

Roissy, le 7 décembre 2004

TRAFIC DE NOVEMBRE 2004

- ▶ **Trafic passagers en hausse de 4,2%**
 - ▶ **Coefficient d'occupation à 75,7% (-0,4 point)**
-

Activité passage

En novembre, premier mois du programme de la saison hiver, le groupe Air France-KLM affiche une performance satisfaisante. L'activité est restée dynamique même si, pour des raisons calendaires, le trafic affiche une progression légèrement inférieure (+4,2%) à celle des capacités (+4,8%). Le coefficient d'occupation s'établit à 75,7% (-0,4 point). Le groupe a transporté plus de 5 millions de passagers (+3,2%).

Le réseau Amériques continue d'afficher une performance positive avec une amélioration du coefficient d'occupation (+1,2 point à 80,8%) pour une offre en hausse de 2,4%.

Sur l'Asie, l'offre progresse de 13,6% en raison notamment de l'ouverture de Manille en non-stop (5 fréquences par semaine) au départ d'Amsterdam et de l'augmentation des capacités sur la Chine au départ de Paris et d'Amsterdam. Bien qu'en deçà de l'offre, l'activité est restée soutenue avec une hausse de 9,5% du trafic. Le coefficient d'occupation reste au bon niveau de 80,0% (-3,0 points).

Le trafic continue d'afficher une croissance soutenue (+5,5%) sur le réseau Afrique & Moyen-Orient. Le fort développement de l'offre (+8,4%) en particulier sur le Moyen-Orient a cependant pesé sur le coefficient d'occupation qui recule de 2,0 points à 73,1%.

Sur le réseau Caraïbes & Océan Indien, le coefficient d'occupation gagne 2,0 points à 84,5%, le trafic reculant de 3,2% pour une baisse de 5,5% des capacités.

Sur le réseau moyen-courrier, l'offre progresse de 4,3% tandis que le trafic augmente de 3,7%. Le coefficient d'occupation s'établit à 62,8% (-0,4 point).

La performance par compagnie au mois de novembre est la suivante :

- Le trafic d'Air France progresse de 2,4% pour une offre en hausse de 3,1%. Le coefficient d'occupation s'établit à 74,0% (-0,5 point).
- Le trafic de KLM augmente de 7,3% et l'offre de 7,8%. Le coefficient d'occupation s'élève à 78,5% (-0,3 point).

Les différences d'évolution d'offres entre Air France et KLM résultent d'un effet de base : au mois de novembre 2003, KLM avait réduit son offre de 5,0% par rapport à novembre 2002 tandis qu'Air France avait augmenté ses capacités de 4,1%.

Activité cargo

L'activité fret du groupe Air France-KLM est restée dynamique en novembre avec une hausse de 6,2% du trafic et de 5,8% de l'offre. Le coefficient de remplissage progresse légèrement à 72,8% (+0,3 point).

- Le trafic de fret d'Air France augmente de 5,2% pour une offre en croissance de 3,4%. Le coefficient de remplissage s'établit à 68,3% (+1,1 point).
- Le trafic de fret de KLM progresse de 7,6% tandis que les capacités augmentent de 9,5%. Le coefficient de remplissage s'élève à 79,3% (-1,4 point).

STATISTIQUES

Activité passage (en millions)

| Total groupe | Novembre | | | Cumul ⁽¹⁾ | | |
|-------------------------------------|----------|--------|------|----------------------|---------|-------|
| | 2004 | 2003 | % | 2004 | 2003 | % |
| Passagers transportés (000) | 5 037 | 4 880 | 3,2% | 43 527 | 40 902 | 6,4% |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 13 312 | 12 777 | 4,2% | 112 898 | 102 634 | 10,0% |
| Siège kilomètre offert (SKO) | 17 594 | 16 795 | 4,8% | 142 820 | 131 891 | 8,3% |
| Coefficient d'occupation (%) | 75,7% | 76,1% | -0,4 | 79,0% | 77,8% | 1,2 |

| Europe (dont France) | | | | Cumul ⁽¹⁾ | | |
|-------------------------------------|-------|-------|------|----------------------|--------|------|
| | 2004 | 2003 | % | 2004 | 2003 | % |
| Passagers transportés (000) | 3 571 | 3 471 | 2,9% | 31 062 | 29 690 | 4,6% |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 2 652 | 2 558 | 3,7% | 23 929 | 22 696 | 5,4% |
| Siège kilomètre offert (SKO) | 4 220 | 4 045 | 4,3% | 34 780 | 32 699 | 6,4% |
| Coefficient d'occupation (%) | 62,8% | 63,2% | -0,4 | 68,8% | 69,4% | -0,6 |

| Amériques | | | | Cumul ⁽¹⁾ | | |
|-------------------------------------|-------|-------|------|----------------------|--------|-------|
| | 2004 | 2003 | % | 2004 | 2003 | % |
| Passagers transportés (000) | 541 | 523 | 3,5% | 5 026 | 4 563 | 10,1% |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 4 027 | 3 876 | 3,9% | 36 695 | 33 575 | 9,3% |
| Siège kilomètre offert (SKO) | 4 985 | 4 870 | 2,4% | 42 471 | 40 069 | 6,0% |
| Coefficient d'occupation (%) | 80,8% | 79,6% | 1,2 | 86,4% | 83,8% | 2,6 |

| Asie | | | | Cumul ⁽¹⁾ | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|----------------------|--------|-------|
| | 2004 | 2003 | % | 2004 | 2003 | % |
| Passagers transportés (000) | 331 | 302 | 9,7% | 2 636 | 2 039 | 29,3% |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 2 929 | 2 674 | 9,5% | 23 272 | 17 994 | 29,3% |
| Siège kilomètre offert (SKO) | 3 663 | 3 225 | 13,6% | 28 561 | 22 653 | 26,1% |
| Coefficient d'occupation (%) | 80,0% | 82,9% | -3,0 | 81,5% | 79,4% | 2,1 |

| Afrique-Moyen Orient | | | | Cumul ⁽¹⁾ | | |
|-------------------------------------|-------|-------|------|----------------------|--------|-------|
| | 2004 | 2003 | % | 2004 | 2003 | % |
| Passagers transportés (000) | 345 | 324 | 6,5% | 2 819 | 2 520 | 11,9% |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 1 858 | 1 761 | 5,5% | 14 525 | 13 269 | 9,5% |
| Siège kilomètre offert (SKO) | 2 541 | 2 344 | 8,4% | 18 655 | 17 360 | 7,5% |
| Coefficient d'occupation (%) | 73,1% | 75,1% | -2,0 | 77,9% | 76,4% | 1,4 |

| Caraïbes-Océan Indien | | | | Cumul ⁽¹⁾ | | |
|-------------------------------------|-------|-------|--------|----------------------|--------|--------|
| | 2004 | 2003 | % | 2004 | 2003 | % |
| Passagers transportés (000) | 247 | 260 | (4,8%) | 1 983 | 2 090 | (5,1%) |
| Passager kilomètre transporté (PKT) | 1 846 | 1 908 | (3,2%) | 14 476 | 15 099 | (4,1%) |
| Siège kilomètre offert (SKO) | 2 184 | 2 312 | (5,5%) | 18 353 | 19 110 | (4,0%) |
| Coefficient d'occupation (%) | 84,5% | 82,5% | 2,0 | 78,9% | 79,0% | -0,1 |

Activité cargo (en millions)

| Total groupe | Novembre | | | Cumul ^{(1) (2)} | | |
|-----------------------------------|----------|-------|------|--------------------------|-------|-------|
| | 2004 | 2003 | % | 2004 | 2003 | % |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 930 | 875 | 6,2% | 6 659 | 6 051 | 10,0% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 1 278 | 1 208 | 5,8% | 9 726 | 8 860 | 9,8% |
| Coefficient de remplissage (%) | 72,8% | 72,5% | 0,3 | 68,5% | 68,3% | 0,2 |

| Europe (dont France) | | | | Cumul ⁽¹⁾ | | |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------------------|-------|------|
| | 2004 | 2003 | % | 2004 | 2003 | % |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 7 | 8 | (8,7%) | 64 | 59 | 7,5% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 34 | 36 | (4,5%) | 298 | 282 | 5,4% |
| Coefficient de remplissage (%) | 21,6% | 22,6% | -1,0 | 21,4% | 21,0% | 0,4 |

| Amériques | | | | Cumul ⁽¹⁾ | | |
|-----------------------------------|-------|-------|------|----------------------|-------|------|
| | 2004 | 2003 | % | 2004 | 2003 | % |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 314 | 294 | 6,6% | 2 294 | 2 113 | 8,6% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 421 | 413 | 1,9% | 3 352 | 3 206 | 4,6% |
| Coefficient de remplissage (%) | 74,5% | 71,2% | 3,3 | 68,4% | 65,9% | 2,5 |

| Asie | | | | Cumul ⁽¹⁾ | | |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|----------------------|-------|-------|
| | 2004 | 2003 | % | 2004 | 2003 | % |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 486 | 454 | 7,2% | 3 345 | 2 977 | 12,4% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 617 | 549 | 12,4% | 4 451 | 3 800 | 17,1% |
| Coefficient de remplissage (%) | 78,8% | 82,7% | -3,8 | 75,2% | 78,3% | -3,2 |

| Afrique-Moyen Orient | | | | Cumul ⁽¹⁾ | | |
|-----------------------------------|-------|-------|------|----------------------|-------|------|
| | 2004 | 2003 | % | 2004 | 2003 | % |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 78 | 74 | 4,2% | 596 | 547 | 8,9% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 125 | 121 | 3,4% | 966 | 917 | 5,4% |
| Coefficient de remplissage (%) | 62,0% | 61,5% | 0,5 | 61,7% | 59,7% | 2,0 |

| Caraïbes-Océan Indien | | | | Cumul ⁽¹⁾ | | |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|----------------------|-------|------|
| | 2004 | 2003 | % | 2004 | 2003 | % |
| Tonne kilomètre transportée (TKT) | 45 | 45 | 0,2% | 360 | 355 | 1,3% |
| Tonne kilomètre offerte (TKO) | 81 | 89 | (8,9%) | 658 | 655 | 0,5% |
| Coefficient de remplissage (%) | 55,9% | 50,9% | 5,0 | 54,7% | 54,3% | 0,4 |

- (1) consolidation d'Air France sur 8 mois (avril-novembre) et de KLM sur 7 mois (mai-novembre)
- (2) La finalisation du processus d'harmonisation des normes calcul des capacités de fret d'Air France et KLM a entraîné une légère modification des TKO publiés de KLM. Les données cumulées d'offre cargo 2004 et 2003 ont été retraitées en conséquence.

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant le s Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2004), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.