

Roissy, le 18 mai 2006

EXERCICE FISCAL 2005-06**UN RESULTAT D'EXPLOITATION A L'EQUILIBRE AU QUATRIEME TRIMESTRE****DES RESULTATS ANNUELS QUI CONFIRMENT LA REUSSITE DE LA FUSION AIR FRANCE-KLM**

- ▶ Chiffre d'affaires en progression de 10% à 21,4 milliards d'euros
- ▶ Hausse de 69% du résultat d'exploitation à 936 millions d'euros accompagnée d'une forte progression de la marge d'exploitation à 4,4%
- ▶ Un cash flow libre de plus de 1 milliard d'euros
- ▶ Un dividende de 30 centimes d'euro
- ▶ Reconnaissance des excédents de fonds de pension de KLM (928 millions au titre de 2004-05)

UN OBJECTIF DE RESULTAT D'EXPLOITATION POUR L'EXERCICE 2006-07 AU MOINS COMPARABLE A CELUI DE L'AN DERNIER

"Notre exercice 2005-06 a été caractérisé par deux évènements économiques : une forte croissance mondiale conduisant à une activité extrêmement dynamique et une forte augmentation du prix du pétrole. Dans cet environnement, notre groupe a confirmé la réussite de sa fusion" a dit le Président au cours du Conseil réuni le 17 mai 2006 pour arrêter les comptes de l'exercice. "Il s'est affirmé comme le leader de son secteur avec les croissances de trafic et de taux d'occupation les plus élevés en Europe. Les synergies liées à la fusion ainsi que le contrôle continu des coûts ont, non seulement, permis d'atténuer l'impact du prix du pétrole mais aussi d'améliorer significativement nos marges. En même temps, nous avons considérablement renforcé notre solidité financière tout en continuant à investir pour améliorer l'efficacité de notre flotte.

L'exercice en cours s'ouvre sur une nouvelle hausse du prix du pétrole. Cependant, notre objectif est de dégager un résultat d'exploitation au moins équivalent à celui de l'an dernier en nous appuyant sur nos avantages compétitifs, notre politique de réduction des coûts et notre politique de couverture. Cette aptitude à maintenir de solides résultats économiques dans un contexte marqué par l'envolée du prix du pétrole me rend très confiant dans les capacités du groupe à améliorer fortement sa rentabilité à moyen terme. Dans ce contexte, le Conseil d'administration proposera à l'assemblée générale de voter un dividende de 30 centimes d'euro par action".

Chiffres consolidés en normes IFRS

Sur la base des éléments publiés par l'IFRIC concernant la norme IAS 19 relative à la reconnaissance des surplus des fonds de pension, Air France-KLM a retraité de façon retro-active l'exercice 2004-05 en ré-estimant le bilan d'acquisition de KLM. En conséquence, le groupe a repris en résultat des activités opérationnelles 2004-05 un montant de 928 millions correspondant au solde de l'écart d'acquisition négatif lié aux surplus des fonds pension de KLM. Ce retraitement n'a pas d'impact sur les comptes 2005-06.

Site internet : www.airfranceklm-finance.com

Contact investisseurs : Dominique Barbarin – +33 (0)1 41 56 88 60 – do barbarin@airfrance.fr
Contact analystes : Fabrice Andriveau – +33 (0)1 41 56 72 59 – faandriveau@airfrance.fr

(en M€)	Trimestre au 31 mars			Exercice au 31 mars		
	2006	2005	Variation	2006	2005 ⁽¹⁾ pro forma	Variation
Chiffre d'affaires	5 197	4 610	+12,7%	21 448	19 467	+10,2%
Résultat d'exploitation	- 4	-30	ns	936	553	+69,3%
Résultat avant impôts des sociétés intégrées	-71	- 102	ns	1 200	1 692 ⁽²⁾	ns
Résultat net part du groupe	7	10	-30,0%	913	1 704 ⁽²⁾	ns
Résultat net avant retraitements liés aux fonds de pension de KLM	-	-	-	913	706	+29,3%
Résultat net par action (en €)	-	-	-	3,47	6,59	ns

(1) Air France et KLM consolidés sur 12 mois

(2) Après reprise de la totalité de l'écart d'acquisition négatif d'un montant de 1,35 milliard

Quatrième trimestre au 31 mars 2006 : un résultat à l'équilibre, malgré la forte hausse du carburant

L'activité est restée soutenue au 4^{ème} trimestre dans l'ensemble des métiers du groupe avec de bonnes progressions des recettes unitaires. Mesurée en ESKO (équivalent siège kilomètre offert), la recette unitaire groupe a progressé de 5,0% (2,5% hors change). Le chiffre d'affaires total a augmenté de 12,7% à 5,20 milliards d'euros. Les charges d'exploitation se sont élevées à 5,20 milliards d'euros (+12,1%) sous l'effet de la facture carburant. Hors carburant, la progression est ramenée à 7,7%. Les coûts unitaires mesurés à l'équivalent siège kilomètre offert (ESKO) sont en hausse de 4,5% mais baissent de 2,3% à change et prix du carburant constants.

Les principales variations de charges sur le trimestre sont, comme pour les trimestres précédents, la facture pétrolière et les frais commerciaux et de distribution. La facture pétrolière a atteint 871 millions d'euros, soit une hausse limitée à 41% (dont un effet volume de 4% et un effet défavorable de change de 10%) grâce à l'efficacité des couvertures. Malgré des frais de publicité en forte hausse, les frais commerciaux et de distribution baissent de 4% à 305 millions sous l'effet du passage à la commission zéro.

Le résultat d'exploitation est en amélioration, passant d'une perte de 30 millions au 31 mars 2005 à un résultat à l'équilibre au 31 mars 2006 (- 4 millions d'euros). Le résultat des activités opérationnelles est négatif de 13 millions contre une perte de 37 millions d'euros un an plus tôt.

Le résultat avant impôts des sociétés intégrées est négatif de 71 millions (-102 millions au 31 mars 2005). Après un crédit d'impôt de 72 millions d'euros (81 millions au 31 mars 2005), une absence de contribution des sociétés mises en équivalence contre une contribution positive de 20 millions au 31 mars 2005, le résultat net part du groupe s'élève à 7 millions d'euros (10 millions au 31 mars 2005).

Exercice 2005-06 : d'excellents résultats qui confirment le succès de la fusion

Le chiffre d'affaires a progressé de 10,2% au cours de l'exercice 2005-06 à 21,45 milliards d'euros pour une production mesurée en ESKO en hausse de 6,2% et les charges d'exploitation de 8,4% à 20,51 milliards d'euros. Hors carburant, elles ne progressent que de 4,5%. La recette unitaire mesurée en équivalent siège kilomètre offert (ESKO) a augmenté de 4,0% (3,5% hors change). Les coûts unitaires mesurés à l'équivalent siège kilomètre offert (ESKO) progressent de 2,2% Ils diminuent de 2,7% à change et pétrole constants.

Les principales évolutions de charges sont les suivantes :

- Le poste de carburant s'élève à 3,59 milliards d'euros (2,72 milliards au 31 mars 2005), soit une hausse limitée à 32% (dont un effet volume de 4% et un effet change défavorable de 2%) grâce à l'efficacité des couvertures.
- Les frais commerciaux ont baissé de 14,1% du fait du passage à la commission zéro à 1,23 milliard d'euros (1,43 milliard d'euros au 31 mars 2005).
- Les frais de personnel évoluent de 3,6% à 6,36 milliards d'euros pour des effectifs stables à 102 422 salariés.
- Les postes "dotations nettes aux provisions" et "autres produits et charges" ont enregistré une variation négative de 146 millions d'euros au 31 mars 2006 par rapport au 31 mars 2005 qui avait enregistré des reprises de provisions.

Le résultat d'exploitation s'établit à 936 millions d'euros, en progression de 69,3% (553 millions d'euros au 31 mars 2005). La marge d'exploitation (résultat d'exploitation sur chiffre d'affaires) s'est très fortement amélioré, passant de 2,8% au 31 mars 2005 à 4,4% au 31 mars 2006, soit une augmentation de 1,6 point. La marge d'exploitation ajustée¹ s'élève à 5,4% (+1,6 point).

Après prise en compte de l'opération Amadeus (504 millions d'euros), le résultat des activités opérationnelles s'élève à 1,46 milliard d'euros contre un résultat de 1,93 milliard au 31 mars 2005 incluant le complément d'écart d'acquisition négatif provenant de la reconnaissance du surplus des fonds de retraite de KLM. Au total, l'écart d'acquisition négatif de KLM enregistré dans les comptes 2004-05 s'est élevé à 1,35 milliard d'euros.

Le coût de l'endettement financier net s'est légèrement amélioré à 224 millions d'euros (229 millions au 31 mars 2005 après 38 millions d'euros de produits non récurrents liés au débouclage de deux financements). Le résultat avant impôts des entreprises intégrées s'établit à 1,2 milliard d'euros (1,76 milliard d'euros au 31 mars 2005).

Après une charge d'impôt de 256 millions (133 millions au 31 mars 2005) dont 135 millions sur des plus-values, notamment Amadeus, et une quote-part de résultat dans les entreprises mises en équivalence négative de 23 millions (+73 millions au 31 mars 2005), le résultat net part du groupe s'établit à 913 millions d'euros (1,7 milliard au 31 mars 2005). Il progresse de 29,3% par rapport au résultat net 2004-05 non retraité des fonds de pension de KLM. Le résultat par action s'élève à 3,47 euros et le dividende proposé est de 30 centimes d'euro .

Informations par activité

Activité passage

L'activité passage a affiché, sur l'exercice, une progression de 8,6% du trafic pour une hausse de 6,2% des capacités, permettant ainsi au coefficient d'occupation de progresser de 1,7 point à 80,6%, soit 5 points au-dessus du taux moyen de l'AEA, confirmant ainsi le renforcement d'Air France-KLM sur les marchés. Le groupe a transporté 70 millions de passagers au cours de l'exercice 2005-06 (+6,4%).

¹ Résultat d'exploitation ajusté de la part des loyers opérationnels correspondant à des frais financiers (34%)

Le chiffre d'affaires total de l'activité passage a augmenté de 10,2% à 16,94 milliards d'euros. Le résultat d'exploitation de l'activité passage a progressé de 78,6% à 686 millions d'euros, amenant une forte amélioration de la rentabilité de l'activité passage.

	Exercice au 31 mars		
	2006	2005	Variation
Chiffre d'affaires total de l'activité passage (en M€)	16 942	15 379	+10,2%
Chiffre d'affaires passager régulier (en M€)	15 902	14 425	+10,2%
Recette unitaire au PKT (en cts d'€)	8,40	8,28	+1,5%
Recette unitaire au SKO (en cts d'€)	6,78	6,53	+3,7%
Coût unitaire au SKO (en cts d'€)	6,40	6,27	+2,0%
Résultat d'exploitation (en M€)	686	384	+78,6%

A change constant, les recettes unitaires au passager kilomètre transporté et au siège kilomètre offert progressent respectivement de 1,2% et de 3,5%. Le passage à la commission zéro a limité leur hausse d'environ 1,5 point. Les coûts unitaires au siège kilomètre offert baissent de 2,4% à change et prix du pétrole constants.

Activité Cargo

Sur l'exercice au 31 mars 2006, la progression du trafic cargo (+3,5%) a été inférieure à celle des capacités (+6,5%) qui ont augmenté à l'occasion de la mise en service d'avions passagers dotés de fort volume de soute. Le coefficient de remplissage a perdu 1,8 point à 66,1%. Le groupe a transporté 1,4 million de tonnes, en augmentation de 3,1%.

Le chiffre d'affaires total de l'activité cargo a atteint 2,88 milliards contre 2,58 milliards au 31 mars 2005 (+11,9%). L'activité cargo a amélioré sa rentabilité avec un résultat d'exploitation de 166 millions d'euros contre 140 millions au 31 mars 2005.

	Exercice au 31 mars		
	2006	2005	Variation
Chiffre d'affaires total de l'activité fret (en M€)	2 882	2 576	+11,9%
Chiffre d'affaires transport de fret (en M€)	2 673	2 379	+12,4%
Recette unitaire à la TKT (en cts d'€)	24,68	22,75	+8,5%
Recette unitaire à la TKO (en cts d'€)	16,30	15,45	+5,5%
Coût unitaire à la TKO (en cts d'€)	15,07	14,33	+5,2%
Résultat d'exploitation (en M€)	166	140	+18,6%

A taux de change constant, la recette unitaire à la tonne kilomètre transportée (RTKT) est en hausse de 6,8% et la recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) de 3,8%. Les coûts unitaires sont en baisse de 1,5% à change et prix du pétrole constants.

Activité maintenance

L'activité maintenance a dégagé un chiffre d'affaires tiers en hausse de 12,1% à 896 millions d'euros (799 millions au 31 mars 2005). Son résultat d'exploitation a plus que doublé, passant de 25 millions au 31 mars 2005 à 54 millions au 31 mars 2006.

Autres activités

Les principales activités de ce secteur sont l'activité de catering du groupe et l'activité de charter de KLM à travers sa filiale Transavia. Le chiffre d'affaires tiers de ces activités a progressé de 713 millions au 31 mars 2005 (qui avait enregistré 15 mois de chiffre d'affaires de Servair) à 728 millions d'euros dont 260 millions d'euros pour l'activité de catering (304 millions au 31 mars 2005) et 468 millions d'euros pour Transavia (409 millions un an plus tôt). Le résultat d'exploitation des autres activités s'élève à 30 millions d'euros (contre 4 millions au 31 mars 2005) dont 32 millions pour Transavia et 6 millions pour Servair.

Situation financière: un cash flow libre de 1,1 milliard d'euros

Les investissements corporels et incorporels du groupe Air France-KLM se sont élevés à 2,54 milliards d'euros au cours de l'exercice clos le 31 mars 2006. Ils ont été financés par un cash flow opérationnel de 2,66 milliards d'euros et par des produits de cessions d'immobilisations de 227 millions d'euros. En outre, l'opération Amadeus a dégagé une trésorerie de 817 millions d'euros. Le groupe dispose d'une trésorerie de 3,7 milliards d'euros au 31 mars 2006, en amélioration de 1,3 milliard d'euros par rapport au 31 mars 2005. De plus, le groupe dispose toujours de 1,7 milliard d'euros de lignes de crédit.

La structure du bilan s'est améliorée par rapport au 31 mars 2005 avec des dettes nettes de 4,4 milliards, en baisse de 1,3 milliard, et des fonds propres de 7,85 milliards (6,02 milliards au 31 mars 2005) dont 1,06 milliard de valorisation des instruments dérivés.

Le ratio d'endettement du groupe a été ainsi ramené de 0,94 au 31 mars 2005 à 0,56 au 31 mars 2006.

Un objectif de résultat d'exploitation pour 2006-07 au moins comparable à celui de l'année précédente

Pour l'exercice en cours, le groupe Air France-KLM vise une croissance de son offre de l'ordre de 5%. Le Groupe a retenu en outre l'hypothèse d'une recette unitaire en hausse (hors effet de change) et d'une parité euro/dollar à 1,22. L'efficacité des couvertures pétrolières devrait permettre de contenir la facture pétrolière à environ 4,4 milliards d'euros pour un prix du jet fuel de 700 dollars la tonne. Par ailleurs, le montant d'investissements va commencer à baisser avec un montant prévu pour 2006-07 de 2,1 milliards d'euros.

Sous ces hypothèses et compte tenu de la poursuite de la maîtrise des coûts et grâce aux synergies complémentaires, le groupe Air France-KLM a pour objectif de dégager un résultat d'exploitation pour l'exercice 2006-07 au moins comparable à celui de l'année dernière.

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant le s Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2005), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.

COMPTE DE RÉSULTAT 2005-06

en millions d'euros

	4 ^{ème} trimestre (janvier à mars)			Exercice (avril à mars)		
	2005-06	2004-05 pro forma	variation	2005-06	2004-05 pro forma	variation
CHIFFRE D'AFFAIRES	5 197	4 610	12,7%	21 448	19 467	10,2%
Autres produits de l'activité	0	0	na	4	5	-20,0%
CHARGES EXTERNES	(3 051)	(2 586)	18,0%	(12 090)	(10 916)	10,8%
Carburant avions	(871)	(619)	40,7%	(3 588)	(2 721)	31,9%
Affrètements aéronautiques	(156)	(139)	12,2%	(605)	(565)	7,1%
Loyers opérationnels	(161)	(154)	4,5%	(637)	(611)	4,3%
Redevances aéronautiques	(389)	(352)	10,5%	(1 610)	(1 504)	7,0%
Commissariat	(98)	(96)	2,1%	(405)	(399)	1,5%
Achats de prestations en escale	(299)	(262)	14,1%	(1 203)	(1 100)	9,4%
Achats et consommations entretien aéronautique	(208)	(154)	35,1%	(740)	(683)	8,3%
Frais commerciaux et distribution	(305)	(318)	-4,1%	(1 232)	(1 435)	-14,1%
Autres frais	(564)	(492)	14,6%	(2 070)	(1 898)	9,1%
Frais de personnel	(1 625)	(1 639)	-0,9%	(6 357)	(6 136)	3,6%
Impôts et taxes	(60)	(53)	13,2%	(228)	(227)	0,4%
Dotation nette aux amortissements	(424)	(373)	13,7%	(1 656)	(1 601)	3,4%
Dotation nette aux provisions	(27)	(14)	92,9%	(109)	(32)	na
Autres produits et charges	(14)	25	na	(76)	(7)	na
RESULTAT D'EXPLOITATION	(4)	(30)	-86,7%	936	553	69,3%
Cession de matériel aéronautique	1	(3)	na	2	19	na
Charges de restructuration	1	(12)	na	(1)	(21)	na
Cession de filiales et participations	1	2	na	3	0	na
Ecart d'acquisition négatif	0	1	na	5	1 354	na
Autres produits et charges d'exploitation non courants	(12)	5	na	510	26	na
RESULTAT DES ACTIVITES OPERATIONNELLES	(13)	(37)	-64,9%	1 455	1 931	-24,7%
Produits de trésorerie et d'équivalents de trésorerie	50	39	28,2%	168	127	32,3%
Coût de l'endettement financier brut	(103)	(91)	13,2%	(392)	(356)	10,1%
Coût de l'endettement financier net	(53)	(52)	1,9%	(224)	(229)	-2,2%
Résultat de change	15	(8)	na	(13)	(4)	na
Variation de juste valeur des actifs et passifs financiers	2	0	na	6	0	na
Autres produits et charges financiers	(22)	(5)	na	(24)	(6)	na
RESULTAT AVANT IMPOTS DES ENTREPRISES INTEGREES	(71)	(102)	-30,4%	1 200	1 692	-29,1%
Impôts sur les résultats	72	81	-11,1%	(256)	(133)	92,5%
RESULTAT NET DES ENTREPRISES INTEGREES	1	(21)	-104,8%	944	1 559	-39,4%
Quote-part dans les résultats des entreprises mises en éq.	0	20	na	(23)	73	na
RESULTAT NET DES ACTIVITES POURSUIVIES	1	(1)	-200,0%	921	1 632	-43,6%
Résultat net des activités abandonnées	0	0		0	59	na
RESULTAT DE L'EXERCICE	1	(1)	-200,0%	921	1 691	-45,5%
Intérêts minoritaires	6	11	-45,5%	(8)	13	na
RESULTAT NET - PART DU GROUPE	7	10	-30,0%	913	1 704	-46,4%

BILAN CONSOLIDÉ

En millions d'euros

ACTIF	31 mars 2006	31 mars 2005
Goodwill	208	205
Immobilisations incorporelles	428	437
Immobilisations aéronautiques	11 017	10 394
Autres immobilisations corporelles	1 955	1 895
Titres mis en équivalence	204	577
Actifs de pensions	1 903	1 767
Autres actifs financiers	1 182	1 113
Impôts différés	7	140
Autres débiteurs	1 082	336
Actif non courant	17 986	16 864
Actifs destinés à être cédés	-	-
Autres actifs financiers	790	201
Stocks et en-cours	340	382
Créances clients	2 518	2 272
Créances d'impôt société	1	6
Autres débiteurs	1 756	969
Trésorerie et équivalents de trésorerie	3 088	2 500
Actif courant	8 493	6 330
Total actif	26 479	23 194
PASSIF ET CAPITAUX PROPRES	31 mars 2006	31 mars 2005
Capital	2 290	2 290
Primes d'émission et de fusion	430	384
Actions d'auto-contrôle	(58)	(19)
Réserves et résultat	5 072	3 254
Capitaux propres (part du Groupe)	7 734	5 909
Intérêts minoritaires	119	111
Capitaux propres	7 853	6 020
Provisions et avantages du personnel	1 453	1 516
Dettes financières	7 826	7 889
Impôts différés	839	313
Autres créditeurs	417	481
Passif non courant	10 535	10 199
Passifs liés aux actifs destinés à être cédés	-	-
Provisions	192	124
Dettes financières	1 260	1 044
Dettes fournisseurs	2 039	1 901
Titres de transport émis et non utilisés	2 062	1 656
Dettes d'impôt société	167	8
Autres créditeurs	2 269	1 980
Concours bancaires	102	262
Passif courant	8 091	6 975
Total passif et capitaux propres	26 479	23 194

TABLEAU DE FLUX DE TRESORERIE CONSOLIDE

	<i>En millions d'euros</i>	
Période du 1er avril au 31 mars	2006	2005
		Proforma (1)
Résultat net	921	1 691
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation	1 765	1 633
Dotations aux provisions financières	24	6
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels	(46)	(19)
Résultat sur cessions de filiales et participations	(2)	(66)
Autres éléments non monétaires	(504)	-
Résultat sur instruments financiers	(6)	-
Ecart de change non réalisé	8	5
Ecarts d'acquisition négatifs	(5)	(1 354)
Résultat des sociétés en équivalence	23	(73)
Impôts différés	98	139
Autres éléments non monétaires	(182)	(163)
Sous total	2 094	1 799
(Augmentation) / diminution des stocks	(18)	(16)
(Augmentation) / diminution des créances clients	(215)	42
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs	96	336
Variation des autres débiteurs et créditeurs	699	(107)
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation	2 656	2 054
Acquisitions de filiales et participations	(58)	506
Investissements corporels et incorporels	(2 544)	(2 174)
Cessions de filiales et participations	35	109
Trésorerie nette reçue sur transaction Amadeus GTD	817	-
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles	227	204
Dividendes reçus	10	25
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissements	(1 513)	(1 330)
Sommes reçues à la suite d'une augmentation de capital	-	-
Émissions de nouveaux emprunts	1 410	858
Remboursements d'emprunts	(523)	(288)
Remboursements de dettes résultant de contrats de location-financement	(580)	(392)
Nouveaux prêts	(155)	(101)
Remboursements des prêts	97	22
Diminution (augmentation) nette des placements	(605)	116
Dividendes distribués	(41)	(24)
Réduction des capitaux propres	-	(33)
Flux net de trésorerie lié aux activités de financement	(397)	158
Ecarts de conversion	2	(6)
VARIATION DE LA TRESORERIE NETTE	748	876
Trésorerie à l'ouverture	2 238	1 362
Trésorerie à la clôture	2 986	2 238
Impôts sur les bénéfices payés (flux provenant de l'exploitation)	(4)	22
Intérêts payés (flux provenant des activités de financement)	364	312
Intérêts perçus (flux provenant des activités de financement)	154	123

(1) Consolidation de KLM sur 12 mois

FLOTTE AIR FRANCE

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06
B747-400	8	8	1	1	7	7	16	16	16	16
B747-300/200	7	6					7	6	5	4
B777-200/300	16	19	4	4	14	15	34	38	34	37
A340-300	8	10	6	3	8	7	22	20	22	20
A330-200	4	6	1	1	9	9	14	16	13	16
B767-300	1						1			
Long-courrier	44	49	12	9	38	38	94	96	90	93
B747-400	1	2			3	3	4	5	4	5
B747-200	5	5	1	1	2	1	8	7	8	7
Cargo	6	7	1	1	5	4	12	12	12	12
A321	11	11			2	2	13	13	13	13
A320	49	49	3	3	15	16	67	68	67	66
A319	18	20	4	4	21	21	43	45	43	44
A318	9	12					9	12	9	12
B737-500	4	3	3		9	9	16	12	15	11
Moyen-courrier	91	95	10	7	47	48	148	150	147	146
Total	141	151	23	17	90	90	254	258	249	251

FLOTTE REGIONALE

BRIT AIR

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06
Canadair Jet 100	2	2	11	11	6	6	19	19	19	19
Canadair Jet 700	2	2	9	10			11	12	11	12
F100-100	1	5			9	8	10	13	10	13
Total	5	9	20	21	15	14	40	44	40	44

CITY JET

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06
BAE146-200/300*	5	5	1	1	11	13	17	19	17	19
Total	5	5	1	1	11	13	17	19	17	19

* dont 2 appareils sous loués par KLM UK à CityJet

REGIONAL

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06
BEECH 1900	6	3	1	1	1	1	8	5		
EMB145-EP/MP	2	2	17	17	9	9	28	28	28	28
EMB135-ER	2	2	3	3	4	4	9	9	9	9
EMB120-ER	7	8	3	1	3	2	13	11	10	9
F100-100	1	1	1	1	5	7	7	9	6	9
F70-70			5	5			5	5	5	5
SAAB 2000					6	5	6	5	6	5
Total	18	16	30	28	28	28	76	72	64	65

Total Régionales	28	30	51	50	54	55	133	135	121	128
-------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------

Air Ivoire

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06
F28		3	3				3	3	3	3
A321					1	1	1	1		1
Total		3	3		1	1	4	4	3	4

TOTAL Groupe Air France	169	184	77	67	145	146	391	397	373	383
--------------------------------	------------	------------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

FLOTTE KLM ET TRANSAVIA

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06
B747-400	6	6	16	16			22	22	22	22
B777-200			4	5	6	6	10	11	10	11
MD11			8	8	2	2	10	10	10	10
A330-200				3				3		3
B767-300					12	8	12	8	12	8
Long-courrier	6	6	28	32	20	16	54	54	54	54
B747-400			3	3			3	3	3	3
Cargo			3	3			3	3	3	3
B737-900			2	2	3	3	5	5	5	5
B737-800	6	3	20	23	4	4	30	30	30	30
B737-700			4	5	5	5	9	10	9	10
B737-400	6	6			7	7	13	13	13	13
B737-300	6	6	1	1	7	7	14	14	14	14
Moyen-courrier	18	15	27	31	26	26	71	72	71	72
Total	24	21	58	66	46	42	128	129	128	129

FLOTTE REGIONALE

KLM Cityhopper

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06
F70	18	18		3	3		21	21	20	21
F50		2	6	4	4	2	10	8	10	8
Total	18	20	6	7	7	2	31	29	30	29

KLM Cityhopper UK

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06	31/3/05	31/3/06
F100	1	7	14	11	1		16	18	16	18
F50					6	6	6	6	6	6
Total	1	7	14	11	7	6	22	24	22	24

Total flotte régionale	19	27	20	18	14	8	53	53	52	53
-------------------------------	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----

TOTAL Groupe KLM	43	48	78	84	60	50	181	182	180	182
-------------------------	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----