

DONNEES FINANCIERES CONSOLIDEES

Etablies conformément aux principes de comptabilisation et méthodes d'évaluation des normes IFRS adoptées par l'Union Européenne

1^{er} avril 2010 – 31 décembre 2010

COMPTE DE RÉSULTAT CONSOLIDÉ

<i>En millions d'euros</i>		2010	2009
	<i>Notes</i>		
Période du 1^{er} avril au 31 décembre			
Chiffre d'affaires	4	18 289	15 973
Autres produits de l'activité		6	4
Produits des activités ordinaires		18 295	15 977
Charges externes	5	(10 989)	(9 880)
Frais de personnel	6	(5 531)	(5 580)
Impôts et taxes		(137)	(178)
Amortissements		(1 215)	(1 241)
Dépréciations et provisions		(60)	(42)
Autres produits et charges		162	156
Résultat d'exploitation courant		525	(788)
Cessions de matériels aéronautiques		11	-
Autres produits et charges non courants	7	856	(86)
Résultat des activités opérationnelles		1 392	(874)
Coût de l'endettement financier brut		(343)	(298)
Produits de la trésorerie et équivalents de trésorerie		63	85
Coût de l'endettement financier net		(280)	(213)
Autres produits et charges financiers	8	(145)	(99)
Résultat avant impôts des entreprises intégrées		967	(1 186)
Impôts		26	337
Résultat net des entreprises intégrées		993	(849)
Part dans le résultat des entreprises mises en équivalence	9	(14)	(18)
Résultat net des activités poursuivies		979	(867)
Résultat net		979	(867)
- Part du Groupe		980	(868)
- Intérêts minoritaires		(1)	1
Résultat net – Part du Groupe par action (en euros)			
- de base		3,32	(2,95)
- dilué		2,71	(2,95)

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

ETAT DU RESULTAT GLOBAL CONSOLIDE

<i>En millions d'euros</i>	31 décembre 2010	31 décembre 2009
Résultat net	979	(867)
Juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente		
Variation de la juste valeur portée en capitaux propres	323	3
Variation de la juste valeur transférée en résultat	-	-
Couverture des flux de trésorerie		
Partie efficace de la variation de juste valeur des couvertures portée en capitaux propres	325	1 127
Variation de la juste valeur transférée en résultat	134	391
Eléments du résultat global des sociétés mises en équivalence	(13)	-
Variation de la réserve de conversion	(12)	(2)
Impôt sur les éléments portés directement en capitaux propres		
Produit (charge) porté(e) en capitaux propres	(150)	(464)
Total des autres éléments du résultat global	607	1 055
Résultat global	1 586	188
- Part du groupe	1 586	183
- Intérêts minoritaires	-	5

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

BILAN CONSOLIDÉ

Actif <i>En millions d'euros</i>	31 décembre 2010	31 mars 2010
Goodwill	401	401
Immobilisations incorporelles	662	612
Immobilisations aéronautiques	11 163	11 349
Autres immobilisations corporelles	2 131	2 252
Titres mis en équivalence	431	446
Actifs de pension	2 944	2 733
Autres actifs financiers (<i>dont 527 millions d'euros de dépôts liés aux dettes financières au 31 décembre 2010 et 630 millions d'euros au 31 mars 2010</i>)	1 836	840
Impôts différés	886	942
Autres débiteurs	127	180
Actif non courant	20 581	19 755
Actifs détenus en vue de la vente	2	93
Autres actifs financiers (<i>dont 596 millions d'euros de dépôts liés aux dettes financières et de placements entre 3 mois et 1 an au 31 décembre 2010 et 482 millions d'euros au 31 mars 2010</i>)	628	517
Stocks et encours	579	537
Créances clients	1 779	2 142
Créances d'impôt société	1	1
Autres débiteurs	1 113	979
Trésorerie et équivalents de trésorerie	3 496	3 751
Actif courant	7 598	8 020
Total actif	28 179	27 775

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

BILAN CONSOLIDÉ (suite)

Passif et capitaux propres <i>En millions d'euros</i>	31 décembre 2010	31 mars 2010
Capital	300	2 552
Primes d'émission et de fusion	2 971	719
Actions d'autocontrôle	(93)	(106)
Réserves et résultat	3 802	2 198
Capitaux propres (part du groupe)	6 980	5 363
Intérêts minoritaires	52	55
Capitaux propres	7 032	5 418
Provisions et avantages du personnel	1 566	1 432
Dettes financières	8 836	9 222
Impôts différés	468	418
Autres créiteurs	430	818
Passif non courant	11 300	11 890
Passifs liés aux actifs détenus en vue de la vente	-	10
Provisions	679	696
Dettes financières	1 811	1 825
Dettes fournisseurs	1 928	2 032
Titres de transports émis et non utilisés	1 857	2 340
Programmes de fidélisation	820	840
Dettes d'impôt société	12	11
Autres créiteurs	2 595	2 597
Concours bancaires	145	116
Passif courant	9 847	10 467
Total passif	21 147	22 357
Total passif et capitaux propres	28 179	27 775

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS

En millions d'euros

	Nombre d'actions	Capital	Primes d'émission et de fusion	Actions d'auto contrôle	Réserves et résultats	Capitaux propres - part du groupe	Intérêts minoritaires	Capitaux propres
Au 31 mars 2009	300 219 278	2 552	765	(124)	2 429	5 622	54	5 676
Variation de la juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente	-	-	-	-	3	3	-	3
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	1 050	1 050	4	1 054
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	(2)	(2)	-	(2)
Résultat de la période	-	-	-	-	(868)	(868)	1	(867)
Résultat global	-	-	-	-	183	183	5	188
Echange Salaire Actions (ESA) et stock options	-	-	-	-	19	19	-	19
Dividendes distribués	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)
OCEANE	-	-	-	-	69	69	-	69
Titres d'autocontrôle	-	-	-	18	-	18	-	18
Au 31 décembre 2009	300 219 278	2 552	765	(106)	2 700	5 911	57	5 968
Au 31 mars 2010	300 219 278	2 552	719	(106)	2 198	5 363	55	5 418
Variation de la juste valeur des actifs financiers disponibles à la vente	-	-	-	-	318	318	-	318
Gain/(perte) lié aux couvertures des flux de trésorerie	-	-	-	-	300	300	1	301
Variation des réserves de conversion	-	-	-	-	(12)	(12)	-	(12)
Résultat de la période	-	-	-	-	980	980	(1)	979
Résultat global	-	-	-	-	1 586	1 586	-	1 586
Echange Salaire Actions (ESA) et stock options	-	-	-	-	18	18	-	18
Dividendes distribués	-	-	-	-	-	-	(3)	(3)
Réduction de capital	-	(2 252)	2 252	-	-	-	-	-
Titres d'autocontrôle	-	-	-	13	-	13	-	13
Au 31 décembre 2010	300 219 278	300	2 971	(93)	3 802	6 980	52	7 032

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

TABLEAU DES FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ

<i>En millions d'euros</i>		2010	2009
Période du 1^{er} avril au 31 décembre	<i>Notes</i>		
Résultat net – part du groupe		980	(868)
Intérêts minoritaires		(1)	1
Dotations aux amortissements et provisions d'exploitation		1 275	1 283
Dotations nettes aux provisions financières		(4)	8
Résultat sur cessions d'actifs corporels et incorporels		(12)	3
Résultat sur cessions de filiales et participations		(11)	(1)
Gain sur opération WAM (ex Amadeus)	7	(1 030)	-
Résultats non monétaires sur instruments financiers		(5)	11
Ecarts de change non réalisés		107	(39)
Résultats des sociétés mises en équivalence	9	14	18
Impôts différés		(49)	(335)
Autres éléments non monétaires		(136)	(39)
Sous-total		1 128	42
(Augmentation) / diminution des stocks		(38)	(91)
(Augmentation) / diminution des créances clients		362	152
Augmentation / (diminution) des dettes fournisseurs		(102)	65
Variation des autres débiteurs et créditeurs		(376)	(1 035)
Flux net de trésorerie provenant de l'exploitation		974	(867)
Acquisitions de filiales et participations		(13)	(17)
Investissements corporels et incorporels		(1 561)	(1 621)
Trésorerie nette reçue sur opération WAM (ex Amadeus)	7	193	-
Cessions de filiales et participations		19	2
Produits de cession d'immobilisations corporelles et incorporelles		671	670
Dividendes reçus		8	5
Diminution (augmentation) nette des placements entre 3 mois et 1 an		(79)	52
Flux net de trésorerie lié aux opérations d'investissements		(762)	(909)
Emissions de nouveaux emprunts		354	2 526
Remboursements d'emprunts		(530)	(216)
Remboursements de dettes résultant de contrats de location-financement		(401)	(305)
Nouveaux prêts		(67)	(62)
Remboursements des prêts		151	78
Dividendes distribués		(2)	(2)
Flux net de trésorerie lié aux activités de financement		(495)	2 019
Effet des variations de change sur la trésorerie, équivalents de trésorerie et les concours bancaires courants		(1)	(3)
Variation de la trésorerie nette		(284)	240
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à l'ouverture		3 635	3 466
Trésorerie, équivalents de trésorerie et concours bancaires à la clôture		3 351	3 706
Impôts sur les bénéfices payés (flux provenant de l'exploitation)		(22)	5
Intérêts payés (flux provenant de l'exploitation)		(302)	(232)
Intérêts perçus (flux provenant de l'exploitation)		34	65

Les notes annexes font partie intégrante de ces états financiers consolidés résumés.

NOTES AUX DONNEES FINANCIERES CONSOLIDEES

1^{er} avril 2010 – 31 décembre 2010

1. DESCRIPTION DE L'ACTIVITÉ

Le terme « Air France-KLM » utilisé ci-après fait référence à la société holding régie par le droit français. Le terme « groupe » concerne l'ensemble économique composé d'Air France-KLM et de ses filiales. Le groupe dont le siège social est situé en France, constitue un des plus grands groupes aériens mondiaux.

L'activité principale est le transport aérien de passagers. Les activités du groupe incluent également le transport aérien de fret, la maintenance aéronautique et toute autre activité en relation avec le transport aérien notamment l'avitaillement et le transport aérien à la demande.

La société anonyme Air France-KLM, domiciliée au 2 rue Robert Esnault-Pelterie 75007 Paris – France, est l'entité consolidante du groupe Air France-KLM. Air France-KLM est coté à Paris (Euronext) et Amsterdam (Euronext).

La monnaie fonctionnelle du groupe est l'euro.

2. ÉVÉNEMENTS SIGNIFICATIFS INTERVENUS AU COURS DE LA PERIODE

Le 29 avril 2010, la société WAM a été introduite en bourse en Espagne.

Cette opération a été séquencée en deux étapes :

1. Une augmentation de capital réservée au marché à laquelle le groupe n'a pas souscrit
2. La vente concomitante d'une fraction de la participation du groupe

A l'issue de l'opération le pourcentage de participation est passé de 22% à 15%. Parallèlement, la gouvernance de WAM a été modifiée. Ces deux éléments ont entraîné pour le groupe la perte d'influence notable ainsi qu'un changement de méthode de valorisation de la participation restante. L'impact dans les comptes du groupe est présenté dans la note 7.

Durant le mois d'avril 2010, l'espace aérien a été fermé ou très fortement perturbé en raison d'une éruption volcanique en Islande.

3. RÈGLES ET MÉTHODES COMPTABLES

3.1. Principes comptables

Principes de préparation des états financiers consolidés résumés et référentiel comptable

En application du règlement européen n°1606 / 2002 du 19 juillet 2002, les états financiers consolidés du groupe Air France-KLM au 31 mars 2009 ont été établis conformément aux normes IFRS (International Financial Reporting Standards) telles qu'adoptées par l'Union européenne à la date de clôture de ces états financiers consolidés et qui étaient d'application obligatoire à cette date.

Les états financiers consolidés résumés au 31 décembre 2010 sont établis conformément au référentiel IFRS, tel qu'adopté par l'Union européenne à la date de préparation de ces états financiers consolidés résumés et sont présentés selon les dispositions de la norme IAS 34 « Information financière intermédiaire » et doivent être lus en liaison avec les états financiers consolidés annuels clos le 31 mars 2010.

Les états financiers consolidés résumés au 31 décembre 2010 sont établis selon les principes et méthodes comptables appliqués par le groupe aux états financiers consolidés de l'exercice 2009-10, à l'exception des normes et interprétations adoptées par l'Union européenne applicables pour le groupe à compter du 1^{er} avril 2010.

Les états financiers consolidés résumés ont été arrêtés par le Conseil d'administration le 9 février 2011.

Évolution du référentiel comptable

Les normes IFRS 3 révisée « Regroupements d'entreprises » et IAS 27 révisée « Etats financiers consolidés » ont été appliquées à compter du 1^{er} avril 2010.

Cette évolution du référentiel comptable conduit à modifier le paragraphe 3.3.2. « Participations dans les entreprises associées et co-entreprises » des états financiers consolidés au 31 mars 2010 de la façon suivante :

Les participations dans des entités dans lesquelles le groupe a cessé d'exercer une influence notable, ou un contrôle conjoint, ne sont plus consolidées à partir de cette date et sont évaluées à leur juste valeur à la date de sortie du périmètre.

L'application de cette nouvelle méthode comptable de la perte d'influence notable intervenue au cours de la période ainsi que l'impact associé sont détaillés dans la note 7.

3.2. Méthodes d'évaluation spécifiques à l'établissement des données financières consolidées intermédiaires

Saisonnalité de l'activité

Le chiffre d'affaires et le résultat d'exploitation courant sont caractérisés par une saisonnalité liée à un haut niveau d'activité sur le premier semestre de l'exercice. Ce phénomène est d'amplitude variable selon les années. Conformément aux normes IFRS, le chiffre d'affaires et les charges attachées sont reconnus sur leur période de réalisation.

Impôt sur le résultat

La charge d'impôt (courante et différée) est calculée en appliquant au résultat comptable de la période le taux d'impôt moyen annuel estimé pour l'année fiscale en cours pour chaque entité ou groupe fiscal.

3.3. Utilisation d'estimations

L'établissement des états financiers consolidés résumés conduit la direction du groupe à faire des estimations et formuler des hypothèses ayant une incidence sur les montants reconnus au bilan, sur les notes aux états financiers consolidés résumés concernant les actifs et passifs à la date d'arrêté des comptes consolidés résumés ainsi que sur le montant des produits et des charges. Les principales estimations retenues par le groupe, décrites en note 3 de l'annexe des comptes consolidés du 31 mars 2010, concernent :

- la reconnaissance du chiffre d'affaires lié aux titres de transport émis et non utilisés,
- les immobilisations corporelles et incorporelles,
- les immobilisations financières,
- les impôts différés actifs,
- le programme de fidélisation *Flying Blue*,
- les provisions.

La direction du groupe procède à ces estimations et appréciations de façon continue sur la base de son expérience passée ainsi que de divers autres facteurs jugés raisonnables qui constituent le fondement de ces appréciations.

Les comptes consolidés au 31 décembre 2010 ont été établis en tenant compte du contexte de crise économique et de fortes volatilités des marchés. En ce qui concerne la valorisation des actifs à long terme, i.e. les actifs non courants, il a notamment été pris pour hypothèse que la crise serait limitée dans le temps.

Les montants qui figureront dans les futurs états financiers consolidés du groupe sont susceptibles de différer de ces estimations en fonction de l'évolution des hypothèses ou de conditions différentes.

4. INFORMATIONS SECTORIELLES

Information par secteur d'activité

Le groupe est organisé autour des secteurs suivants :

Passage : Les revenus du secteur passage proviennent essentiellement des services de transport de passagers sur vols réguliers ayant un code des compagnies aériennes du groupe, ce qui inclut les vols opérés par d'autres compagnies aériennes dans le cadre de contrats de partage de codes. Ils incluent également les commissions versées par les partenaires de l'alliance Sky Team, les revenus des partages de codes, les recettes d'excédent de bagages, les revenus de l'assistance aéroportuaire fournie par le groupe aux compagnies aériennes tierces et des services liés aux systèmes d'information.

Fret : Les revenus du secteur fret proviennent des opérations de transport de marchandises réalisées sous code des compagnies aériennes du groupe, incluant le transport effectué par des partenaires dans le cadre de contrat de partage de codes. Les autres recettes du secteur fret correspondent essentiellement à la vente de capacité à d'autres transporteurs.

Maintenance : Les revenus externes proviennent des services de maintenance fournis à d'autres compagnies aériennes et clients dans le monde.

Autres : Les revenus de ce secteur proviennent essentiellement des prestations de commissariat fournies par le groupe aux compagnies aériennes tierces et du transport aérien à la demande réalisé essentiellement par Transavia.

Les résultats alloués aux secteurs d'activité correspondent à ceux qui sont affectables de façon directe et indirecte. Les montants répartis dans les secteurs d'activité correspondent au résultat d'exploitation courant. Les autres éléments du compte de résultat sont regroupés dans la colonne « non répartis ».

Information par secteur géographique

Les activités du groupe sont réparties en six zones géographiques :

- France métropolitaine
- Europe hors France et Afrique du Nord
- Antilles, Caraïbes, Guyane et Océan Indien
- Afrique, Moyen-Orient
- Amériques et Polynésie
- Asie et Nouvelle Calédonie

Seul le chiffre d'affaires par secteur d'activité est affecté par zone géographique des ventes.

4.1. Informations par secteur d'activité

- Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2010

<i>En millions d'euros</i>	Passage	Fret	Maintenance	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	14 820	2 402	2 331	1 529	-	21 082
Chiffre d'affaires inter secteurs	(789)	(12)	(1 535)	(457)	-	(2 793)
Chiffre d'affaires externe	14 031	2 390	796	1 072	-	18 289
Résultat d'exploitation courant	323	78	117	7	-	525
Résultat des activités opérationnelles	323	78	117	7	867	1 392
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	-	-	-	(14)	(14)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	(425)	(425)
Impôts	-	-	-	-	26	26
Résultat net des activités poursuivies	323	78	117	7	454	979

- Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2009

<i>En millions d'euros</i>	Passage	Fret	Maintenance	Autres	Non répartis	Total
Chiffre d'affaires total	13 029	1 777	2 202	1 560	-	18 568
Chiffre d'affaires inter secteurs	(641)	(12)	(1 479)	(463)	-	(2 595)
Chiffre d'affaires externe	12 388	1 765	723	1 097	-	15 973
Résultat d'exploitation courant	(537)	(373)	80	42	-	(788)
Résultat des activités opérationnelles	(537)	(373)	80	42	(86)	(874)
Part dans les résultats des entreprises mises en équivalence	-	-	-	-	(18)	(18)
Coût de l'endettement financier net et autres produits et charges financiers	-	-	-	-	(312)	(312)
Impôts	-	-	-	-	337	337
Résultat net des activités poursuivies	(537)	(373)	80	42	(79)	(867)

4.2. Informations par secteur géographique

Chiffre d'affaires externe par origine des ventes

- Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2010

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen-Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle-Calédonie	Total
Passage régulier	4 173	4 342	273	940	2 375	1 291	13 394
Autres recettes passage	254	216	8	47	49	63	637
Total passage	4 427	4 558	281	987	2 424	1 354	14 031
Transport de fret	247	769	23	186	388	652	2 265
Autres recettes fret	38	24	3	7	28	25	125
Total fret	285	793	26	193	416	677	2 390
Maintenance	461	304	-	-	31	-	796
Autres	299	740	15	18	-	-	1 072
Total	5 472	6 395	322	1 198	2 871	2 031	18 289

- Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2009

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen-Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle-Calédonie	Total
Passage régulier	3 942	3 928	264	826	1 877	956	11 793
Autres recettes passage	223	215	7	47	41	62	595
Total passage	4 165	4 143	271	873	1 918	1 018	12 388
Transport de fret	270	505	19	146	276	458	1 674
Autres recettes fret	27	12	2	7	22	21	91
Total fret	297	517	21	153	298	479	1 765
Maintenance	430	261	-	-	32	-	723
Autres	280	781	17	19	-	-	1 097
Total	5 172	5 702	309	1 045	2 248	1 497	15 973

Chiffre d'affaires externe du transport aérien par destination

- Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2010

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
Passage régulier	1 430	3 243	888	1 978	3 484	2 371	13 394
Transport de fret	5	36	126	454	831	813	2 265
Total	1 435	3 279	1 014	2 432	4 315	3 184	15 659

- Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2009

<i>En millions d'euros</i>	France métropolitaine	Europe hors France Afrique du Nord	Antilles Caraïbes Guyane Océan Indien	Afrique Moyen- Orient	Amériques Polynésie	Asie Nouvelle- Calédonie	Total
Passage régulier	1 459	3 112	850	1 802	2 780	1 790	11 793
Transport de fret	4	36	109	342	566	617	1 674
Total	1 463	3 148	959	2 144	3 346	2 407	13 467

5. CHARGES EXTERNES

<i>En millions d'euros</i>	2010	2009
<i>Période du 1^{er} avril au 31 décembre</i>		
Carburant avions	4 294	3 485
Affrètements aéronautiques	383	371
Locations opérationnelles	624	539
Redevances aéronautiques	1 328	1 313
Commissariat	423	435
Achats d'assistance en escale	989	970
Achats d'entretien	874	791
Frais commerciaux et de distribution	719	651
Autres frais	1 355	1 325
Total	10 989	9 880
<i>Hors carburant avions</i>	<i>6 695</i>	<i>6 395</i>

Les « Autres frais » correspondent essentiellement à des charges de location et d'assurance.

6. FRAIS DE PERSONNEL ET EFFECTIFS

Frais de personnel

<i>En millions d'euros</i>	2010	2009
<i>Période du 1^{er} avril au 31 décembre</i>		
Salaires et traitements	4 069	4 061
Charges sociales	1 336	1 324
Provisions pour engagements de retraite	149	240
Charges relatives aux paiements fondés sur des actions	19	21
Autres	(42)	(66)
Total	5 531	5 580

Le poste « autres » comprend notamment la capitalisation des frais de personnel sur les travaux d'entretien des avions et des moteurs.

Effectifs moyens de la période

<i>Période du 1^{er} avril au 31 décembre</i>	2010	2009
Personnel navigant technique	8 687	8 885
Personnel navigant commercial	22 534	22 720
Personnel au sol	70 725	73 718
Total	101 946	105 323

7. AUTRES PRODUITS ET CHARGES NON COURANTS

<i>En millions d'euros</i>	2010	2009
<i>Période du 1^{er} avril au 31 décembre</i>		
Opération WAM (ex Amadeus)	1 030	-
Autres	(174)	(86)
Total	856	(86)

- **Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2010**

Le 29 avril 2010, la société WAM a été introduite en bourse en Espagne.

Cette opération s'est déroulée en deux étapes :

1. Une augmentation de capital réservée au marché à laquelle le groupe n'a pas souscrit
2. La vente concomitante d'une fraction de la participation du groupe

A l'issue de l'opération le pourcentage de participation est passé de 22% à 15%. Parallèlement, la gouvernance de WAM a été modifiée. Ces deux éléments ont entraîné pour le groupe la perte d'influence notable ainsi qu'un changement de méthode de valorisation de la participation restante.

En conséquence, conformément aux normes IFRS, à compter du 29 avril 2010, date de l'introduction en bourse, les titres détenus par le groupe sont évalués à leur valeur de marché (cours de bourse).

La plus-value globale comptabilisée en résultat, d'un montant de 1 030 millions d'euros se décompose de la façon suivante :

- plus value comptable sur cession des titres : 280 millions d'euros, dont 193 millions d'euros de trésorerie encaissée
- valorisation au cours de bourse de la participation conservée : 750 millions d'euros.

A l'issue de cette opération, les titres de WAM détenus par le groupe ont été reclassés en « actifs disponibles à la vente » (dans les « autres actifs financiers non courants »). La valeur des titres est réévaluée lors de chaque clôture en fonction du cours de bourse. La contrepartie de cette réévaluation est enregistrée dans les autres éléments du résultat global.

En Europe, par décision en date du 9 novembre 2010, la Commission européenne a imposé des amendes à 14 opérateurs de fret aérien dont Air France, KLM et Martinair, principalement pour des pratiques d'entente concernant la surcharge fuel. A ce titre, des amendes pour un montant total de 340 millions ont été imposées aux sociétés du groupe.

Le montant des amendes excède de 127 millions d'euros le montant des provisions déjà constituées. En conséquence, une charge complémentaire a été comptabilisée en « autres charges non courantes » dans les comptes clos au 31 décembre 2010.

Enfin, un complément de provision de 15 millions d'euros concernant le plan de départ volontaire d'Air France, suite à une extension de celui-ci a été enregistré en « autres charges non courantes ».

- **Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2009**

Les « autres produits et charges non courants » comprennent les impacts de la mise à la juste valeur de 15 Fokker 100 pour un montant de (15) millions ainsi qu'une provision de 49 millions d'euros correspondant aux indemnités à payer sur deux avions cargo ayant fait l'objet d'un arrêt d'exploitation.

8. AUTRES PRODUITS ET CHARGES FINANCIERS

En millions d'euros

<i>Période du 1^{er} avril au 31 décembre</i>	2010	2009
Résultat de change	(103)	62
Variation de juste valeur des actifs et passifs financiers	(46)	(153)
Dotation nette aux provisions	4	(7)
Autres produits et charges financiers divers	-	(1)
Autres produits et charges financiers	(145)	(99)

La variation de la juste valeur des actifs et passifs financiers constatée au 31 décembre 2009 est principalement due à la variation de la part inefficace des dérivés carburant.

9. PART DANS LE RESULTAT DES ENTREPRISES MISES EN EQUIVALENCE

- **Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2010**

La « part dans le résultat des entreprises mises en équivalence » au 31 décembre 2010 comprend pour l'essentiel la quote-part de perte de 23 millions d'euros du groupe Alitalia. Cette dernière reflète l'activité du 1^{er} janvier au 30 septembre 2010 compte tenu d'une clôture annuelle au 31 décembre.

- **Période du 1^{er} avril au 31 décembre 2009**

La « part dans le résultat des entreprises mises en équivalence » au 31 décembre 2009 comprend pour l'essentiel la quote-part de perte de 15 millions d'euros du groupe Alitalia. Cette dernière reflète l'activité du 1^{er} avril au 30 septembre 2009 compte tenu de l'entrée dans le périmètre de consolidation au 31 mars 2009 et d'une clôture annuelle au 31 décembre.

10. EVENEMENTS POSTERIEURS A LA CLOTURE

Il ne s'est produit aucun événement postérieurement à la clôture.