actions d'Amadeus IT Holding SA, représentant 7,5% du capital de la société.

A l'issue de cette opération, le pourcentage de participation est passé de 15,2% à 7,7%.

Le produit net de la cession s'élève à 467 millions d'euros, générant en résultat une plus-value de 98 millions d'euros, tel qu'indiqué en note 8.

Air France ainsi qu'Iberia et Lufthansa, qui détiennent respectivement 7,5% et 7,6% du capital d'Amadeus IT Holding SA, se sont chacun engagés à conserver le solde de leur participation pour une durée minimum de 90 jours.

### 3.2. Postérieurs à la clôture

Il ne s'est produit aucun événement postérieur à la clôture.

# Groupe Air France-KLM

## 4. RÈGLES ET MÉTHODES COMPTABLES

### 4.1. Principes comptables

#### Principes de préparation des états financiers consolidés résumés et référentiel comptable

En application du règlement européen n°1606 / 2002 du 19 juillet 2002, les états financiers consolidés du groupe Air France-KLM au 31 décembre 2011 ont été établis conformément aux normes IFRS (International Financial Reporting Standards) telles qu'adoptées par l'Union européenne à la date de clôture de ces états financiers consolidés et qui étaient d'application obligatoire à cette date.

Les états financiers consolidés résumés au 31 mars 2012 sont établis conformément au référentiel IFRS, tel qu'adopté par l'Union européenne à la date de préparation de ces états financiers consolidés résumés et sont présentés selon les dispositions de la norme IAS 34 « Information financière intermédiaire » et doivent être lus en liaison avec les états financiers consolidés annuels clos le 31 décembre 2011.

Les états financiers consolidés résumés au 31 mars 2012 sont établis selon les principes et méthodes comptables appliqués par le groupe aux états financiers consolidés de l'exercice 2011.

Les états financiers consolidés résumés ont été arrêtés par le Conseil d'administration le 3 mai 2012.

#### Evolution du référentiel comptable

Au 31 mars 2012, aucune nouvelle norme IFRS n'a été appliquée aux comptes consolidés.

### 4.2. Méthodes d'évaluation spécifiques à l'établissement des données financières consolidées intermédiaires

#### Saisonnalité de l'activité

Le chiffre d'affaires et le résultat d'exploitation courant sont caractérisés par une saisonnalité liée à un haut niveau d'activité sur le premier semestre de l'exercice. Ce phénomène est d'amplitude variable selon les années. Conformément aux normes IFRS, le chiffre d'affaires et les charges attachées sont reconnus sur leur période de réalisation.

#### Impôt sur le résultat

La charge d'impôt (courante et différée) est calculée en appliquant au résultat comptable de la période le taux d'impôt moyen annuel estimé pour l'année fiscale en cours pour chaque entité ou groupe fiscal.

### 4.3. Utilisation d'estimations

L'établissement des données financières consolidées, en conformité avec les IFRS, conduit la direction du groupe à faire des estimations et formuler des hypothèses ayant une incidence sur les montants reconnus au bilan, sur les notes aux données financières consolidées concernant les actifs et passifs à la date d'arrêté des données financières consolidées ainsi que sur le montant des produits et des charges. Les principales estimations retenues par le groupe, décrites en note 4 de l'annexe des comptes consolidés du 31 décembre 2011, concernent :

- la reconnaissance du chiffre d'affaires lié aux titres de transport émis et non utilisés,
- les immobilisations corporelles et incorporelles,
- les instruments financiers,
- les impôts différés actifs,

## **Groupe Air France-KLM**

- le programme de fidélisation Flying Blue,
- les provisions.

La direction du groupe procède à ces estimations et appréciations de façon continue sur la base de son expérience passée ainsi que de divers autres facteurs jugés raisonnables qui constituent le fondement de ces appréciations.

Ainsi, les comptes consolidés de l'exercice ont été établis en tenant compte du contexte de crise économique et financière qui s'est développée depuis 2008 et sur la base de paramètres financiers de marché disponibles à la date de clôture. Les effets immédiats de la crise ont été pris en compte, notamment dans la valorisation des actifs courants et des passifs. En ce qui concerne les actifs à plus long terme, i.e. les actifs non courants, il a été pris pour hypothèse que la crise serait limitée dans le temps.

Les montants qui figureront dans ses futurs états financiers consolidés sont susceptibles de différer de ces estimations en fonction de l'évolution de ces hypothèses ou de conditions différentes.

## 5. INFORMATIONS SECTORIELLES

### Information par secteur d'activité

L'information sectorielle est établie sur la base des données de gestion interne communiquées au Comité Exécutif, principal décideur opérationnel du groupe.

Le groupe est organisé autour des secteurs suivants :

**Passage** : Les revenus du secteur passage proviennent essentiellement des services de transport de passagers sur vols réguliers ayant un code des compagnies aériennes du groupe, ce qui inclut les vols opérés par d'autres compagnies aériennes dans le cadre de contrats de partage de codes. Ils incluent également les commissions versées par les partenaires de l'alliance Sky Team, les revenus des partages de codes, les recettes d'excédent de bagages, les revenus de l'assistance aéroportuaire fournie par le groupe aux compagnies aériennes tierces et des services liés aux systèmes d'information.

**Fret** : Les revenus du secteur fret proviennent des opérations de transport de marchandises réalisées sous code des compagnies aériennes du groupe, incluant le transport effectué par des partenaires dans le cadre de contrat de partage de codes. Les autres recettes du secteur fret correspondent essentiellement à la vente de capacité à d'autres transporteurs.

**Maintenance** : Les revenus externes proviennent des services de maintenance fournis à d'autres compagnies aériennes et clients dans le monde.

**Autres** : Les revenus de ce secteur proviennent essentiellement des prestations de commissariat fournies par le groupe aux compagnies aériennes tierces et au transport aérien à la demande réalisé essentiellement par Transavia.

Les résultats alloués aux secteurs d'activité correspondent à ceux qui sont affectables de façon directe et indirecte. Les montants répartis dans les secteurs d'activité correspondent principalement au résultat d'exploitation courant et à la part dans les résultats des entreprises mises en équivalence. Les autres éléments du compte de résultat sont regroupés dans la colonne non répartis.

Les transactions intersecteurs sont effectuées et valorisées à des conditions normales de marché.

### Information par secteur géographique

Les activités du groupe sont ventilées en six zones géographiques :

- France métropolitaine
- Europe hors France et Afrique du Nord
- Antilles, Caraïbes, Guyane et Océan Indien
- Afrique, Moyen-Orient
- Amériques et Polynésie
- Asie et Nouvelle Calédonie

Seul le chiffre d'affaires par secteur d'activité est affecté par zone géographique de ventes.

# Groupe Air France-KLM

## 5.1. Informations par secteur d'activité

- 1<sup>er</sup> trimestre clos le 31 mars 2012

<i>En millions d'euros</i>	Passage	Fret	Maintenance	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	4 792	750	772	357	-	6 671
Chiffre d'affaires intersecteurs	(362)	(6)	(514)	(144)	-	(1 026)
<b>Chiffre d'affaires externe</b>	<b>4 430</b>	<b>744</b>	<b>258</b>	<b>213</b>	-	<b>5 645</b>
Résultat d'exploitation courant	(504)	(68)	16	(41)	-	(597)
Résultat des activités opérationnelles	(504)	(68)	16	(41)	95	(502)
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	-	-	-	(38)	(38)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	194	194
Impôts	-	-	-	-	(22)	(22)
<b>Résultat net des activités poursuivies</b>	<b>(504)</b>	<b>(68)</b>	<b>16</b>	<b>(41)</b>	<b>229</b>	<b>(368)</b>

Le résultat des activités opérationnelles non réparti correspond essentiellement aux produits et charges non courants détaillés en note 8.

- 1<sup>er</sup> trimestre clos le 31 mars 2011 (3 mois proforma)

<i>En millions d'euros</i>	Passage	Fret	Maintenance	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	4 334	774	752	399	-	6 259
Chiffre d'affaires intersecteurs	(262)	(5)	(519)	(147)	-	(933)
<b>Chiffre d'affaires externe</b>	<b>4 072</b>	<b>769</b>	<b>233</b>	<b>252</b>	-	<b>5 326</b>
Résultat d'exploitation courant	(367)	(9)	26	(53)	-	(403)
Résultat des activités opérationnelles	(367)	(9)	26	(53)	(103)	(506)
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	-	-	-	(7)	(7)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	(24)	(24)
Impôts	-	-	-	-	170	170
<b>Résultat net des activités poursuivies</b>	<b>(367)</b>	<b>(9)</b>	<b>26</b>	<b>(53)</b>	<b>36</b>	<b>(367)</b>

Le résultat des activités opérationnelles non réparti correspond essentiellement aux produits et charges non courants détaillés en note 8.

## 5.2. Informations par secteur géographique

### Chiffre d'affaires externe par origine des ventes

- 1<sup>er</sup> trimestre clos le 31 mars 2012

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen-Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle-Calédonie	Total
Passage régulier	1 386	1 506	69	246	615	383	4 205
Autres recettes passage	90	78	3	13	14	27	225
<b>Total passage</b>	<b>1 476</b>	<b>1 584</b>	<b>72</b>	<b>259</b>	<b>629</b>	<b>410</b>	<b>4 430</b>
Transport de fret	89	267	7	52	133	150	698
Autres recettes fret	16	10	1	2	10	7	46
<b>Total fret</b>	<b>105</b>	<b>277</b>	<b>8</b>	<b>54</b>	<b>143</b>	<b>157</b>	<b>744</b>
Maintenance	173	76	-	-	9	-	258
Autres	73	119	6	15	-	-	213
<b>Total</b>	<b>1 827</b>	<b>2 056</b>	<b>86</b>	<b>328</b>	<b>781</b>	<b>567</b>	<b>5 645</b>

# Groupe Air France-KLM

- 1<sup>er</sup> trimestre clos le 31 mars 2011 (3 mois proforma)

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
Passage régulier	1 319	1 378	64	223	566	346	3 896
Autres recettes passage	79	56	2	11	5	23	176
<b>Total passage</b>	<b>1 398</b>	<b>1 434</b>	<b>66</b>	<b>234</b>	<b>571</b>	<b>369</b>	<b>4 072</b>
Transport de fret	91	279	11	50	128	172	731
Autres recettes fret	11	3	1	5	10	8	38
<b>Total fret</b>	<b>102</b>	<b>282</b>	<b>12</b>	<b>55</b>	<b>138</b>	<b>180</b>	<b>769</b>
Maintenance	149	77	-	-	7	-	233
Autres	75	151	4	22	-	-	252
<b>Total</b>	<b>1 724</b>	<b>1 944</b>	<b>82</b>	<b>311</b>	<b>716</b>	<b>549</b>	<b>5 326</b>

## Chiffre d'affaires externe du transport aérien par destination

- 1<sup>er</sup> trimestre clos le 31 mars 2012

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
Passage régulier	460	982	380	593	1 049	741	4 205
Transport de fret	2	12	36	147	280	221	698
<b>Total</b>	<b>462</b>	<b>994</b>	<b>416</b>	<b>740</b>	<b>1 329</b>	<b>962</b>	<b>4 903</b>

- 1<sup>er</sup> trimestre clos le 31 mars 2011 (3 mois proforma)

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
Passage régulier	455	917	346	563	916	699	3 896
Transport de fret	1	12	32	146	302	238	731
<b>Total</b>	<b>456</b>	<b>929</b>	<b>378</b>	<b>709</b>	<b>1 218</b>	<b>937</b>	<b>4 627</b>

# Groupe Air France-KLM

## 6. CHARGES EXTERNES

<i>En millions d'euros</i>	<b>01.01.2012</b>	<b>01.01.2011</b>
	<b>31.03.2012</b>	<b>31.03.2011</b>
	<b>(3 mois)</b>	<b>(3 mois)</b>
		<b>Proforma</b>
Carburant avions	1 681	1 426
Affrètements aéronautiques	138	130
Locations opérationnelles	225	207
Redevances aéronautiques	434	419
Commissariat	138	131
Achat d'assistance en escale	321	314
Achats d'entretien	276	265
Frais commerciaux et de distribution	221	177
Autres frais	450	497
<b>Total</b>	<b>3 884</b>	<b>3 566</b>

## 7. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS

### Frais de personnel

<i>En millions d'euros</i>	<b>01.01.2012</b>	<b>01.01.2011</b>
	<b>31.03.2012</b>	<b>31.03.2011</b>
	<b>(3 mois)</b>	<b>(3 mois)</b>
		<b>Proforma</b>
Salaires et traitements	1 382	1 361
Charges sociales	440	425
Charges de retraite	77	36
Charges relatives aux paiements fondés sur des actions	1	7
Autres	11	(27)
<b>Total</b>	<b>1 911</b>	<b>1 802</b>

Le poste « autres » comprend notamment la capitalisation des frais de personnel sur les travaux d'entretien des avions et des moteurs.

### Effectifs moyens de la période

	<b>01.01.2012</b>	<b>01.01.2011</b>
	<b>31.03.2012</b>	<b>31.03.2011</b>
	<b>(3 mois)</b>	<b>(3 mois)</b>
		<b>Proforma</b>
Personnel navigant technique	8 480	8 589
Personnel navigant commercial	22 169	22 389
Personnel au sol	70 573	70 238
<b>Total</b>	<b>101 222</b>	<b>101 216</b>

# Groupe Air France-KLM

## 8. AUTRES PRODUITS ET CHARGES NON COURANTS

<i>En millions d'euros</i>	<b>01.01.2012</b>	<b>01.01.2011</b>
	<b>31.03.2012</b>	<b>31.03.2011</b>
	<b>(3 mois)</b>	<b>(3 mois)</b>
		<b>Proforma</b>
Charges de restructuration	(4)	(3)
Résultat sur cession de filiales et participations	98	1
Autres	(2)	(98)
<b>Autres produits et charges non courants</b>	<b>92</b>	<b>(100)</b>

- **1<sup>er</sup> trimestre clos le 31 mars 2012**

Le poste « résultat sur cession de filiales et participations » inclut un montant de 98 millions d'euros correspondant à la plus-value réalisée le 1<sup>er</sup> mars 2012 par le groupe dans le cadre du placement privé Amadeus IT Holding SA dont le produit de cession ressort à 467 millions d'euros, tel que décrit en note 3.1.

- **1<sup>er</sup> trimestre clos le 31 mars 2011 (3 mois proforma)**

Le poste « autres » comprenait notamment l'impact de la fermeture d'un plan de retraite aux Etats-Unis, pour un montant de (26) millions d'euros.

## 9. AUTRES PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS

<i>En millions d'euros</i>	<b>01.01.2012</b>	<b>01.01.2011</b>
	<b>31.03.2012</b>	<b>31.03.2011</b>
	<b>(3 mois)</b>	<b>(3 mois)</b>
		<b>Proforma</b>
Résultat de change	54	70
Variation de juste valeur des actifs et passifs financiers	220	(2)
Dotation nette aux provisions	2	(1)
Autres	-	-
<b>Autres produits et charges financiers</b>	<b>276</b>	<b>67</b>

## 10. IMPOTS

La charge d'impôt s'explique principalement par l'arrêt depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2011 de la reconnaissance des impôts différés actifs sur les déficits fiscaux du groupe d'intégration fiscale français Air France-KLM.

## 11. AUTRES ACTIFS FINANCIERS (NON COURANT)

La variation des autres actifs financiers (non courant) s'explique principalement par la cession des titres Amadeus pour un montant de 467 millions d'euros.