

EXERCICE FISCAL 2005-06

TRES BONS RESULTATS AU TROISIEME TRIMESTRE 2005-06

- ▶ Chiffre d'affaires en progression de 12,4% à 5,43 milliards d'euros
- ▶ Résultat d'exploitation à 190 millions d'euros (20 millions au 31 décembre 2004)
- ▶ Résultat net part du groupe de 77 millions d'euros (23 millions au 31 décembre 2004)

CUMUL AU 31 DECEMBRE 2005

- ▶ Amélioration de 2,2 points de la marge d'exploitation à 5,8%
- ▶ Résultat net part du groupe en hausse de 24% à 906 millions d'euros

Le Conseil d'administration de la société Air France-KLM, réuni le 15 février 2006 sous la présidence de Jean-Cyril Spinetta a examiné les comptes du troisième trimestre 2005-06.

Chiffres consolidés en normes IFRS

Exercice 2005-06 (en M€)	Trimestre au 31 décembre			9 mois au 31 décembre		
	2005	2004	Variation	2005	2004 pro forma ⁽¹⁾	Variation
Chiffre d'affaires	5 429	4 831	+ 12,4%	16 251	14 857	+9,4%
Résultat d'exploitation	190	20	ns	940	532	+76,7%
Résultat avant impôts des sociétés intégrées	108	35	ns	1 271	879	+44,6%
Résultat net part du groupe	77	23	ns	906	731	+23,9%
Résultat net par action (en €)	0,29	0,09	ns	3,45	2,84	+21,5%

(1) Air France et KLM consolidés sur 9 mois

Troisième trimestre au 31 décembre 2005 : 190 millions d'euros de résultat d'exploitation (20 millions au 31 décembre 2004)

L'activité de transport de passagers a continué à être dynamique avec des taux d'occupation record et une très bonne tenue des recettes unitaires. L'activité cargo a enregistré une reprise encourageante.

Le chiffre d'affaires total a progressé de 12,4% à 5,43 milliards d'euros. Les charges d'exploitation ont progressé de 8,9%. Hors carburant, la progression est ramenée à 5,3%.

Les principales évolutions de charges sont les suivantes :

- Le poste de carburant est en hausse de 27,4% à 1 milliard d'euros (785 millions au 31 décembre 2004) sous les effets combinés d'une progression des volumes de 5%, d'une hausse du prix du carburant de 30%, d'un effet de change défavorable de 5% et des effets couverture de 14%.
- Les frais commerciaux ont baissé de 17,3% à 291 millions d'euros du fait du passage à la commission zéro.
- Les frais de personnel évoluent de 4,3% à 1,59 milliard d'euros pour des effectifs stables à 102 291 salariés.

Les coûts unitaires mesurés à l'équivalent siège kilomètre offert (ESKO) sont stables (+ 0,5%) pour une production mesurée en équivalent siège kilomètre offert (ESKO) en hausse de 7,7%. Ils baissent de 4,2% à change et prix du carburant constants.

Le résultat d'exploitation s'élève à 190 millions contre 20 millions au troisième trimestre 2004-05 qui avait été négativement affecté par un décalage en faveur du quatrième trimestre de l'efficacité de la couverture pétrolière.

Le résultat des activités opérationnelles s'élève à 179 millions d'euros contre 77 millions au 31 décembre 2004 après enregistrement de la cession d'Amadeus France.

Le coût net de l'endettement financier s'améliore en passant de 66 millions au 31 décembre 2004 à 57 millions au 31 décembre 2005 grâce à une forte progression des produits de trésorerie. Le résultat de change au 31 décembre 2005 est une perte de 9 millions contre un gain de change de 21 millions un an auparavant.

Le résultat avant impôts des sociétés intégrées s'élève à 108 millions d'euros (35 millions au 31 décembre 2004). La charge d'impôt s'élève à 36 millions d'euros (29 millions au 31 décembre 2004). La part dans les résultats des sociétés mises en équivalence s'élève à 7 millions contre 14 millions au 31 décembre 2004. Après prise en compte de ces éléments, le résultat net part du groupe s'élève à 77 millions d'euros (23 millions au 31 décembre 2004).

Informations sectorielles

Activité passage

Sur le trimestre au 31 décembre 2005, le trafic a affiché une progression de 11,0% pour une hausse de 7,6% des capacités, permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 2,4 points à 80,1%.

Le chiffre d'affaires total de l'activité passage a progressé de 11,8% à 4,19 milliards d'euros. Le résultat d'exploitation de cette activité s'est établi à 99 millions d'euros contre une perte de 29 millions un an plus tôt.

	Trimestre 31 décembre		
	2005	2004	Variation
Chiffre d'affaires total de l'activité passage	4 195	3 751	+11,8%
Chiffre d'affaires passager régulier (en M€)	3 968	3 544	+ 12,0%
Recette unitaire au PKT (en cts d'€)	8,51	8,43	+ 0,9%
Recette unitaire au SKO (en cts d'€)	6,81	6,55	+4,0%
Coût unitaire au SKO (en cts d'€)	6,56	6,52	+0,6%
Résultat d'exploitation (en M€)	99	(29)	ns

La recette unitaire au passager transporté (RPKT) est stable hors change et la recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) ressort à +3,0% hors change malgré le passage à la commission zéro qui limite leur augmentation d'environ 1,5 point. Les coûts unitaires au siège kilomètre offert sont en baisse de 3,7% à change et prix du pétrole constants.

Activité fret

L'activité fret a connu une reprise accompagnée d'une bonne tenue de la recette unitaire. Le trafic a progressé de 4,9% pour des capacités en hausse de 8,3%. Le coefficient de remplissage est en retrait de 2,2 points à 69,2%.

Le chiffre d'affaires total de l'activité cargo a augmenté de 14,5% à 813 millions d'euros. Le résultat d'exploitation s'élève à 98 millions d'euros contre 83 millions au 31 décembre 2004, soit une progression de 18,1%.

	Trimestre au 31 décembre		
	2005	2004	Variation
Chiffre d'affaires total de l'activité fret	813	710	+14,5%
Chiffre d'affaires transport de fret (en M€)	760	667	+13,9%
Recette unitaire au TKT (en cts d'€)	26,00	23,98	+8,4%
Recette unitaire au TKO (en cts d'€)	18,00	17,13	+5,0%
Coût unitaire au TKO (en cts d'€)	15,46	14,78	+4,6%
Résultat d'exploitation (en M€)	98	83	+18,1%

La recette unitaire à la tonne kilomètre transportée (RTKT) est en hausse de 5,5% à change constant. Les coûts unitaires sont en baisse de 2,2% à change et prix du pétrole constants.

Activité maintenance

L'activité maintenance a dégagé un chiffre d'affaires en progression de 24,7% par rapport au troisième trimestre de l'exercice 2004-05 à 237 millions d'euros. Le résultat d'exploitation s'améliore très fortement, passant de 5 millions au 31 décembre 2004 à 24 millions au 31 décembre 2005.

Autres activités

Le chiffre d'affaires des autres activités s'est élevé à 184 millions d'euros (+2,2%). Le résultat d'exploitation est négatif de 31 millions (-39 millions au 31 décembre 2004).

Cumul au 31 décembre 2005 : un résultat d'exploitation de 940 millions d'euros et une marge d'exploitation en amélioration de 2,2 points à 5,8%

Le chiffre d'affaires a progressé de 9,4% au cours des neuf premiers mois de l'exercice 2005-06 à 16,25 milliards d'euros. Les charges d'exploitation ont augmenté de 6,9% à 15,3 milliards d'euros. Hors carburant, elles ne progressent que de 3,0%.

Les principales variations de charges sur la période restent la facture pétrolière et les frais commerciaux et de distribution. La facture pétrolière a augmenté de 615 millions d'euros (+29,3%) pour atteindre 2,72 milliards d'euros sous la conjugaison d'un effet volume de 4%, d'un effet prix de 42%, d'un effet de change stable et des effets de couverture de 17%. Les frais commerciaux et de distribution continuent à enregistrer l'effet du passage à la commission zéro. Ils baissent de 17,0% à 927 millions d'euros.

Les coûts unitaires mesurés à l'équivalent siège kilomètre offert (ESKO) progressent de 1,0% pour une production mesurée en ESKO en hausse de 6,0%. Ils diminuent de 3,2% à change et pétrole constants.

Le résultat d'exploitation s'est établi à 940 millions en progression de 76,5% (532 millions d'euros au 31 décembre 2004). La marge d'exploitation (résultat d'exploitation sur chiffre d'affaires) s'est améliorée de 2,2 points à 5,8%.

Après prise en compte de l'opération Amadeus (504 millions d'euros), le résultat des activités opérationnelles s'élève à 1,47 milliard d'euros contre 1,05 milliard au 31 décembre 2004 qui incluait la reprise de l'écart d'acquisition négatif lié à l'acquisition de KLM pour un montant de 424 millions.

Le résultat avant impôts des entreprises intégrées a progressé de 44,6% à 1,27 milliard d'euros (879 millions d'euros au 31 décembre 2004).

Après une charge d'impôt de 328 millions (210 millions un an plus tôt) et une quote-part de résultat dans les entreprises mises en équivalence négative de 23 millions (+53 millions au 31 décembre 2004), le résultat net part du groupe s'établit à 906 millions d'euros en hausse de 23,9% (731 millions au 31 décembre 2004). Par action, le résultat s'élève à 3,45 euros contre 2,84 euros au 31 décembre 2004.

Informations sectorielles

Activité passage

L'activité passage a affiché pour les neuf premiers mois de l'exercice, une progression de 8,8% pour une hausse de 5,8% des capacités, permettant ainsi au coefficient d'occupation de progresser de 2,2 points à 81,3%.

Le chiffre d'affaires total de l'activité passage a augmenté de 9,6% à 12,73 milliards d'euros. Le résultat d'exploitation de l'activité passage a quasi doublé à 700 millions d'euros au 31 décembre 2005.

	Cumul au 31 décembre		
	2005	2004	Variation
Chiffre d'affaires total de l'activité passage	12 735	11 618	+9,6%
Chiffre d'affaires passager régulier (en M€)	12 056	10 996	+9,6%
Recette unitaire au PKT (en cts d'€)	8,39	8,33	+ 0,8%
Recette unitaire au SKO (en cts d'€)	6,82	6,58	+3,6%
Coût unitaire au SKO (en cts d'€)	6,35	6,29	+1,0%
Résultat d'exploitation (en M€)	700	365	+91,8%

A change constant, la recette unitaire au passager kilomètre transporté (RPKT) progresse de 1,1% et la recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) de 3,9%. Les coûts unitaires au siège kilomètre offert baissent de 2,8% à change et prix du pétrole constants.

Activité fret

L'activité cargo a enregistré une hausse de trafic de 2,7% pour une augmentation des capacités de 7,0% au cumul au 31 décembre 2005. Le coefficient de remplissage est en retrait de 2,7 points à 65,9%.

Le chiffre d'affaires total de l'activité cargo a atteint 2,17 milliards contre 1,95 milliard au 31 décembre 2004 (+11,0%). Le résultat d'exploitation s'est établi à 143 millions d'euros contre 120 millions, soit une hausse de 19,2% sur l'exercice précédent.

	Cumul au 31 décembre		
	2005	2004	Variation
Chiffre d'affaires total de l'activité fret	2 171	1 955	+11,0%
Chiffre d'affaires transport de fret (en M€)	2 015	1 808	+11,4%
Recette unitaire au TKT (en cts d'€)	24,65	22,72	+8,5%
Recette unitaire au TKO (en cts d'€)	16,24	15,59	+4,2%
Coût unitaire au TKO (en cts d'€)	14,90	14,36	+3,7%
Résultat d'exploitation (en M€)	143	120	+19,2%

A change constant, la recette unitaire à la tonne kilomètre transportée (RTKT) est en hausse de 8,0% et la recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) de 3,7%. Les coûts unitaires sont en baisse de 2,2% à change et prix du pétrole constants.

Activité maintenance

L'activité maintenance a dégagé un chiffre d'affaires de 648 millions en hausse de 10,2% (588 millions au 31 décembre 2004). Le résultat d'exploitation est passé de 26 millions au 31 décembre 2004 à 64 millions au 31 décembre 2005.

Autres activités

Les principales activités de ce secteur sont l'activité de catering du groupe, l'activité de charter de KLM à travers sa filiale Transavia et ses ventes en aéroport ainsi que l'activité du holding. Le chiffre d'affaires de ces activités sur les neuf premiers mois de l'exercice s'est élevé à 697 millions d'euros contre 696 millions un an plus tôt qui incluait 12 mois de Servair pour des raisons de périmètre de consolidation. Au 31 décembre 2005, le chiffre d'affaires se répartit essentiellement de la façon suivante : l'activité catering : 129 millions d'euros, Transavia : 437 millions (371 millions un an plus tôt) et les ventes en aéroport : 72 millions. Le résultat d'exploitation des autres activités s'élève à 33

millions d'euros (21 millions au 31 décembre 2004) dont 47 millions pour Transavia, 9 millions pour l'activité catering et -8 millions pour l'activité holding.

Situation financière : nouvelle baisse de l'endettement net

Les investissements corporels et incorporels du groupe Air France-KLM se sont élevés à 1,93 milliard d'euros sur les neuf premiers mois de l'année fiscale contre 1,67 milliard un an auparavant. Ils ont été financés par le cash flow opérationnel de 2,03 milliards d'euros (1,64 milliard au 31 décembre 2004) et par des produits de cessions d'immobilisations de 187 millions d'euros (222 millions au 31 décembre 2004). Le groupe dispose d'une trésorerie de 4,3 milliards d'euros au 31 décembre 2005, en amélioration de 1,23 milliard dont 817 millions dégagés par l'opération Amadeus. De plus, le groupe a toujours à sa disposition 1,7 milliard d'euros de lignes de crédit.

Les dettes nettes sont en baisse de 1,13 milliard d'euros sur les neuf premiers mois de l'année à 4,51 milliards (5,64 milliards au 31 mars 2005) dont 200 millions sur le troisième trimestre. En revanche, la variation nette des instruments dérivés sur ce troisième trimestre étant négative de 447 millions, les fonds propres ressortent à 6,69 milliards contre 7,03 milliards au 30 septembre 2005. En conséquence, le ratio d'endettement est resté stable à 0,67 au 31 décembre par rapport au 30 septembre 2005 mais il est en forte amélioration par rapport au 31 mars 2005 (1,13 au 31 mars 2005).

Perspective pour l'exercice en cours

La saisonnalité de l'activité pèse traditionnellement sur les résultats du quatrième trimestre. En outre, le mois de mars devrait voir son trafic affecté par les effets calendaires liés au positionnement, cette année, des vacances de Pâques en avril. Néanmoins, si les conditions actuelles de marché se maintiennent, le groupe Air France-KLM a, pour l'exercice, un objectif de résultat d'exploitation supérieur à 900 millions d'euros.

Agenda

Judi 16 février 2006 :

- ▶ audio-web conférence à **15h00**
 - pour se connecter, composer le 33(0)1 70 99 32 12 (mot de passe : AKH)
 - pour visualiser la présentation, taper l'adresse Internet suivante :
<http://airfranceklm.momentys.com> (mot de passe: AKHQ3)
- pour la réécoute, composer le 33(0)1 70 99 35 29 (code : 691021)

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2005), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.

COMPTE DE RÉSULTAT 2005-06

en millions d'euros

	3 ^{ème} trimestre (octobre à décembre)			Cumul (avril à décembre)		
	2005-06	2004-05 pro forma	variation	2005-06	2004-05 pro forma	variation
Passage régulier	3 968	3 544	12,0%	12 056	10 996	9,6%
Autres recettes passage	227	207	9,7%	679	622	9,2%
Total passage	4 195	3 751	11,8%	12 735	11 618	9,6%
Fret	760	667	13,9%	2 015	1 808	11,4%
Autres recettes fret	53	43	23,3%	156	147	6,1%
Total fret	813	710	14,5%	2 171	1 955	11,0%
Maintenance	237	190	24,7%	648	588	10,2%
Autres	184	180	2,2%	697	696	0,1%
CHIFFRE D'AFFAIRES	5 429	4 831	12,4%	16 251	14 857	9,4%
Autres produits de l'activité	(2)	0	na	4	5	na
CHARGES EXTERNES	(3 112)	(2 786)	11,7%	(9 039)	(8 330)	8,5%
Carburant avions	(1 000)	(785)	27,4%	(2 717)	(2 102)	29,3%
Affrètements aéronautiques	(160)	(142)	12,7%	(449)	(426)	5,4%
Loyers opérationnels	(167)	(152)	9,9%	(476)	(457)	4,2%
Redevances aéronautiques	(401)	(372)	7,8%	(1 221)	(1 152)	6,0%
Commissariat	(101)	(92)	9,8%	(307)	(303)	1,3%
Achats de prestations en escale	(307)	(271)	13,3%	(904)	(838)	7,9%
Achats et consommations entretien aéronautique	(188)	(162)	16,0%	(532)	(529)	0,6%
Frais commerciaux et distribution	(291)	(352)	-17,3%	(927)	(1 117)	-17,0%
Autres frais	(497)	(458)	8,5%	(1 506)	(1 406)	7,1%
Frais de personnel	(1 597)	(1 531)	4,3%	(4 732)	(4 548)	4,0%
Impôts et taxes	(56)	(58)	-3,4%	(168)	(174)	-3,4%
Dotations nettes aux amortissements	(423)	(406)	4,2%	(1 232)	(1 228)	0,3%
Dotations nettes aux provisions	(21)	(18)	16,7%	(82)	(18)	355,6%
Autres produits et charges	(28)	(12)	133,3%	(62)	(32)	93,8%
RESULTAT D'EXPLOITATION	190	20	850,0%	940	532	76,7%
Cession de matériel aéronautique	2	2	0,0%	1	22	-95,5%
Charges de restructuration		(9)	-100,0%	(2)	(9)	-77,8%
Cession de filiales et participations	2	64	-96,9%	2	64	-96,9%
Ecart d'acquisition négatif		0	na	5	423	na
Autres produits et charges d'exploitation non courants	(15)	0	na	522	21	na
RESULTAT DES ACTIVITES OPERATIONNELLES	179	77	132,5%	1 468	1 053	39,4%
Produits de trésorerie et d'équivalents de trésorerie	44	22	100,0%	118	88	34,1%
Coût de l'endettement financier brut	(101)	(88)	14,8%	(289)	(265)	9,1%
Coût de l'endettement financier net	(57)	(66)	-13,6%	(171)	(177)	-3,4%
Résultat de change	(9)	21	-142,9%	(28)	4	-800,0%
Variation de juste valeur des actifs et passifs financiers	(3)	0	na	4	0	na
Autres produits et charges financiers	(2)	3	-166,7%	(2)	(1)	100,0%
RESULTAT AVANT IMPOTS DES ENTREPRISES INTEGREES	108	35	208,6%	1 271	879	44,6%
Impôts sur les résultats	(36)	(29)	24,1%	(328)	(210)	56,2%
RESULTAT NET DES ENTREPRISES INTEGREES	72	6	1100,0%	943	669	41,0%
Quote-part dans les résultats des entreprises mises en éq.	7	14	-50,0%	(23)	53	-143,4%
RESULTAT NET DES ACTIVITES POURSUIVIES	79	20	295,0%	920	722	27,4%
Résultat net des activités abandonnées		2	-100,0%		6	-100,0%
RESULTAT DE L'EXERCICE	79	22	259,1%	920	728	26,4%
Intérêts minoritaires	(2)	1	-300,0%	(14)	3	-566,7%
RESULTAT NET - PART DU GROUPE	77	23	234,8%	906	731	23,9%

FLOTTE AIR FRANCE

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05
B747-400	8	8	1	1	7	7	16	16	16	16
B747-300/200	7	7					7	7	5	4
B777-200/300	16	17	4	4	14	15	34	36	34	36
A340-300	8	10	6	3	8	7	22	20	22	20
A330-200	4	6	1	1	9	9	14	16	13	16
B767-300	1						1			
Long-courrier	44	48	12	9	38	38	94	95	90	92
B747-400	1	2			3	3	4	5	4	5
B747-200	5	5	1	1	2	2	8	8	8	8
Cargo	6	7	1	1	5	5	12	13	12	13
A321	11	11			2	2	13	13	13	13
A320	49	49	3	3	15	15	67	67	67	67
A319	18	19	4	4	21	21	43	44	43	44
A318	9	11					9	11	9	11
B737-300/500	4	2	3	3	9	8	16	13	15	13
Moyen-courrier	91	92	10	10	47	46	148	148	147	148
Total	141	147	23	20	90	89	254	256	249	253

FLOTTE REGIONALE

BRIT AIR

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05
Canadair Jet 100	2	2	11	11	6	6	19	19	19	19
Canadair Jet 700	2	2	9	9			11	11	11	11
F100-100	1	3			9	8	10	11	10	11
Total	5	7	20	20	15	14	40	41	40	41

CITY JET

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05
BAE146-200/300*	5	5	1	1	11	11	17	17	17	17
Total	5	5	1	1	11	11	17	17	17	17

* dont 2 appareils sous loués par KLM UK à CityJet

REGIONAL

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05
BEECH 1900	6	3	1	1	1	1	8	5		
EMB145-EP/MP	2	2	17	17	9	9	28	28	28	28
EMB135-ER	2	2	3	3	4	4	9	9	9	9
EMB120-ER	7	6	3	3	3	2	13	11	10	9
F100-100	1	1	1	1	5	6	7	8	6	8
F70-70			5	5			5	5	5	5
SAAB 2000					6	6	6	6	6	5
Total	18	14	30	30	28	28	76	72	64	64

Total Régionales	28	26	51	51	54	53	133	130	121	122
-------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------

Air Ivoire

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05
F28			3	3			3	3	3	3
A321					1	1	1	1		
Total			3	3	1	1	4	4	3	3

TOTAL Groupe Air France	169	173	77	74	145	143	391	390	373	378
--------------------------------	------------	------------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

FLOTTE KLM ET TRANSAVIA

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05
B747-400	6	6	16	16			22	22	22	22
B777-200			4	4	6	6	10	10	10	10
MD11		1	8	7	2	2	10	10	10	10
A330-200				3				3		3
B767-300					12	10	12	10	12	9
Long-courrier	6	7	28	30	20	18	54	55	54	54
B747-400			3	3			3	3	3	3
Cargo			3	3			3	3	3	3
B737-900			2	2	3	3	5	5	5	5
B737-800	6	6	20	20	4	4	30	30	30	30
B737-700			4	5	5	5	9	10	9	10
B737-400	6	6			7	7	13	13	13	13
B737-300	6	6	1	1	7	7	14	14	14	14
Moyen-courrier	18	18	27	28	26	26	71	72	71	72
Total	24	25	58	61	46	44	128	130	128	129

FLOTTE REGIONALE

KLM Cityhopper

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05
F70	18	18		3	3		21	21	20	21
F50			6	6	4	2	10	8	10	8
Total	18	18	6	9	7	2	31	29	30	29

KLM Cityhopper UK

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05	31/3/05	31/12/05
F100	1	5	14	11	1		16	16	16	16
F50					6	6	6	6	6	6
Total	1	5	14	11	7	6	22	22	22	22

Total flotte régionale	19	23	20	20	14	8	53	51	52	51
-------------------------------	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----

TOTAL Groupe KLM	43	48	78	81	60	52	181	181	180	180
-------------------------	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----